

**NV INDUSTRIAL LIFTING SA**



**ILSA**

**MEILI products**

**Le levage en toute sécurité**

**Catalogue 11**



# Palans

Palans électriques - Palan pneumatique - Palans manuels -  
Palans à rochet - Chariots et griffes porte-palan



## Le palan «polyvalent» KITO

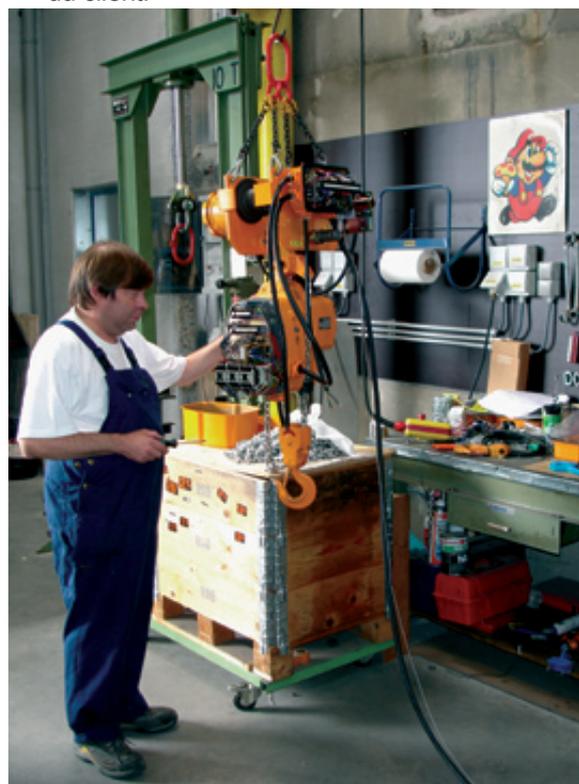
type EFL

- Avec un palan électrique à chaîne Kito de la série EFL, vous disposez d'un palan «polyvalent» particulièrement économique. Les capacités de levage vont de **125 kg à 2000 kg**.
- **Le carter en fonte d'aluminium injectée** est compact, et confère au palan une maniabilité particulièrement aisée. Sa construction hermétique le protège des poussières et des intempéries (degré de protection IP 54). Sa construction mécanique simple permet quant à elle un entretien facile.
- **La durée d'enclenchement** du moteur est élevée : % ED=40.
- Les palans EFL sont munis d'un **moteur-frein** sûr et précis permettant d'arrêter la charge immédiatement quelle que soit la position.
- **L'accouplement à friction** (sécurité de surcharge) sert également de dispositif de fins de course haut et bas du crochet de charge.
- Tous les palans sont testés en usine avec une **surcharge de 25%**.
- **La chaîne de charge**, galvanisée en acier allié, est extrêmement résistante à l'usure. Sur demande, nous pouvons munir le palan d'une chaîne de levage INOX.
- **Tensions d'alimentation** triphasée 230/400 Volts. Autres tensions sur demande.
- **Le boîtier de commande** à boutons-poussoirs en matière synthétique est à tension basse 48 Volts et entièrement isolé (IP 65). Il est équipé d'un arrêt d'urgence. Des boîtes de commande à boutons multiples sont également disponibles (pour ponts roulants par exemple).
- **Les crochets** sont en acier non vieillissant, ce qui leur garantit une longue durée de vie, ainsi qu'un fonctionnement impeccable par des températures variant entre - 20°C et + 60°C. Le crochet inférieur est pivotant (évitant ainsi la torsion de la chaîne de charge) et muni d'un linguet de sécurité.
- Les palans de type **EFLP, EFLG et EFLM** (équipés d'un chariot) sont livrés en exécution monobloc standardisée, ceci afin d'obtenir une hauteur de construction minimale. Les chariots porte-palan (avec taquets anti-chute) s'adaptent facilement à différents profilés par un simple déplacement des bagues d'écartement. Ils sont également livrables pour des profilés à ailes larges. Les deux flasques mobiles assurent une répartition uniforme de la charge. La direction est quant à elle facilitée par les galets équipés chacun d'un roulement à billes ou à rouleaux.
- Les palans sont livrables avec **1 ou 2 vitesses de levage**.
- **Le bac à chaîne** est en toile solide. Cependant, pour des hauteurs de levage importantes, un bac à chaîne spécial en acier est prévu.
- Sur demande, les palans peuvent être livrés avec ou sans **câble d'alimentation**. La course de la chaîne et la longueur du câble de commande sont toujours fournies en fonction des besoins du client.



Type EFL

Avec crochet de suspension  
Palan à 1 brin



### Code du produit

EFLM 005 S D

Type:

- EFL: avec crochet de suspension
- EFLP: avec chariot à translation libre
- EFLG: avec chariot à translation mécanique
- EFLM: avec chariot à translation électrique

Capacité

Vitesse de levage:

- S: standard
- L: lente

Deuxième vitesse de levage



Radio commande  
voir p. 106 et 107

Assemblage, test, agrégation et réparation dans notre atelier



**Type EFL**

**Type EFLP**

**Type EFLG**

**Type EFLM**

Avec crochet de suspension  
Palan à 2 brins

Avec chariot à translation libre

Avec chariot à translation mécanique

Avec chariot à translation électrique

## Type EFL avec crochet de suspension

	Code	CMU	Puissance du moteur	Temps d'enclenchement	Vitesse de levage (50Hz)	Diam. chaîne	Hauteur de construction minimale (C)	Charge d'épreuve	Poids net	Code art.
	EFL...	(Kg)	(KW)	(%ED)	(m/min)	(mm) x Nbre de brins	(mm)	(Kg)	(Kg)	
<b>Modèle à 1 vitesse</b>	...001S	125	0,30	40	10	5,0 x 1	490	156	28	
	...003L	250	0,30	40	5	5,0 x 2	525	313	31	
	...003S	250	0,45	40	8	5,0 x 1	510	313	31	
	...005L	500	0,45	40	4	5,0 x 2	550	625	35	
	...005S	500	0,80	40	7	6,3 x 1	560	625	44	
	...010L	1000	0,80	40	3,5	6,3 x 2	635	1250	49	
	...010S	1000	1,50	40	6,5	7,1 x 1	630	1250	59	
	...020L	2000	1,50	40	3,3	7,1 x 2	800	2500	65	
<b>Modèle à 2 vitesses</b>	...001SD	125	0,30/0,1	40	10/3,3	5,0 x 1	490	156	28	
	...003LD	250	0,30/0,1	40	5,0/1,7	5,0 x 2	525	313	31	
	...003SD	250	0,45/0,15	40	8,0/2,7	5,0 x 1	510	313	31	
	...005LD	500	0,45/0,15	40	4,0/1,3	5,0 x 2	550	625	35	
	...005SD	500	0,80/0,27	40	7,0/2,3	6,3 x 1	560	625	44	
	...010LD	1000	0,80/0,27	40	3,5/1,2	6,3 x 2	635	1250	49	
	...010SD	1000	1,50/0,50	40	6,5/2,2	7,1 x 1	630	1250	61	
	...020LD	2000	1,50/0,50	40	3,3/1,1	7,1 x 2	800	2500	67	

## Type EFLP et EFLG (P= avec chariot à translation libre - G= avec chariot à translation mécanique)

Code EFLP... EFLG...	CMU	Hauteur de construction minimale (C)	Largeur de poutrelle (réglable)		Rayon de courbure minimal	Poids net		Code art.
			Standard	Option W30		1 vit.	2 vit.	
	(Kg)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(Kg)		
...001S ...001SD	125	480 (495)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	33 (41)	33 (41)	
...003L ...003LD	250	520 (535)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	36 (44)	36 (44)	
...003S ...003SD	250	500 (525)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	36 (44)	36 (44)	
...005L ...005LD	500	540 (555)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	40 (48)	40 (48)	
...005S ...005SD	500	550 (565)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	49 (57)	49 (57)	
...010L ...010LD	1000	630 (630)	58 à 163	164 à 305	1300 (1300)	57 (62)	57 (62)	
...010S ...010SD	1000	625 (625)	58 à 163	164 à 305	1300 (1300)	67 (72)	69 (74)	
...020L ...020LD	2000	775 (775)	82 à 204	205 à 305	1500 (1500)	77 (81)	79 (83)	

Données entre parenthèses : pour chariot à translation mécanique.

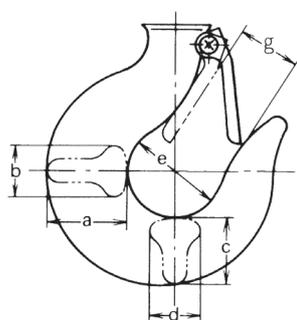
## Type EFLM (M= chariot à translation électrique)

Code EFLM...	CMU	Puissance moteur chariot	Temps d'enclenchement	Vitesse de translation	Hauteur de construction minimale (C)	Largeur de poutrelle (réglable)			Rayon de courbure minimal	Poids net		Code art.
						Standard	Option			1 vit.	2 vit.	
1 vit.	2 vit.	(Kg)	(KW)	(%ED)	(m/min)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(Kg)	(Kg)	
...001S ...001SD	125	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	530	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	56	56	
...003L ...003LD	250	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	565	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	59	59	
...003S ...003SD	250	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	550	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	59	59	
...005L ...005LD	500	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	590	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	63	63	
...005S ...005SD	500	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	600	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	72	72	
...010L ...010LD	1000	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	685	58 à 127 [128 à 153]	-	154 à 305	1500	83	83	
...010S ...010SD	1000	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	675	58 à 127 [128 à 153]	-	154 à 305	1500	93	95	
...020L ...020LD	2000	0,4 (0,15)	40 (25)	10 ou 20	860	100 à 153 [154 à 178]	-	179 à 305	2000	115	117	

Données entre parenthèses (...): pour vitesse de translation 10 m/min.

Données entre parenthèses [...]: utilisable pour des profilés plus larges (25 mm) à condition d'utiliser des pièces intermédiaires.

## Cotes crochet

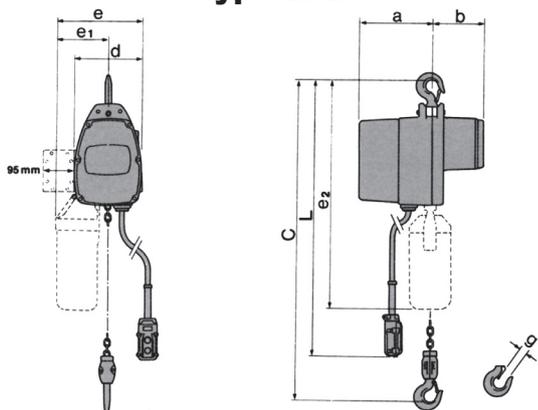


CMU (Kg)	Crochet	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	g (mm)
125, 250, 500	sup.	28	17,5	23,5	17,5	35,5	28
125, 250, 500	inf.	28	17,5	23,5	17,5	35,5	24
1000	sup.&inf.	36,5	22,5	31	22,5	42,5	31
2000	sup.&inf.	47,5	29	40	29	50	37

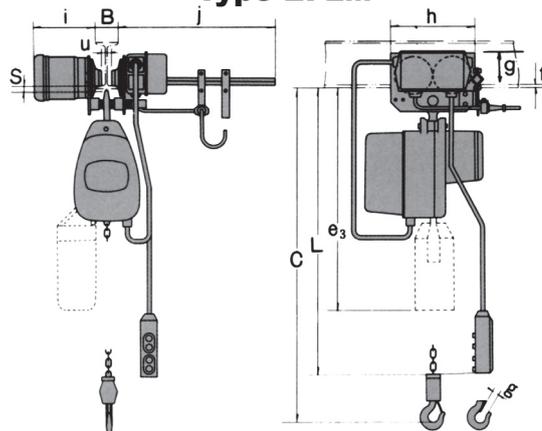
Le contacteur pour l'arrêt d'urgence est à côté du carter pour les palans de 125 kg et de 250 kg à 2 brins.

## Cotes (mm)

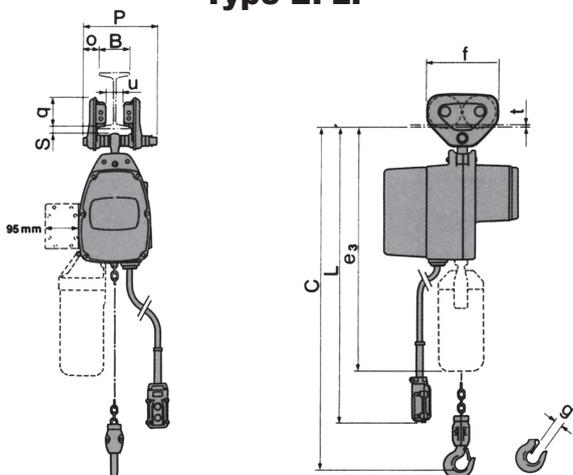
### Type EFL



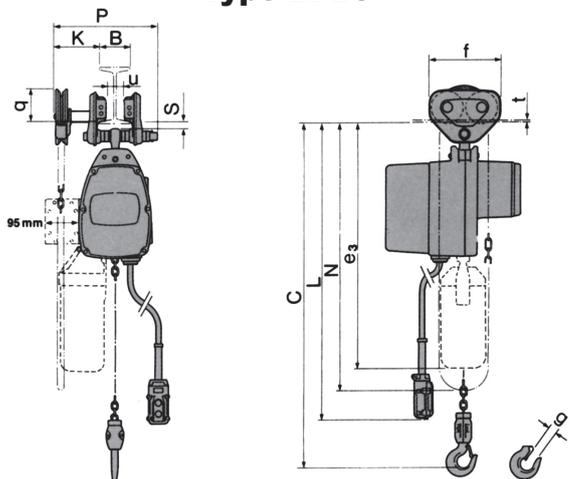
### Type EFLM



### Type EFLP



### Type EFLG



### SWL (Kg)

	125	250 (L)	250 (S)	500 (L)	500 (S)	1000 (L)	1000 (S)	2000 (L)
<b>a</b>	218	218	241	241	224	224	253	253
<b>b</b>	140	140	148	148	167	167	183	183
<b>d</b>	157	157	174	174	218	218	233	251
<b>e</b>	260	260	267	267	309	309	347	347
<b>e1</b>	(270)	(270)	(277)	(277)	(384)	(384)	(412)	(412)
<b>e2</b>	182	182	180	180	200	200	230	230
	(192)	(192)	(190)	(190)	(275)	(275)	(295)	(295)
<b>e3</b>	590	590	610	610	750	765	870	970
	(680)	(680)	(700)	(700)	(830)	(845)	(910)	(1010)
<b>e3 P</b>	580	580	600	600	740	755	860	940
	(670)	(670)	(690)	(690)	(820)	(835)	(900)	(980)
<b>G</b>	595	595	615	615	755	755	860	940
	(685)	(685)	(705)	(705)	(835)	(835)	(900)	(980)
<b>M</b>	630	630	650	650	790	810	915	1030
	(720)	(720)	(740)	(740)	(870)	(890)	(955)	(1070)
<b>f M</b>	164	164	164	164	164	222	222	264
<b>G</b>	222	222	222	222	222	222	222	264
<b>g</b>	24	24	24	24	24	31	31	37
<b>h</b>	274	274	274	274	274	304	304	340
<b>i</b>	201	201	201	201	201	203	203	236
<b>j</b>	510	510	510	510	510	510	510	510
<b>k</b>	152	152	152	152	152	152	145	154
<b>o</b>	46	46	46	46	46	46	56	69
<b>p P</b>	204	204	204	204	204	249	249	300
<b>G</b>	345	345	345	345	345	345	345	385
<b>q P</b>	76	76	76	76	76	95	95	112
<b>G</b>	106	106	106	106	106	106	106	112
<b>M</b>	100	100	100	100	100	102	102	115
<b>s P</b>	19	19	19	19	19	28	28	34
<b>G</b>	28	28	28	28	28	28	28	34
<b>M</b>	24	24	24	24	24	23	23	31
<b>u P</b>	B-45	B-45	B-45	B-45	B-45	B-48	B-48	B-48
<b>G</b>	B-48	B-48	B-48	B-48	B-48	B-48	B-48	B-57
<b>M</b>	B-45	B-45	B-45	B-45	B-45	B-49	B-49	B-56

P : pour chariot à translation libre.

G : pour chariot à translation mécanique.

M : pour chariot à translation électrique.

Les dimensions sont approximatives.

Les dimensions pour vitesse simple ou double sont identiques.

Les dimensions entre parenthèses sont les dimensions pour bac à chaîne type grand.

## Bac à chaîne

Bac à chaîne spécial pour des longueurs de chaînes plus importantes.

Voir p. 95

CMU (Kg)	Capacité de levage maximum (m)	
	Petit	Grand
125, 250 (S)	6	12
250 (L), 500 (L)	3	6
500 (S), 1000 (S)	8	15
1000 (L), 2000 (L)	4	7,5

## Le palan «haut de gamme» KITO

type ER2

KITO est le leader mondial sur le marché du palan. Fondée en 1932, cette entreprise japonaise est réputée pour la qualité et la fiabilité de ses palans. En 1958, KITO lancera sur le marché son tout premier palan électrique. Depuis lors, le produit ne cessera d'évoluer. Cinquante ans plus tard, KITO sortira la série ER2, les "meilleurs" palans électriques jamais produits.

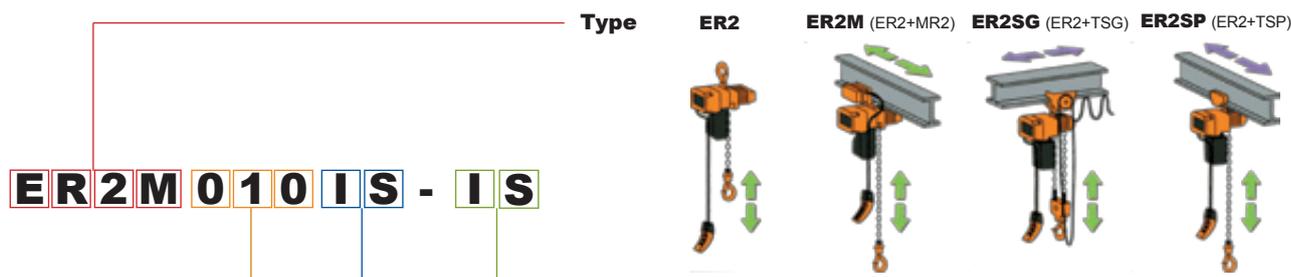
- Hauteur de construction inférieure à celle des palans EFL.
- Tension d'alimentation triphasée 400 Volts. Autres tensions sur demande.
- Tous les palans sont testés en usine avec une surcharge de 40%.
- Limiteur de charge à friction, réglé à 125% de sa charge nominale.
- Fins de course haut et bas électriques.
- Le palan ER2 atteint la classe M5(ISO)/2m(FEM) avec une durée d'enclenchement de 60% ED. La classe M5/2m se réfère aux pièces mécaniques, y compris les engrenages et les roulements. La durée d'enclenchement se réfère quant à elle au moteur. Il peut être utilisé dans les milieux et conditions les plus rudes. Il a une longue durée de vie. En outre, ce palan est prévu pour des utilisations répétées ou pour des hauteurs de levage importantes.



Assemblage, test, agrégation et réparation dans notre atelier

N <sup>bre</sup> de démarrages par heure	1 vitesse: 360 2 vitesses: 120/240 (petite/grande vitesse)
Durée d'enclenchement	1 vitesse: %ED=60 (60 min.) 2 vitesses: %ED=40/20 (30/10 min.) (grande/petite vitesse)
Classification	125 à 1600 kg: M5/2m/H4 (ISO/FEM/ASME) à partir de 2000 kg : M4/1Am/H4 (ISO/FEM/ASME)

- Les palans de type **ER2SP**, **ER2SG** et **ER2M** (équipés d'un chariot) sont livrés en exécution monobloc standardisée, ceci afin d'obtenir une hauteur de construction minimale. Les chariots porte-palan, **avec taquets anti-chute et butoirs en caoutchouc** s'adaptent facilement à différents profilés par un simple déplacement des bagues d'écartement. Ils sont également livrables pour des profilés à ailes larges. Les deux flasques mobiles assurent une répartition uniforme de la charge. La direction est facilitée par les galets équipés chacun d'un roulement à billes ou à rouleaux. De plus, les chariots électriques sont équipés de **guides latéraux**.
- Sur demande, les palans peuvent être livrés avec ou sans **câble d'alimentation rond ou plat**. La course de la chaîne et la longueur du câble de commande sont toujours fournies en fonction des besoins du client. En exécution standard, la longueur du câble de commande est égale à la course moins un mètre. Pour le câble d'alimentation, nous mettons un bout de 50 centimètres.



Code	Capacité
001	125 kg
003	250 kg
005	500 kg
010	1000 kg
016	1600 kg
020	2000 kg
025	2500 kg
032	3200 kg
050	5000 kg
075	7500 kg
100	10000 kg
150	15000 kg
200	20000 kg

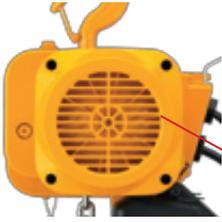
Code	Vitesse de levage
S	simple, standard
L	simple, lente
H	simple, rapide
IS	double, standard
IL	double, lente
IH	double, rapide

Code	Vitesse de translation
S	simple, standard
L	simple, lente
IS	double, standard

<b>Voltage</b>	Triphasé 380-415 V 50 Hz
<b>Boîte de commande</b>	24 V
<b>Classification</b>	M4, M5 (ISO); 1 Am, 2m (FEM); H4 (ASME)
<b>Isolation moteur</b>	Classe F pour 380-415-50
<b>Protection</b>	Carter : IP 55 - Boîte de commande : IP 65
<b>Température d'utilisation</b>	de -20°C à +40°C
<b>Humidité relative d'utilisation</b>	85% HR ou moins

## Ventilateur

Ventilateur externe qui réduit l'échauffement lors d'une utilisation intensive et permet de diminuer le bruit du moteur.

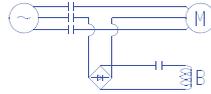


## Protection thermique



## Frein électromagnétique

Le frein électromagnétique sans amiante, connecté en série au circuit moteur, ne lâche pas sauf si le moteur est alimenté. Ceci augmente la sécurité par rapport à des circuits séparés pour moteur et frein.



## Guide-chaîne



Guide-chaîne permettant un passage plus doux de la chaîne dans la poulie.

Le nombre important d'empreintes permet de réduire les vibrations provoquées sur le carter et sur la chaîne par le passage de la chaîne sur le guide-chaîne.

## Carter en fonte d'aluminium injectée

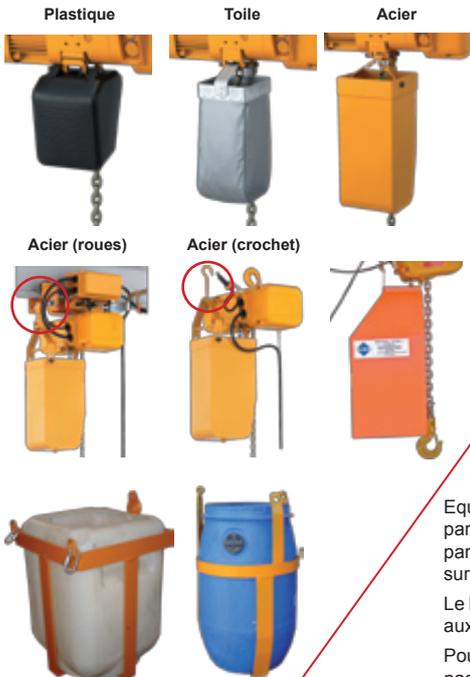
Carter compact très rigide. Sa construction hermétique le protège des poussières et des intempéries (degré de protection IP 55). Sa construction mécanique est simple avec un faible nombre de pièces.

## Engrenages

Les engrenages hélicoïdaux réduisent le bruit de fonctionnement. Ils sont lubrifiés dans un bain d'huile, ce qui augmente la résistance et améliore le refroidissement.

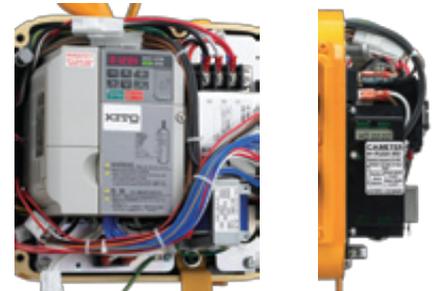
## Bac à chaîne

Bacs à chaîne en toile solide ou en plastique. Sur demande, nous confectionnons des bacs sur mesure pour des longueurs de chaîne plus importantes.



## Compteur heure

Comptabilise et affiche le nombre de démarrages en descente et le temps de fonctionnement, ce qui permet une maintenance appropriée à la fréquence d'emploi.



## Composants électroniques

De haute qualité, fabriqués par les meilleurs fabricants japonais en collaboration avec KITO. Le palan à 2 vitesses est équipé d'un inverseur avec compteur heure intégré, tandis que le modèle à 1 vitesse dispose de contacteurs et d'un compteur heure séparé. L'entretien est facile et tous les composants électriques se trouvent sur un seul panneau.

## Crochet

Equipé d'un roulement, il se caractérise par une élongation graduelle, et non par une casse soudaine lors d'une forte surcharge.

Le linguet entaillé améliore la résistance aux forces latérales. Pour les dimensions du crochet voir page 96.

## Sangle pour le couvercle

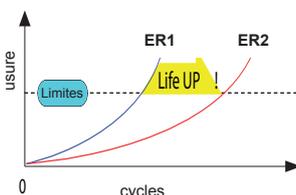
Facilite l'entretien



## Chaîne de levage

La chaîne originale KITO, galvanisée en acier allié, est extrêmement résistante à l'usure, à la fatigue et à la rouille. Elle est le résultat d'études, et de l'expérience de KITO. Cette chaîne est soumise à des contrôles de qualité sévères, depuis la livraison des matériaux jusqu'à la finalisation. Cette chaîne est d'une qualité exceptionnelle.

Sur demande, nous pouvons munir le palan d'une chaîne de levage inox.



## Boîtier de commande



Le boîtier de commande à boutons-poussoirs en matière synthétique, est à tension basse 24 Volts et entièrement isolé (IP 65). Il est équipé d'un arrêt d'urgence. Des boîtes de commande à boutons multiples sont également disponibles (pour des ponts roulants par exemple). Plus de détails aux pages 106 et 107

## Limiteur de charge à friction

Bonnes performances par rapport aux changements de températures ambiantes.



## Fins de course

Fins de course haut et bas électrique. Structure simplifiée.



Regardez ce palan en action sur notre site internet :

<http://www.ilsa.be/videos/kitoer2.html>



## Le palan «haut de gamme» KITO

type ER2

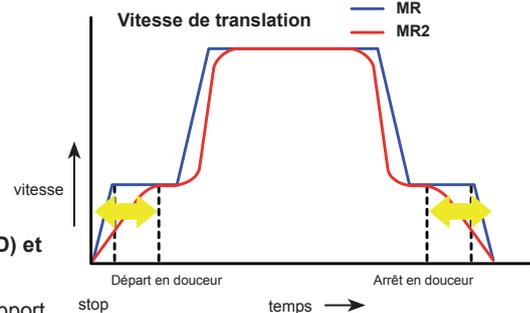
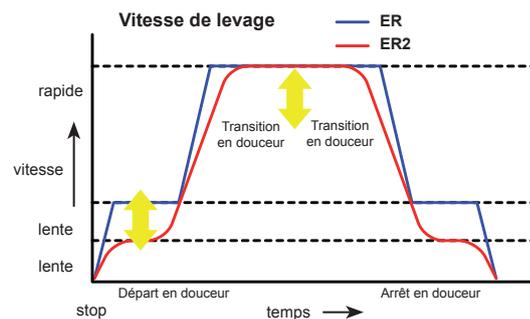
L'inverseur qui équipe les palans et les chariots à deux vitesses a été spécialement adapté pour le levage et la translation. Il a été étudié et longuement testé pour résister aux chocs et à la chaleur. L'inverseur ER2/MR2 rend les mouvements plus doux, réduisant ainsi le balancement de la charge.

Cet inverseur rend les démarrages plus doux, une plus grande précision dans le positionnement de la charge ainsi que de meilleurs arrêts en petite vitesse.

Le rapport standard programmé grande vitesse/petite vitesse est de 6:1 ajustable jusque 12:1 pour le levage et 10:1 pour la translation. Si vous souhaitez un rapport différent du standard, veuillez le préciser lors de la commande.

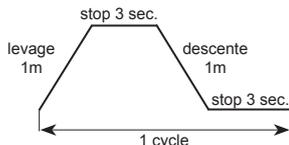
La vitesse de levage rapide préprogrammée (preset) est la vitesse maximale. Il est possible de la diminuer. Par contre, il est possible d'augmenter mais aussi de diminuer la vitesse lente par rapport à la vitesse préprogrammée. La vitesse minimale ajustable (min.Adj.) est indiquée dans les tableaux des pages suivantes.

Pour les chariots, les deux vitesses préprogrammées sont 24 et 4 m/min. Il est possible de diminuer la grande vitesse et d'augmenter ou de diminuer la petite vitesse jusque 2,4 m/min. Pour les chariots, l'accélération et la décélération sont aussi réglables.



### Durée d'enclenchement brève

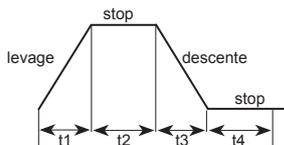
Cette valeur indique la durée durant laquelle le palan peut opérer en continu selon ce cycle, en supposant une opération continue sous un laps de temps restreint.



Spécifié pour 100% de la CMU  
- 1 vitesse : 60 min.  
- 2 vitesses : 30/10 min.

### Durée d'enclenchement intermittente (%ED) et nombre de démarrages par heure

Cette valeur indique le pourcentage ED (rapport entre le temps de marche et d'arrêt du moteur) et le nombre max. de démarrages par heure pour un palan opérant en continu selon ce cycle, en supposant une opération continue ou des démarrages répétés pendant une longue période.



Spécifié pour 63% de la CMU

### Pour un palan 1 vitesse

$$\%ED = \frac{\text{Temps de marche du moteur (t1+t3)}}{1 \text{ cycle (T)}}$$

$$T = 1 \text{ cycle (t1+t2+t3+t4) (endéans 10 minutes)}$$

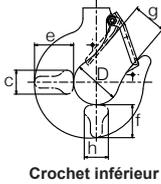
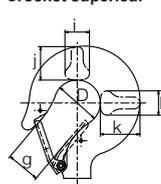
% ED et nombre de démarrages max. par heure:

- 1 vitesse : 60%ED, 360 démarrages/heure.
- 2 vitesses : 40/20%ED, 240/120 démarrages/heure.

### Dimensions du crochet (mm)

Code produit ER2...	Crochet supérieur						Crochet inférieur					
	D	g	i	j	k	l	D	g	h	f	e	c
001/003/005 H/I/H/S/S/L/L/L	35,5	27	17,5	23,5	28	17,5	35,5	27	17,5	23,5	28	17,5
010 L/L/S/S/S	42,5	31	22,5	31	36,5	22,5	42,5	31	22,5	31	36,5	22,5
016S/S/S	53	39	31,5	43,5	51,5	31,5	47,5	34	26,5	36,5	43,5	26,5
020L/L/S/S/S	53	39	31,5	43,5	51,5	31,5	53	39	31,5	43,5	51,5	31,5
025S/S/S	60	44	32,5	44	52	32,5	53	39	31,5	43,5	51,5	31,5
032S/S/S	60	44	34,5	47,5	56	34,5	60	44	34,5	47,5	56	34,5
050S/S/S	63	47	42,5	56	67	42,5	63	47	42,5	56	67	42,5

### Crochet supérieur



Crochet inférieur

## Equipements en option

### Frein mécanique

Les palans KITO ER2 (jusque 10 tonnes) peuvent être équipés d'un frein mécanique additionnel. Celui-ci, tout en étant indépendant du frein électromagnétique, fonctionne en même temps que ce dernier, mais également lors de la rupture du frein électromagnétique. Cette option ne peut pas être ajoutée à un carter standard. Le carter doit être construit en conséquence.



### Load bell

Ce dispositif de sécurité déclenche un signal sonore lorsque le palan est en surcharge. Il est réglable entre 100 et 110% de la capacité nominale et fonctionne sur batterie 9V. Protection IP 55. Avec cette option, la hauteur de construction devient plus importante.



### Alimentation

220-230 V 50 Hz triphasé  
Isolation moteur classe B

### Limiteur de charge

Les palans peuvent être munis d'un limiteur de charge électrique réglable. (Ce système permet d'éviter d'endommager le palan en cas de surcharge)



D'origine réglé à  
Ajustable de

115% de la capacité nominale  
90 à 135% de la capacité nominale



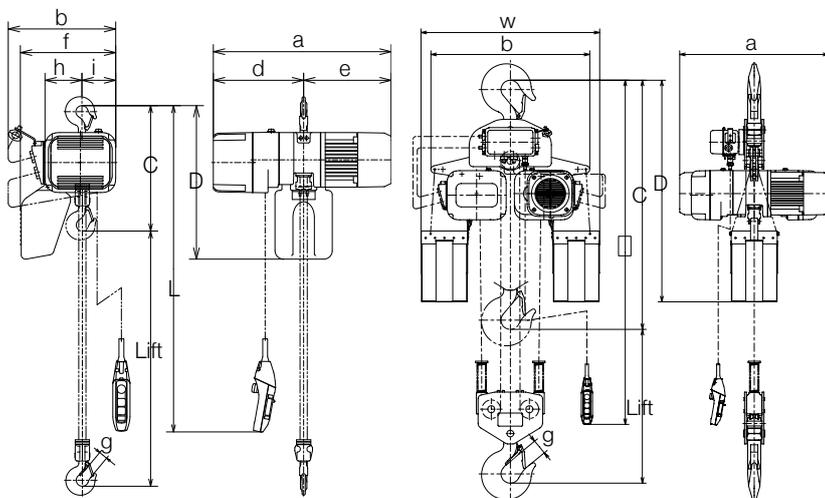
## Palan avec crochet de suspension type ER2

type ER2



125 à 5000 kg

10000 à 20000 kg



Code ER2...	Hauteur de construction min. C	D	a	b	d	e	f	g	h	i	w
		(mm)									
001IH (001H)	350	430	535 (478)	345 (321)	276 (219)	259	284 (260)	27	99	117 (93)	-
003IS (003S)	350	430	535 (478)	345 (321)	276 (219)	259	284 (260)	27	99	117 (93)	-
003IH (003H)	370	490	568 (510)	348	300 (242)	268	283	27	113	106	-
005IL (005L)	370	490	571 (513)	348	300 (242)	271	283	27	113	106	-
005IS (005S)	370	490	568 (510)	348	300 (242)	268	283	27	113	106	-
010IL (010L)	430	550	614 (589)	376	316 (291)	298	335	31	129	118	-
010IS (010S)	430	550	623 (598)	376	316 (291)	307	335	31	129	118	-
016IS (016S)	510	630	710 (646)	427	372 (308)	338	384,5	34	160,5	137,5	-
020IL (020L)	575	630	710 (646)	427	372 (308)	338	384,5	39	160,5	137,5	-
020IS (020S)	590	630	767 (703)	427	411 (347)	356	384,5	39	160,5	137,5	-
025IS (025S)	625	840	800 (736)	445	401 (337)	399	437,5	39	173,5	142,5	-
032IS (032S)	785	920	767 (703)	427	411 (347)	356	397	44	216	82	-
050IS (050S)	850	920	800 (736)	445	401 (337)	399	439	47	231,5	84,5	-
100S	1370	1210	798	849	-	-	-	80	-	-	956
150S	1595	1520	798	1022	-	-	-	86	-	-	1129
200S	1710	1600	798	1198	-	-	-	102	-	-	1305

Les dimensions entre parenthèses se rapportent aux palans à 1 vitesse.

Code ER2...	CMU	Corps palan	1 vitesse				2 vitesses				Diam. chaîne	Classe	Poids avec 3 m de course		Poids par m de course suppl.
			Puissance moteur	Durée d'enclenchement	Vitesse levage	Puissance moteur	Durée d'enclenchement	Vitesse levage					1 vitesse	2 vitesses	
								Rapide	Lente						
								Preset	Preset	min. Adj.					
(kg)	(Kw)	%ED	(m/min.)	(Kw)	%ED	(m/min.)			(mm) x n° brins	ISO/FEM/ASME	(kg)	(kg)	(kg)		
001IH/H	125	B	0,56	60	14,1	0,56	40/20	16,6	2,8	1,4	4,3 x 1	M5/2m/H4	27	27	0,42
003IS/S	250	B	0,56	60	9,1	0,56	40/20	10,8	1,8	0,9	4,3 x 1	M5/2m/H4	27	27	0,42
003IH/H	250	C	0,9	60	13,4	0,9	40/20	15,7	2,6	1,3	6 x 1	M5/2m/H4	37	36	0,81
005IL/L	500	C	0,56	60	3,8	0,56	40/20	4,5	0,8	0,4	6 x 1	M5/2m/H4	33	32	0,81
005IS/S	500	C	0,9	60	7,3	0,9	40/20	8,5	1,4	0,7	6 x 1	M5/2m/H4	37	36	0,81
010IL/L	1000	D	0,9	60	3,5	0,9	40/20	4,2	0,7	0,3	7,7 x 1	M5/2m/H4	47	45	1,33
010IS/S	1000	D	1,8	60	7,1	1,8	40/20	8,2	1,4	0,7	7,7 x 1	M5/2m/H4	54	52	1,33
016IS/S	1600	E	1,8	60	4,5	1,8	40/20	5,3	0,9	0,4	10,2 x 1	M5/2m/H4	72	72	2,3
020IL/L	2000	E	1,8	60	3,7	1,8	40/20	4,3	0,7	0,4	10,2 x 1	M4/1Am/H4	73	73	2,3
020IS/S	2000	E	3,5	60	7	3,5	40/20	8,2	1,4	0,7	10,2 x 1	M4/1Am/H4	91	89	2,3
025IS/S	2500	F	3,5	60	5,7	3,5	40/20	6,6	1,1	0,6	11,2 x 1	M4/1Am/H4	104	100	2,8
032IS/S	3200	E	3,5	60	4,4	3,5	40/20	5,2	0,9	0,4	10,2 x 2	M4/1Am/H4	107	105	4,7
050IS/S	5000	F	3,5	60	2,9	3,5	40/20	3,3	0,6	0,3	11,2 x 2	M4/1Am/H4	132	128	5,6
100S	10000	F	3,5 x 2	60	2,9	-	-	-	-	-	11,2 x 4	M4/1Am/H4	303	-	11
150S	15000	F	3,5 x 2	60	1,9	-	-	-	-	-	11,2 x 6	M4/1Am/H4	404	-	17
200S	20000	F	3,5 x 2	60	1,4	-	-	-	-	-	11,2 x 8	M4/1Am/H4	476	-	22

Les codes bleus désignent les palans disponibles de stock.

La vitesse rapide préprogrammée (preset) est la vitesse maximale. Il est possible de la diminuer. Par contre, il est possible d'augmenter et de diminuer la vitesse lente par rapport à la vitesse préprogrammée jusqu'au minimum ajustable «min. Adj».

## Palan avec chariot à translation libre et à translation mécanique type ER2SP et ER2SG

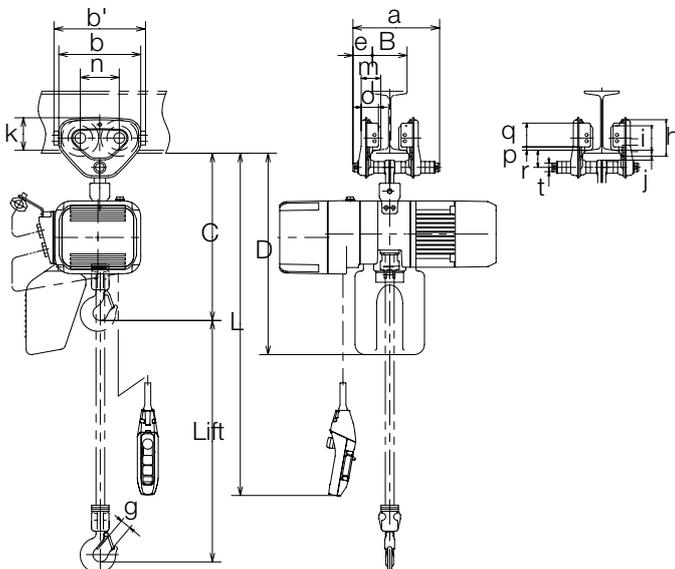
**Type ER2SP**  
chariot à translation libre



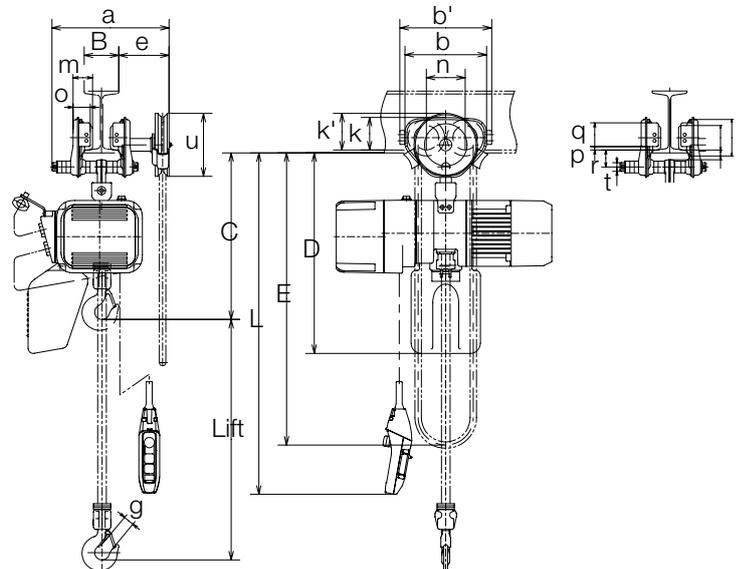
**Type ER2SG**  
chariot à translation mécanique



**Type ER2SP**  
chariot à translation libre



**Type ER2SG**  
chariot à translation mécanique



pour les dimensions des modèles à partir de 7500 kg, nous consulter.

A partir de 7500 kg, seulement livrable avec chariot à translation mécanique.

Code ER2SP... ER2SG...	CMU	Corps palan	1 vitesse			2 vitesses			Largeur poutrelles		Rayon de courbure min.	Diam. chaîne	Classe	Poids avec 3 m de course		Poids par m de course suppl.		
			Puis- sance moteur	Durée d'enclen- chement	Vit. levage	Puis- sance moteur	Durée d'enclen- chement	Vitesses levage						Standard	Option W30		1 vit.	2 vit.
								Rapide	Lente	Preset min Adj.								
								(m/min.)										
(kg)	(Kw)	%ED	(m/min.)	(Kw)	%ED				(mm)	(mm)	(mm) Dre brins	ISO/FEM/ ASME	(kg)	(kg)	(kg)			
001H/H	125	B	0,56	60	14,1	0,56	40/20	16,6	2,8	1,4	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	4,3 x 1	M5/2m/H4	32 (40)	32 (40)	0,42 (1,4)
003IS/S	250	B	0,56	60	9,1	0,56	40/20	10,8	1,8	0,9	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	4,3 x 1	M5/2m/H4	32 (40)	32 (40)	0,42 (1,4)
003IH/H	250	C	0,9	60	13,4	0,9	40/20	15,7	2,6	1,3	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	6 x 1	M5/2m/H4	42 (50)	41 (49)	0,81 (1,7)
005IL/L	500	C	0,56	60	3,8	0,56	40/20	4,5	0,8	0,4	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	6 x 1	M5/2m/H4	38 (46)	37 (45)	0,81 (1,7)
005IS/S	500	C	0,9	60	7,3	0,9	40/20	8,5	1,4	0,7	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	6 x 1	M5/2m/H4	42 (50)	41 (49)	0,81 (1,7)
010IL/L	1000	D	0,9	60	3,5	0,9	40/20	4,2	0,7	0,3	58 à 163	164 à 305	1300	7,7 x 1	M5/2m/H4	55 (59)	53 (57)	1,33 (2,3)
010IS/S	1000	D	1,8	60	7,1	1,8	40/20	8,2	1,4	0,7	58 à 163	164 à 305	1300	7,7 x 1	M5/2m/H4	62 (66)	60 (64)	1,33 (2,3)
016IS/S	1600	E	1,8	60	4,5	1,8	40/20	5,3	0,9	0,4	82 à 204	205 à 305	1500	10,2 x 1	M5/2m/H4	85 (89)	85 (89)	2,3 (3,2)
020IL/L	2000	E	1,8	60	3,7	1,8	40/20	4,3	0,7	0,4	82 à 204	205 à 305	1500	10,2 x 1	M4/1am/H4	86 (90)	86 (90)	2,3 (3,2)
020IS/S	2000	E	3,5	60	7	3,5	40/20	8,2	1,4	0,7	82 à 204	205 à 305	1500	10,2 x 1	M4/1am/H4	105 (109)	103 (107)	2,3 (3,2)
025IS/S	2500	E	3,5	60	5,7	3,5	40/20	6,6	1,1	0,6	82 à 204	205 à 305	1700	11,2 x 1	M4/1am/H4	128 (132)	124 (128)	2,8 (3,7)
032IS/S	3200	E	3,5	60	4,4	3,5	40/20	5,2	0,9	0,4	82 à 204	205 à 305	1700	10,2 x 2	M4/1am/H4	130 (134)	128 (132)	4,7 (5,6)
050IS/S	5000	F	3,5	60	2,9	3,5	40/20	3,3	0,6	0,3	100 à 204	205 à 305	2300	11,2 x 2	M4/1am/H4	182 (188)	178 (184)	5,6 (6,5)
075S	7500	F	3,5	60	1,9	-	-	-	-	-	150 à 220	221 à 305	3000	11,2 x 3	M4/1am/H4	(275)	-	9,3
100L	10000	F	3,5	60	1,4	-	-	-	-	-	150 à 220	221 à 305	3000	11,2 x 4	M4/1am/H4	(370)	-	12
100S	10000	F	3,5 x 2	60	2,9	-	-	-	-	-	150 à 220	221 à 305	3000	11,2 x 4	M4/1am/H4	(355)	-	12
150S	15000	F	3,5 x 2	60	1,9	-	-	-	-	-	150 à 220	221 à 305	∞	11,2 x 6	M4/1am/H4	(563)	-	19
200S	20000	F	3,5 x 2	60	1,4	-	-	-	-	-	150 à 220	221 à 305	∞	11,2 x 8	M4/1am/H4	(627)	-	24

Dimensions entre parenthèses: pour palan avec chariot à translation mécanique.  
Les codes bleus désignent les palans disponibles de stock.

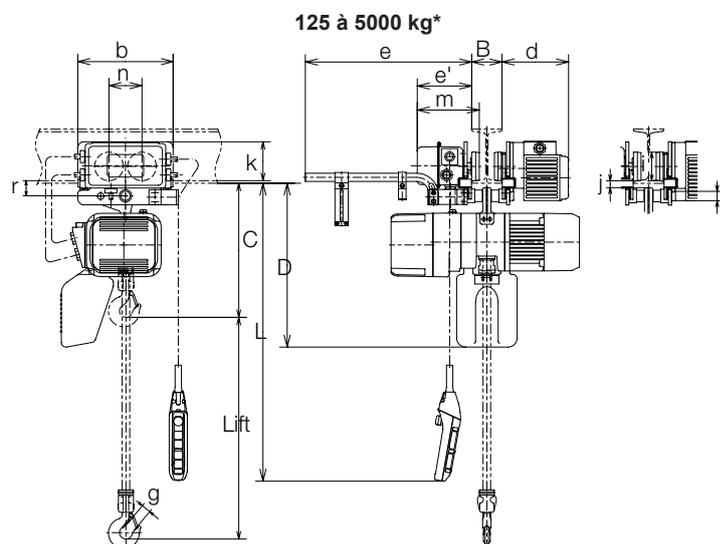
La vitesse rapide préprogrammée (preset) est la vitesse maximale. Il est possible de la diminuer. Par contre, il est possible d'augmenter et de diminuer la vitesse lente par rapport à la vitesse préprogrammée jusqu'au minimum ajustable «min. Adj».

CMU	Hauteur de construction min. C		D	a	b	b'	e	g	h	i	j	k	k'	m	n	o	p	q	r	t	u
(kg)			(mm)																		
125	395 (415)		470 (490)	204 (345)	182 (236)	212 (272)	46 (152)	27	82 (106)	60 (71)	21 (28)	76 (95)	107	47,5 (56)	84 (112)	42 (50)	10	54 (69)	38 (50)	22 (25)	183
250	395 (415)		470 (490)	204 (345)	182 (236)	212 (272)	46 (152)	27	82 (106)	60 (71)	21 (28)	76 (95)	107	47,5 (56)	84 (112)	42 (50)	10	54 (69)	38 (50)	22 (25)	183
250	415 (435)		530 (550)	204 (345)	182 (236)	212 (272)	46 (152)	27	82 (106)	60 (71)	21 (28)	76 (95)	107	47,5 (56)	84 (112)	42 (50)	10	54 (69)	38 (50)	22 (25)	183
500	415 (435)		530 (550)	204 (345)	182 (236)	212 (272)	46 (152)	27	82 (106)	60 (71)	21 (28)	76 (95)	107	47,5 (56)	84 (112)	42 (50)	10	54 (69)	38 (50)	22 (25)	183
500	415 (435)		530 (550)	204 (345)	182 (236)	212 (272)	46 (152)	27	82 (106)	60 (71)	21 (28)	76 (95)	107	47,5 (56)	84 (112)	42 (50)	10	54 (69)	38 (50)	22 (25)	183
1000	470		590	249 (345)	236	272	56 (152)	31	106	71	28	95	107	56	112	50	10	69	50	25	183
1000	470		590	249 (345)	236	272	56 (152)	31	106	71	28	95	107	56	112	50	10	69	50	25	183
1600	570		690	300 (385)	280	316	69 (154)	34	127	85	34	112	109	71	131	63	10	83	62	32	183
2000	635		690	300 (385)	280	316	69 (154)	39	127	85	34	112	109	71	131	63	10	83	62	32	183
2000	650		690	300 (385)	280	316	69 (154)	39	127	85	34	112	109	71	131	63	10	83	62	32	183
2500	680		890	320 (398)	324	374	79 (157)	39	148	100	36	134	115	80	152	74	10	102	68	36	183
3200	780		910	320 (398)	324	374	79 (157)	44	148	100	36	134	115	80	152	74	10	102	68	36	183
5000	840		910	297 (401)	400	450	53 (156)	47	169	118	46	144	131	81	178	70	10	104	88	54	183

Dimensions entre parenthèses: pour palan avec chariot à translation mécanique.

## Palan avec chariot à translation électrique

type ER2M



\*pour les dimensions des modèles à partir de 7500 kg, nous consulter.

Code ER2M...	1 vitesse				2 vitesses				Vitesse levage		Largeur poutrelles		Rayon de courbure min.	Diam. chaîne	Classe	Poids avec 3 m de course		Poids par m de course suppl.
	CMU	Corps palan	Puissance moteur	Durée d'enclenchement	Vitesse levage	Puissance moteur	Durée d'enclenchement	Rapide	Lente	Standard	Option	1 vit.				2 vit.		
								Preset	Preset min. Adj.		W30		1 vit.	2 vit.				
	(kg)	(Kw)	%ED	(m/min.)	(Kw)	%ED	(m/min.)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)	(kg)	(kg)				
001H/IH - S/L/IS	125	B	0,56	60	14,1	0,56	40/20	16,6	2,8	1,4	58 à 163	164 à 305	800	4,3 x 1	M5/2m/H4	(58)	59 (58)	0,42
003S/IS - S/L/IS	250	B	0,56	60	9,1	0,56	40/20	10,8	1,8	0,9	58 à 163	164 à 305	800	4,3 x 1	M5/2m/H4	(58)	59 (58)	0,42
003H/IH - S/L/IS	250	C	0,9	60	13,4	0,9	40/20	15,7	2,6	1,3	58 à 163	164 à 305	800	6 x 1	M5/2m/H4	(68)	69 (67)	0,81
005L/IL - S/L/IS	500	C	0,56	60	3,8	0,56	40/20	4,5	0,8	0,4	58 à 163	164 à 305	800	6 x 1	M5/2m/H4	(64)	65 (63)	0,81
005S/IS - S/L/IS	500	C	0,9	60	7,3	0,9	40/20	8,5	1,4	0,7	58 à 163	164 à 305	800	6 x 1	M5/2m/H4	(68)	69 (67)	0,81
010L/IL - S/L/IS	1000	D	0,9	60	3,5	0,9	40/20	4,2	0,7	0,3	58 à 163	164 à 305	800	7,7 x 1	M5/2m/H4	(77)	77 (75)	1,33
010S/IS - S/L/IS	1000	D	1,8	60	7,1	1,8	40/20	8,2	1,4	0,7	58 à 163	164 à 305	800	7,7 x 1	M5/2m/H4	(84)	84 (82)	1,33
016S/IS - S/L/IS	1600	E	1,8	60	4,5	1,8	40/20	5,3	0,9	0,4	82 à 204	205 à 305	800	10,2 x 1	M5/2m/H4	(110)	111 (110)	2,3
020L/IL - S/L/IS	2000	E	1,8	60	3,7	1,8	40/20	4,3	0,7	0,4	82 à 204	205 à 305	800	10,2 x 1	M4/1Am/H4	(111)	112 (111)	2,3
020S/IS - S/L/IS	2000	E	3,5	60	7	3,5	40/20	8,2	1,4	0,7	82 à 204	205 à 305	800	10,2 x 1	M4/1Am/H4	(129)	129 (127)	2,3
025S/IS - S/L/IS	2500	F	3,5	60	5,7	3,5	40/20	6,6	1,1	0,6	82 à 204	205 à 305	1000	11,2 x 1	M4/1Am/H4	(152)	151 (150)	2,8
032S/IS - S/L/IS	3200	E	3,5	60	4,4	3,5	40/20	5,2	0,9	0,4	82 à 204	205 à 305	1000	10,2 x 2	M4/1Am/H4	(155)	155 (153)	4,7
050S/IS - S/L/IS	5000	F	3,5	60	2,9	3,5	40/20	3,3	0,6	0,3	100 à 204	205 à 305	1800	11,2 x 2	M4/1Am/H4	(202)	200 (198)	5,6
075S-L	7500	F	3,5	60	1,9	-	-	-	-	-	150 à 220	221 à 305	2500	11,2 x 3	M4/1Am/H4	283	-	8,4
100L-L	10000	F	3,5	60	1,4	-	-	-	-	-	150 à 220	221 à 305	2500	11,2 x 4	M4/1Am/H4	378	-	11
100S-L	10000	F	3,5 x 2	60	2,9	-	-	-	-	-	150 à 220	221 à 305	2500	11,2 x 4	M4/1Am/H4	399	-	11
150S-L	15000	F	3,5 x 2	60	1,9	-	-	-	-	-	150 à 220	221 à 305	∞	11,2 x 6	M4/1Am/H4	571	-	17
ER2M200S-L	20000	F	3,5 x 2	60	1,4	-	-	-	-	-	150 à 200	221 à 305	∞	11,2 x 8	M4/1Am/H4	628	-	22

Vitesses de translation : S=20m/min., L=10m/min., IS = 2 vitesses réglables de 24m/min. et 4m/min (ajustable jusqu'à 2,4m/min.).

Les codes bleus désignent les palans disponibles de stock.

Données entre parenthèses : pour palan avec une vitesse de translation.

La vitesse rapide préprogrammée (preset) est la vitesse maximale. Il est possible de la diminuer. Par contre, il est possible d'augmenter et de diminuer la vitesse lente par rapport à la vitesse préprogrammée jusqu'au minimum ajustable «min. Adj».

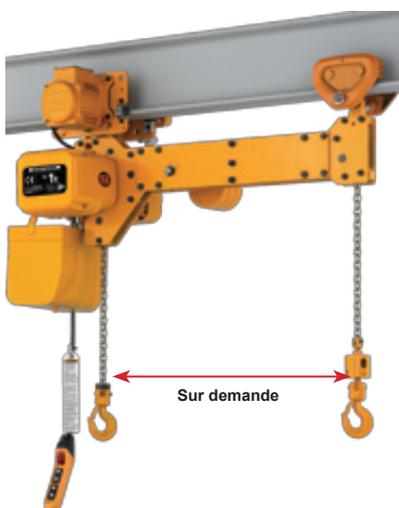
CMU (kg)	Hauteur de construction min. C	D	b	d	e	e'	g	i	j	k	m	n	r	t
(mm)														
125	375	450	315	220	515	179	27	95	22	130	205	109	51	31
250	375	450	315	220	515	179	27	95	22	130	205	109	51	31
250	395	510	315	220	515	179	27	95	22	130	205	109	51	31
500	395	510	315	220	515	179	27	95	22	130	205	109	51	31
500	395	510	315	220	515	179	27	95	22	130	205	109	51	31
1000	435	550	315	220	515	179	31	95	22	130	205	109	51	31
1000	435	550	315	220	515	179	31	95	22	130	205	109	51	31
1600	505	630	325	225	520	184	34	110	27	125	212	118	60	36
2000	570	630	325	225	520	184	39	110	27	125	212	118	60	36
2000	585	630	325	225	520	184	39	110	27	125	212	118	60	36
2500	620	830	340	226	521	186	39	125	29	131	215	132	68	43
3200	765	900	340	226	521	186	44	125	29	131	215	132	68	43
5000	840	910	400	281	528	192	47	140	44	145	233	150	86	54

## Autres modèles



- Montage spécial avec deux palans qui fonctionnent simultanément électriquement.
- Le levage simultané parfait n'est pas possible.
- Boîte de commande équipée d'un commutateur : palan 1, palan 2 ou alors palans 1 et 2 ensembles.

### Palan électrique avec 2 crochets TWER2



- Pour le levage simultané parfait.
- Ce palan Kito à double crochet est un palan avec un seul moteur, conçu pour le levage en toute sécurité de une ou deux charges horizontalement ou simultanément. Il convient le mieux pour le levage d'objets longs ou pour le levage de deux objets parfaitement en même temps.
- Pour palans à 2 vitesses ou vitesses spéciales, rails courbés ou exécutions spéciales, veuillez nous consulter.
- Pour emploi fréquent à pleine charge, pour utilisation intensive ou dans de rudes conditions, il est à envisager de choisir un palan avec une plus grande capacité ou de remplacer la chaîne plus régulièrement.
- Livrable avec crochets de suspension, avec chariot manuel ou électrique.

### Palan électrique avec commande au crochet



Fiches techniques complètes de ces palans disponibles sur notre site internet

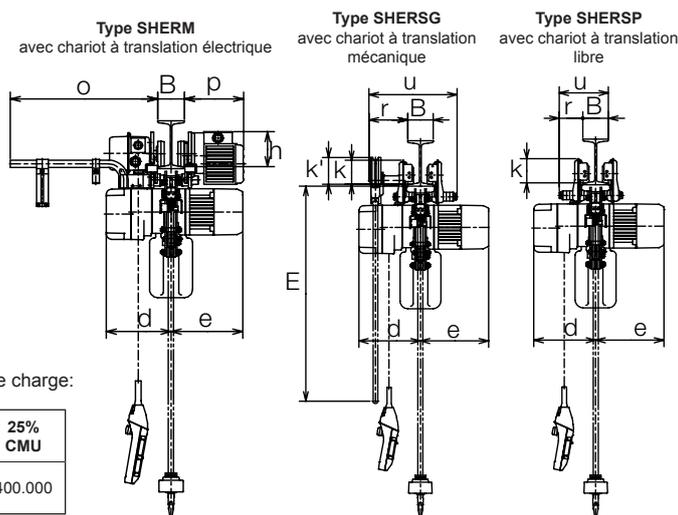
[http://www.ilsa.be/FR/nos\\_produits/palans](http://www.ilsa.be/FR/nos_produits/palans)

## Palan électrique à hauteur de construction réduite

## type SHER2



- Ce palan KITO a une faible hauteur de construction.
- Pour de plus grandes capacités, 2 vitesses ou vitesses spéciales, rails courbés ou exécutions spéciales, veuillez nous consulter.
- Pour emploi fréquent à pleine charge, pour utilisation intensive ou dans de rudes conditions, il faut envisager de choisir un palan avec une plus grande capacité ou de remplacer la chaîne plus régulièrement.
- Livrable avec chariot à translation libre, mécanique ou électrique.

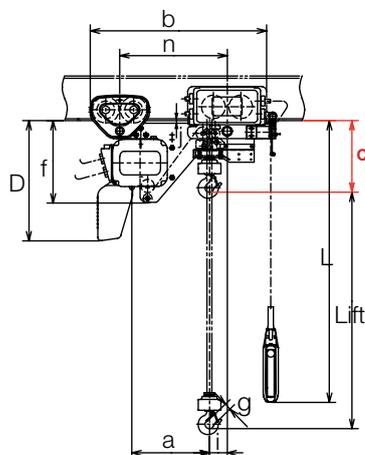


Nous recommandons de changer la chaîne de charge:

	100% CMU	75% CMU	50% CMU	25% CMU
N <sup>bre</sup> de démarrages	20.000	60.000	200.000	400.000

CMU (kg)	Hauteurs perdues (mm)		
	KITO ER2M	KITO SHER2	HADEF 29/06
250	375/395	265	-
500	395	285	-
1000	435	345	155
1600	505	435	-
2000	570 <sup>(1)</sup>	435 <sup>(1)</sup>	185
	585 <sup>(2)</sup>	475 <sup>(2)</sup>	
2500	620	-	213
3200	765	610	213
5000	900	670	265 <sup>(3)</sup>

(1) modèle IL/L.  
(2) modèle IS/S.  
(3) modèle à 4 brins de chaîne.



Code SHER2M...	CMU Corps palan	Puissance moteur	Duré d'enclenchement	Vitesse levage	Largeur poutrelle	Diam. chaîne	Poids		
							avec chariot trans. électrique	avec chariot trans. mécanique	avec chariot trans. libre
(kg)	(Kw)	%ED	(m/min.)	(mm)	(mm) n <sup>bre</sup> x brins	(kg)			
003S	250 B	0,56	60	9,2	75 à 125	4,3 x 1	78	61	56
005L	500 C	0,56	60	3,8	75 à 125	6 x 1	84	67	62
005S	500 C	0,9	60	7,3	75 à 125	6 x 1	90	73	68
010L	1000 D	0,9	60	3,5	100 à 125	7,7 x 1	104	87	82
010S	1000 D	1,8	60	7,1	100 à 125	7,7 x 1	124	107	102
016S	1600 E	1,8	60	4,8	125 à 150	10,2 x 1	158	139	134
020L	2000 E	1,8	60	3,7	125 à 150	10,2 x 1	162	143	138
020S	2000 F	3,5	60	5,8	125 à 150	11,2 x 1	212	193	188
032S	3200 E	3,5	60	3,5	125 à 150	10,2 x 1	214	222	217
050S	5000 F	3,5	60	2,9	150 à 175	11,2 x 2	322	307	300

Lors d'une demande de prix ou d'une commande, veuillez spécifier le profilé.

CMU (kg)	C	D	E	a	b	d	e	f	g	h	i	j	k	k'	n	o	p	r	u
	(mm)																		
250	265	430	3700	260	656 (616)	219	259	325	27	130	68	18	95	107	380	515	220	152 (56)	345 (249)
500	285	525	3700	310	706 (666)	242	271	370	27	130	70	18	95	107	430	515	220	152 (56)	345 (249)
500	285	525	3700	310	706 (666)	242	268	370	27	130	70	18	95	107	430	515	220	152 (56)	345 (249)
1000	345	550	3700	339	734 (694)	291	298	405	31	130	77	18	95	107	458	515	220	152 (56)	345 (249)
1000	345	550	3700	339	734 (694)	291	307	405	31	130	77	18	95	107	458	515	220	152 (56)	345 (249)
1600	435	640	3700	389	826 (803)	308	338	487	34	125	79	29	112	109	523	520	225	154 (69)	385 (300)
2000	435	640	3700	389	826 (803)	308	338	487	39	125	79	29	112	109	523	520	225	154 (69)	385 (300)
200	475	840	3700	423	846 (823)	337	399	527	39	125	79	29	112	109	543	520	225	154 (69)	385 (300)
3200	610	830	3700	435	892 (884)	347	356	487	44	131	45	24	134	115	560	521	226	157 (79)	398 (320)
5000	670	860	4200	475	1057 (1057)	337	399	542	47	145	66	31	144	131	657	528	281	156 (53)	401 (297)

Valeurs entre parenthèses dans la colonne b pour chariots à translation libre et mécanique.

Valeurs entre parenthèses dans les colonnes r et u pour chariots à translation libre.

Valeur D pour 4m de hauteur de levage.

## Palan HADEF à hauteur perdue réduite

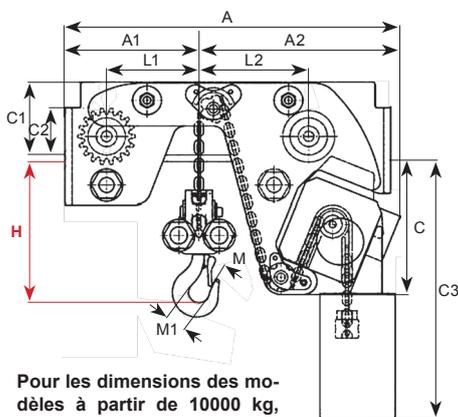
## Type 29/06



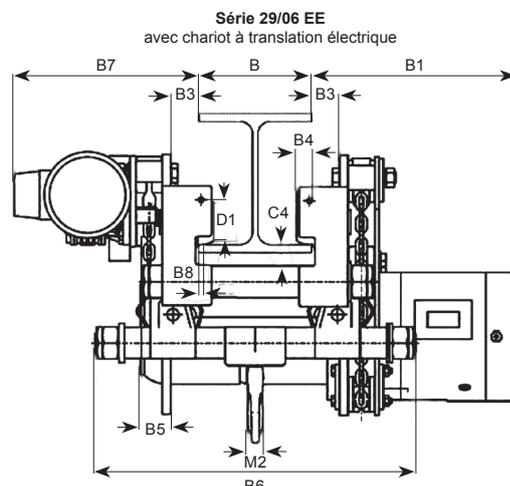
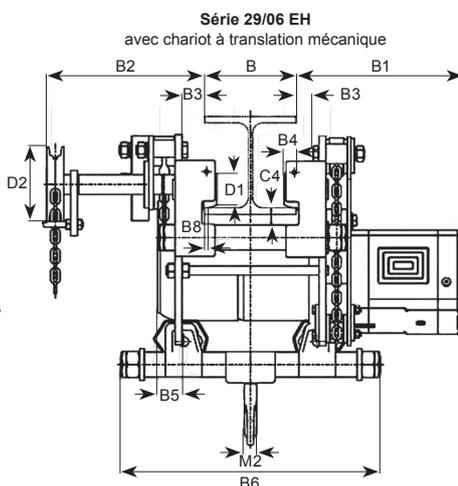
Possibilité de livrer les palans et les potences en exécution Ex (antidéflagrant).

- Les palans HADEF type 29/06 ont une **hauteur perdue réduite** ce qui permet de les utiliser dans des espaces étroits.
- Modèle 29/06 EH avec chariot à translation mécanique. Modèle 29/06 EE avec chariot à translation électrique à 2 vitesses 16 et 4 m/min avec butée en caoutchouc.
- Capacité de **1000 à 50 000 kg**.
- Ils sont équipés d'un **limiteur de charge à friction** jusqu'à 10000 kg 4 brins et d'un limiteur de charge électrique à partir de 10000 kg 2 brins.
- La construction les protège contre les poussières et l'eau (IP 55).
- Ils sont pourvus d'une **chaîne de charge galvanisée**.
- Alimentation 230 Volts ou 400 Volts triphasé.
- Tension de commande : 42 Volts.
- En option :
  - Sac à chaîne.
  - Dispositif de blocage sur fer.
  - Butées en caoutchouc pour chariot à avance par chaîne.
  - Entraînement sur crémaillère.
  - Réalisation pour poutrelle cintrée.
  - Version zinguée.

Autres modèles sur demande



Pour les dimensions des modèles à partir de 10000 kg, nous consulter.



CMU	Nbre de brins	Chaîne	Largeur de fer			Distance de translation*	Effort à la chaîne de manœuvre (+/-daN)	Classification		Moteur de levage			Poids type 29/06 EH/EE		Code art.
			1 N	2 N	3 N			FEM 9,511 DIN 5684	Vitesse	Puissance	Durée d'enclenchement (ED)	avec 3m de hauteur de levage	par m suppl.		
(kg)		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(m)			(m/min)	(kw)	(%)	(+/- kg)	(+/- kg)		
1000	2	5 x 15	74-150	151-220	221-310	7,8	9	2m/M5	4,5/1,1	0,88/0,22	30/20	128	2,3		
2000	2	7 x 21	82-156	157-210	211-306	9,8	13	2m/M5	4/1	1,5/0,37	30/20	205	3,5		
2500	2	9 x 27	106-223	224-310	-	6,3	8	2m/M5	5,5/1,3	2,6/0,65	40/25	255	4,9		
3200	2	9 x 27	106-223	224-310	-	6,3	10	2m/M5	4/1	2,1/0,55	40/40	255	4,9		
5000	4	9 x 27	119-215	216-312	-	6,5	10	2m/M5	2,8/0,7	2,6/0,65	40/25	365	8,5		
5000	2	11,3 x 31	119-215	216-312	-	6,5	12	2m/M5	4/1	4/1,1	40/25	395	4,9		
6300	4	9 x 27	11-215	216-312	-	6,5	15	1Bm/M3	2/0,5	2,1/0,55	40/40	395	8,5		
10000	4	11,3 x 31	119-215	216-312	-	6,5	18	2m/M5	2/0,5	4/1,1	40/25	sur demande	sur demande		
10000	2	16 x 45	155-310	-	-	4,5	15	2m/M5	2,7/0,7	5,5/1,4	40/40	1065	13,7		
12000	2	16 x 45	155-310	-	-	4,5	18	1Bm/M3	2,7/0,7	6/1,5	30/30	1065	13,7		

\* Par déroulement de 30 mètres de chaîne de manœuvre.

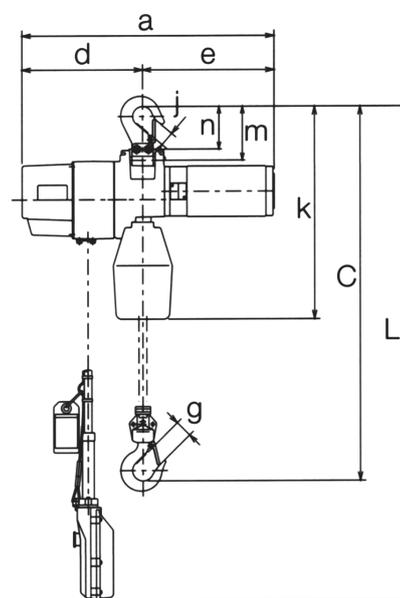
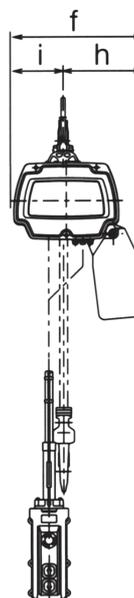
CMU	Nbre brins chaîne	B5								B6			B7	B8	C	C1	C2	C3**	C4	D1	D2	H	L1	L2	M	M1	M2		
		pour traverses																											
		1	2	3	1	2	3																						
(kg)		(mm)																											
1000	2	564	232	332	294	277	40	21	130	176	188	456	456	548	273	7	243	128	82	460	30	65	135	155	160	190	23	36	22
2000	2	694	262	432	348	286	43	22	136	185	223	486	486	582	282	10	327	167	107	540	28	85	135	185	170	235	32	43	29
2500	2	805	325	480	415	293	48	25	243	211	-	516	603	-	318	13	366	199	150	640	45	120	195	213	200	265	38	50	38
3200	2	805	325	480	415	293	48	25	243	211	-	516	603	-	318	13	366	199	150	640	45	120	195	213	200	265	38	50	38
5000	4	930	410	520	419	307	47	39	188	189	-	472	600	-	375	15	360	205	185	640	42	150	195	265	270	310	45	63	53
5000	2	(dimensions sur demande)																											
6300	4	930	410	520	419	307	47	39	188	189	-	472	600	-	375	15	360	205	185	640	42	150	195	265	270	310	45	63	53

\*pour hauteur de levage standard de 3 m.

\*\*pour fer de 20 mm d'épaisseur.

## Palans monophasés KITO

## Type ED



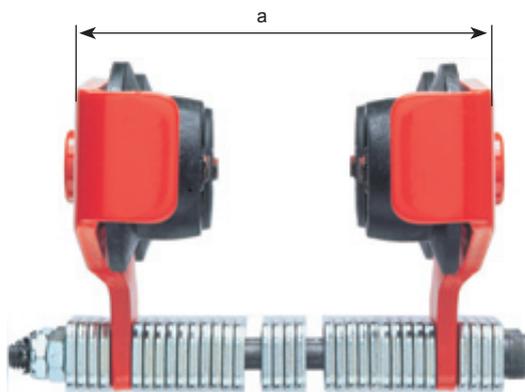
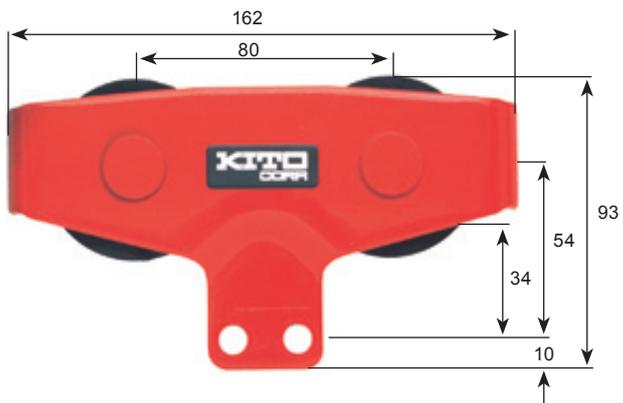
- Monophasé 230V – 50 Hz.
- Peut être utilisé en 220, 230 et 240 Volts monophasé.
- Palan très léger : 16 kg pour le ED24.
- Carter compact avec une hauteur de construction réduite.
- Vitesse de levage élevée : 13 m/min pour le ED24.
- Le bac à chaîne est en plastique ou en toile solide.
- Livré avec arrêt d'urgence et fin de course électrique haut.
- Peut être équipé d'un chariot.
- Longueur de chaîne et longueur de câble sur demande.
- Sur demande, ils sont livrables à vitesse variable avec bouton de commande à hauteur du crochet.

Type	1 vitesse						2 vitesses							
	Modèle	ED06S	ED10S	ED18S	ED16S	ED24S	ED48S	ED06ST	ED10ST	ED18ST	ED16ST	ED24ST	ED48ST	
C.M.U	60	100	180	160	240	480	60	100	180	160	240	480		
Puissance moteur (kW)	300			600			300			600				
%ED	30		20	30		20	30		20	30		20		
Enclenchement max. par heure	180		120	180		120	180		120	180		120		
Tension (A) 230V	3			5			3			5				
Vitesse de levage normale (m/min)	20,1	12,5	7,7	19,2	12,9	6,4	20,1	12,5	7,7	19,2	12,9	6,4		
Vitesse de levage lente (m/min)	-	-	-	-	-	-	4	3	3	4	3	2		
Course standard (m)	3						3							
Longueur câble de commande L (m)	2,5						2,5							
Diam. chaîne de levage (mm) x Nbre de brins	4x1			4x2			4x1			4x2				
Poids net (Kg)	11,5			15,5			12			16				
Hauteur de construction minimale C (mm)	315			330			315			330				
IP (degré de protection)	IP54													
Classification d'isolation	F													
a (mm)	364			428			364			428				
d (mm)	187			205			187			205				
e (mm)	177			223			177			223				
f (mm)	205			219		229	205		219	229	219		229	
h (mm)	125			135		155	125		135	155	135		155	
i (mm)	80			84		74	80		84	74	84		74	
g (mm)				25		24			25	24			25	24
j (mm)				25		24			25	24			25	24
k (mm)	340			362		454	340		362	454	362		454	
m (mm)	92			149			92		149		92		149	

Les codes bleus désignent les palans disponibles de stock.

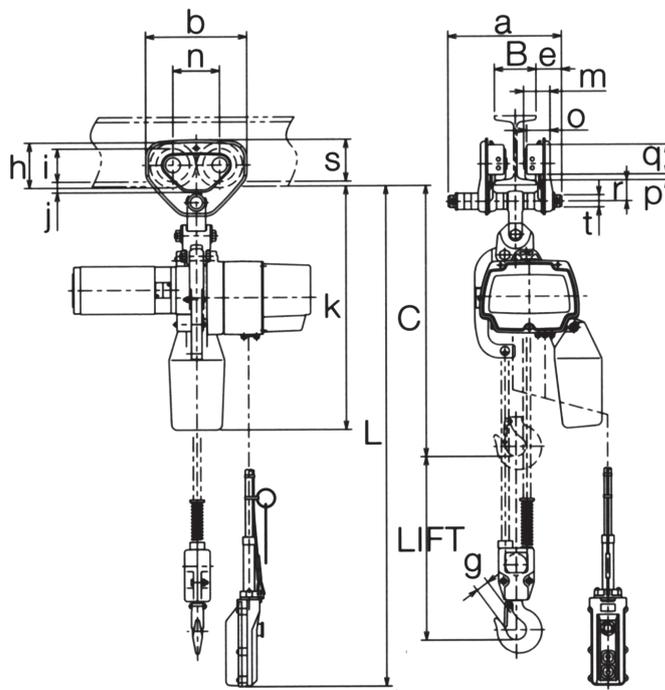
## Petit chariot

TMH25



CMU	Largeur de fer	a	Rayon de courbure min.	Poids	Code art.
240 kg	50 mm à 100 mm	94 mm à 144 mm	600 mm	1,9 kg	

## Cotes ED48 avec chariot TSP005C



Poids net (kg)	Largeur de fer	Rayon de courbure minimum	a	b	e	h	i	j	s	m	n	o	p	q	r	t	Code art.
(mm)																	
25	50 à 102	1100	204	162	46	82	60	19	76	47,5	84	42	10	54	38	22	

## Boîtes de commande

Boîte KITO pour palans monophasés type ED



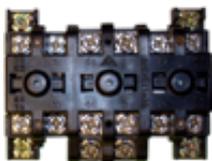
Boîte TER pour palans à commande directe type EF



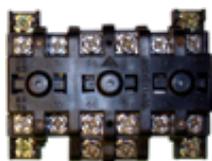
Contact stop PRSL0508PI



Contact 1 vit. PRSL0471PI



Contact 2 vit. PRSL0461PI



Boîte TER pour palans à commande basse tension



Contact stop PRSL1001PI



Contact 1 vit. PRSL1002PI



Contact 2 vit. PRSL1003PI



Boîte TER pour palans à commande basse tension



Contact stop PRSL0502PI



Contact 1 vit. PRSL0503PI



Contact 2 vit. PRSL0505PI



Boîtes Telemecanique pour palans à commande basse tension



Contact stop ZB2-BE102



Contact 1 vit. ZB2-BE101



Contact 2 vit. XEN-G1191



Boîtes KITO pour palans à commande basse tension



### Autres boîtes



Emetteur JAY ELECTRONIQUE livré avec chargeur et deuxième batterie

Boîte TELEMECANIQUE «pistolet»



Emetteur IKUSI TM70/1.13 livré avec chargeur et deuxième batterie



Emetteur IKUSI I-SYON livré sans batterie ni chargeur

## Alimentation et commande électrique pour palan, monorail, potence et pont roulant

### Radiocommande

Si vous commandez une radiocommande, nous livrons toujours un boîtier de commande avec câble de réserve.



Rail et câble plat d'alimentation



Exemple d'un palan KITO ERM avec commande à distance et boîtier de commande avec câble de réserve.



Commande idéale  
Rail et câble plat d'alimentation ainsi qu'un rail et câble plat de commande



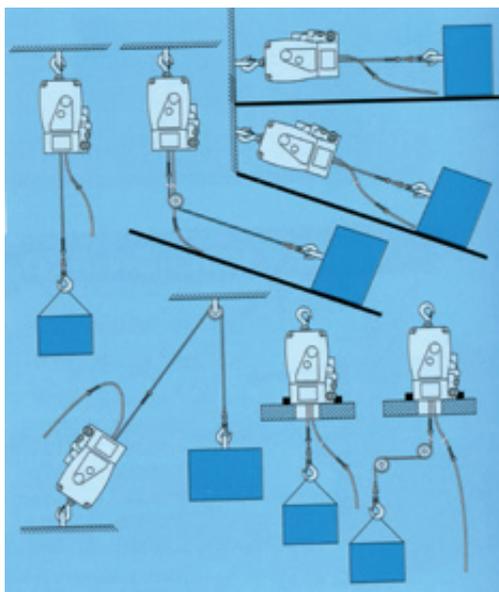
## Palan à câble Minifor

Type TR

- Minifor propose une gamme complète de palans électriques à câble dont les capacités de levage vont de 100 à 950 kg.
- La longueur de câble de levage est illimitée, ce qui permet de travailler **sans limite de hauteur**.
- Leur conception en alliage d'aluminium les rend légers et extrêmement maniables.
- Ils sont équipés d'un crochet de suspension à touret orientable ainsi que d'une poignée incorporée qui rend leur transport aisé.
- Moteur monophasé ou triphasé.
- Afin d'assurer une plus grande sécurité, les palans sont également équipés de:
  - Limiteur de course haut et bas réglable.
  - Frein intégré au moteur.
  - Boîtier à boutons double isolation avec arrêt d'urgence.
  - Sonde thermique de protection des moteurs.



Les palans à câble Minifor peuvent être utilisés dans de multiples positions.



Le système permet une hauteur de levage illimitée.

### En option:



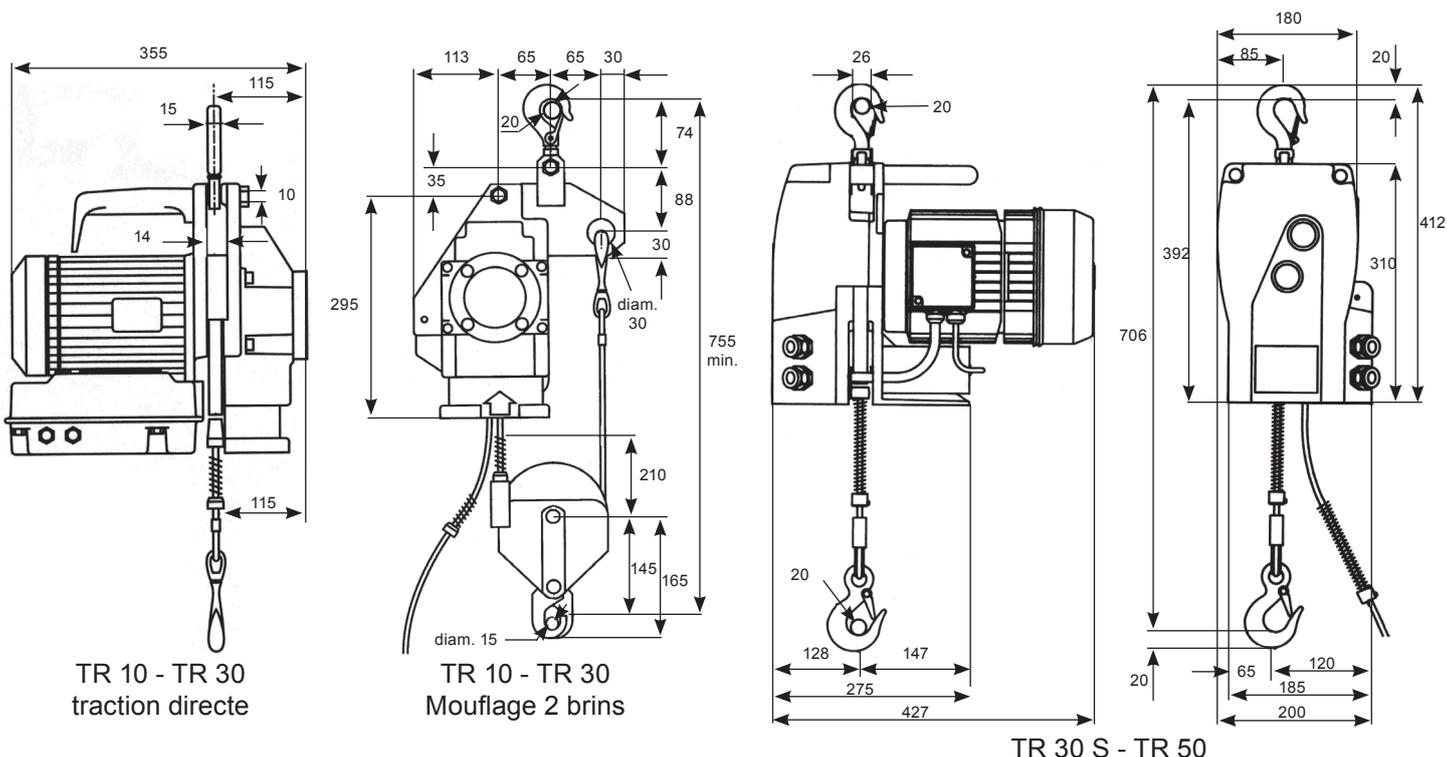
Minifor équipé d'un enrouleur de câble



Minifor équipé d'un kit de mouflage



Minifor équipé d'une commande radio



Réf.	TR 10	TR 30	TR 30 S	TR 50
<b>CMU (kg)</b>	100 (200)	300 (600)	300 (600)	500 (950)
<b>Vitesse de levage (m/min.)</b>	15 (7,5)	5 (2,5)	13 (6,5)	7 (3,5)
<b>Poids sans câble (kg)</b>	21	21,5	32	32
<b>Dimensions (mm)</b>	355 x 420 x 180		427 x 200 x 412	
<b>Diam. câble (mm)</b>	5		6,5	
<b>Poids câble (par m)</b>	0,105		0,17	
<b>Puissance moteur (KW)</b>				
en monophasé	0,37		1,1	
en triphasé	0,55		1.1	
<b>Alimentation électrique monophasé - triphasé</b>	230 - 400 V - 50 Hz			
<b>Facteur de marche (%)</b>	40			
<b>Boîte à boutons double isolation</b>	IP 65 - 3 commandes			
<b>Intensité du moteur avec frein (A)</b>	4 en 230 V - 50 Hz mono 1,8 en 400 V - Tri		9 en 230 V - 50 Hz en mono 3,4 en 40 V - tri	
<b>Code art.</b>				

Les données entre parenthèses concernent les palans équipés d'un kit de moufrage.

## Palan pneumatique

## Type 70/06 AP



Possibilité de livrer les palans et les pontences en exécution Ex (antidéflagrant).

- Limiteur de charge.
- Boîtier de commande avec arrêt d'urgence.
- Commande indirecte

### Disponible sur demande :

- Chaîne de charge en inox.
- Version anti-étincelles.
- Crochets en bronze.
- Commande directe pour modèle AP4.
- Egalement disponible avec chariot à translation libre, mécanique ou pneumatique.

Fiche technique complète de ce palan disponible sur notre site internet  
[http://www.ilsa.be/FR/nos\\_produits/palans](http://www.ilsa.be/FR/nos_produits/palans)

## Palan manuel à chaîne KITO

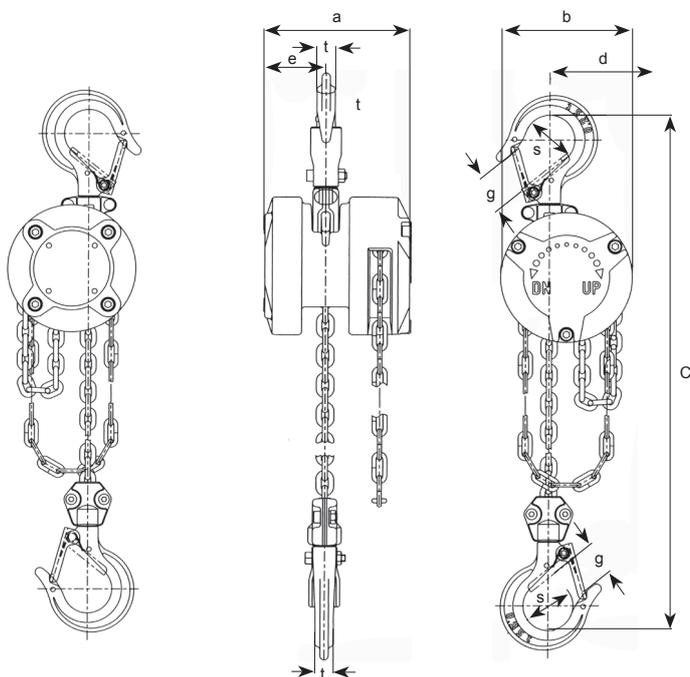
Type CX003



- Carter en aluminium.
- Facile à transporter.
- Poids plume : 2,4 kg !!!
- Utilisation facile grâce à une faible force de traction manuelle : 15 kg à pleine charge.
- Grande ouverture du crochet : diam. 32 mm.
- Faible hauteur de construction : 217 mm.
- Equipé d'un limiteur de surcharge.
- Chaîne de levage haute résistance (grade 100 - 1000 N/mm<sup>2</sup>).
- Conditions d'utilisation : humidité relative : jusqu'à 100% ; ne pas utiliser sous l'eau ; entre -40°C et + 60°C.



(La jolie japonaise n'est pas livrée avec le palan)



Code	CX 003
CMU (kg)	250
N <sup>bre</sup> de brins x diam. chaîne (mm)	1 x 3,2
Hauteur de levage (m)	3
Force de traction charge pleine (kg)	15
Longueur chaîne de manoeuvre (m)	2
<b>Dimensions</b>	
a (mm)	88
b (mm)	84
C (mm)	217
d (mm)	53
e (mm)	37
g (mm)	21
s (mm)	32
t (mm)	11
Poids (kg)	2,6
Poids pour 1 mètre de chaîne suppl. (kg)	0,4
Code	

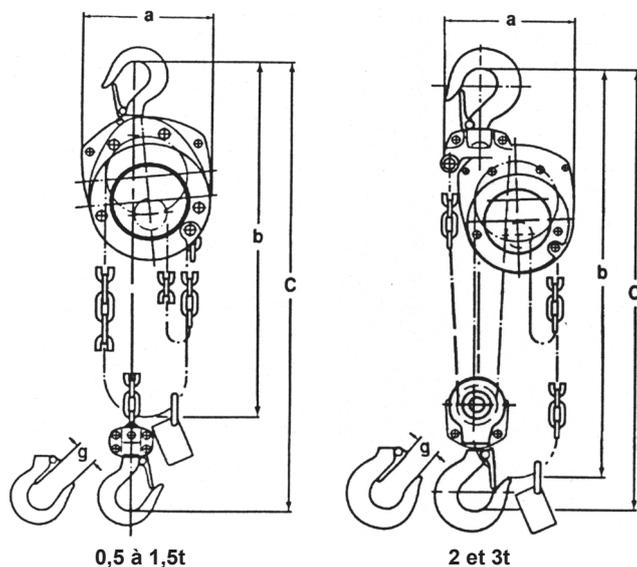
## Palan manuel «polyvalent» KITO Handyblock

Type CF



- Contrairement aux palans à main usuels bon marché, le Kito «Handyblock» est un palan de qualité supérieure et de poids léger qui se caractérise surtout par son exécution soignée, sa compacité et sa finition parfaite. Si l'on compare d'une part le prix, le matériel utilisé, la conception et l'esthétique d'autre part, il en résulte une différence nettement supérieure à celle des palans de cette catégorie.
- Avantages d'un palan Kito CF :
  - carter en fonte d'aluminium - ce n'est pas de la tôle !
  - chaîne de charge galvanisée en acier non vieillissant.
  - crochets pivotants en acier forgé, avec fermeture de sécurité.
  - poids plume.
  - pas d'entretien.
  - chaque palan essayé à 50 % de surcharge.
- Ils peuvent être livrés avec chariot.
- Sur demande, nous livrons les CF005, CF010 et CF020 avec chaîne de charge en inox.

Montage et réparation dans notre atelier



Code	CMU (t)	Hauteur de construction minimale: C (mm)	Force de traction charge pleine (kg)	Déroulement de la chaîne pour lever 1m (m)	Diam. chaîne (mm) x Nbre brins	Poids net (3m) (kg)	Poids suppl. pour 1m de chaîne de charge (kg)	a (mm)	g (mm)	Code art.
CF005	0,5	325	30	19	5 x 1	10	1,5	150	27	
CF010	1	370	36	31	6,3 x 1	12	1,8	174	29	
CF015	1,5	440	42	41	7,1 x 1	17	2,1	203	34	
CF020	2	510	40	63	6,3 x 2	21	2,7	204	36	
CF030	3	590	46	81	7,1 x 2	28	3,2	240	42,5	

## Palan manuel «haut de gamme» KITO

## Type CB

- Ce palan Kito à engrenages droits «forme de coeur» est infatigable et construit pour tout usage.
- Avec limiteur de charge réglé à 25% de surcharge.
- La hauteur de construction réduite permet une utilisation optimale de la hauteur des locaux.
- Les palans Kito type CB sont de construction compacte et légère. Facile à porter et à manoeuvrer. Malgré son poids léger, il s'agit d'un palan très robuste, indestructible, ne demandant pratiquement aucun entretien. Carter embouti en acier résistant aux chocs et à d'autres sollicitations. Frein protégé contre les poussières et les intempéries. Les roulements à rouleaux à graissage permanent et le train d'engrenages de précision confèrent à ce palan un rendement maximum avec un minimum d'effort.
- Les palans Kito CB sont équipés d'une chaîne de charge en acier allié non vieillissant. La chaîne de charge et la chaîne de manoeuvre sont galvanisées. Sur demande, nous pouvons livrer certains modèles avec chaîne de charge en inox.
- Crochets pivotants en acier forgé et munis de fermeture de sécurité.
- Ils peuvent être livrés avec chariot en exécution monobloc. Dans ce cas, un dispositif de suspension relie le palan au chariot. Les chariots porte-palan peuvent être adaptés à tous les types de profilés et même être transformés pour des poutrelles à ailes larges. Galets en acier montés sur roulement à billes de précision à graissage permanent. Tous les chariots sont munis de taquets anti-chute.
- Sur demande, nous livrons des palans jusque 50 tonnes et plus.
- Remarque : CB020 2 tonnes avec 1 brin.



Qualité  
exceptionnelle  
des  
composants

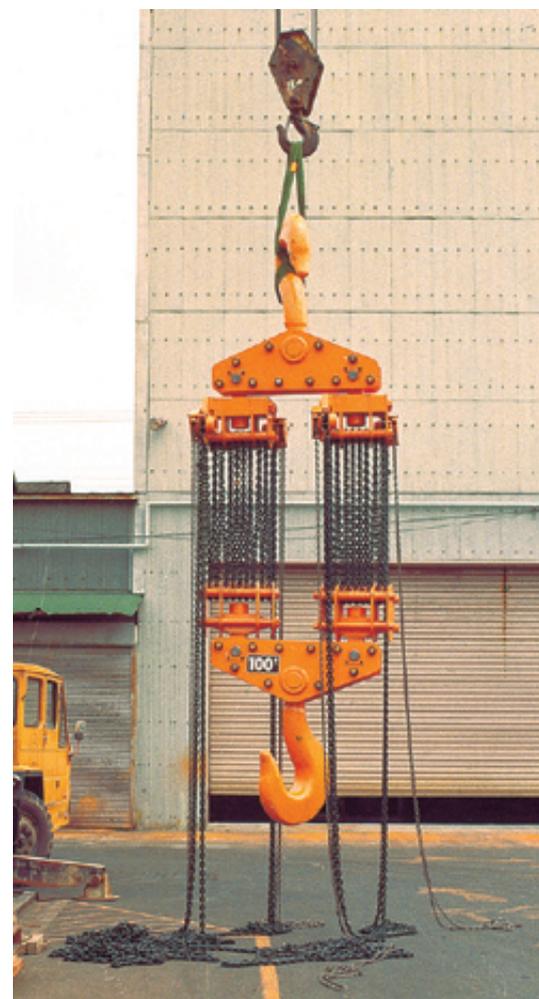


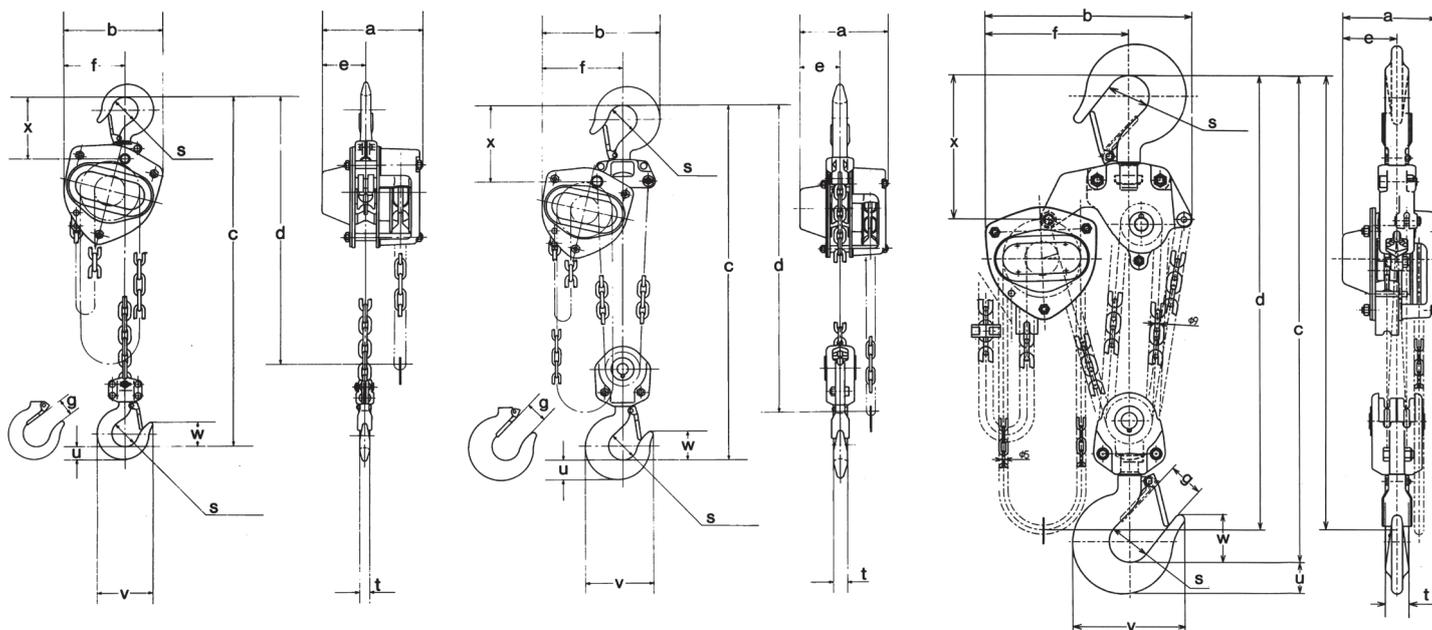
Code	CB 005	CB010	CB015	CB020	CB030	CB050	CB075	CB100
<b>C.M.U</b>	500	1000	1500	2000	3000	5000	7500	10000
<b>Nombre de brins x diamètre de chaîne</b>	1 x 5	1 x 6,3	1 x 7,1	1 x 8	2 x 7,1	2 x 9	3 x 9	4 x 9
<b>Force de traction à pleine charge (kg)</b>	24	29	35	36	36	34	35	36
<b>Déroulement de chaîne pour levage 1m (m)</b>	25	43	57	70	114	198	297	396
<b>Hauteur de construction minimale (C)</b>								
<b>avec crochet supérieur (mm)</b>	285	295	350	375	510	600	770	760
<b>avec chariot à translation libre (mm)</b>	295	305	365	380	535	660	-	-
<b>avec chariot à translation mécanique (mm)</b>	305	305	365	380	535	660	870	860
<b>Pour largeur de poutrelle*</b>								
<b>avec chariot à translation libre (mm)</b>	50-163	58-163	82-204	82-204	82-204	100-204	-	-
<b>avec chariot à translation mécanique (mm)</b>	58-163	58-163	82-204	82-204	82-204	100-204	150-220	150-220
<b>Rayon de courbure minimal</b>								
<b>avec chariot à translation libre (mm)</b>	1110	1300	1500	1500	1700	2300	-	-
<b>avec chariot à translation mécanique (mm)</b>	1300	1300	1500	1500	1700	2300	3000	3000
<b>Poids avec 3m de hauteur de levage</b>								
<b>avec crochet supérieur (kg)</b>	10	11,5	14,5	20	24	41	63	83
<b>avec chariot à translation libre (kg)</b>	15	19	28	33	44	87	-	-
<b>avec chariot à translation mécanique (kg)</b>	23	24	32	37	48	92	175	185
<b>Code article</b>								
<b>avec crochet supérieur</b>								
<b>avec chariot à translation libre</b>								
<b>avec chariot à translation mécanique</b>								

\* pour poutrelles plus larges, des axes allongés sont disponibles.  
Egalement livrable pour 15, 20, 30, 40, 50, 80 et 100 tonnes.



Réglage du limiteur de charge, montage, assemblage et réparation dans notre atelier



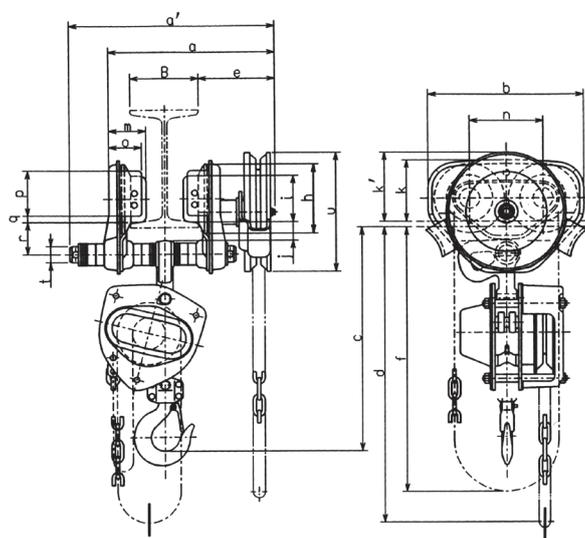


0,5 à 2t

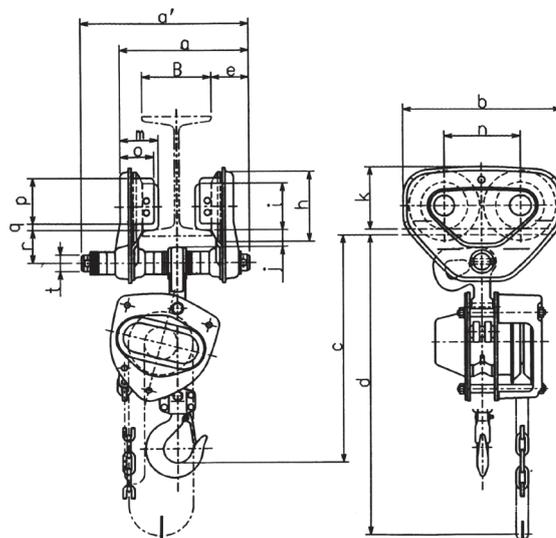
3 et 5t

7,5 et 10t

Modèle	a	b	c	e	f	g	s	t	u	v	w	x
	(mm)											
CB005	158	161	285	69	99	27	35,5	12,1	17	77	35	89
CB010	162	161	295	71	99	29	42,5	16	21,8	93	41	101
CB015	171	182	350	78	112	34	47,5	19,5	26,5	106	47	119
CB020	182	202	375	87	125	36	50	21,8	30	116	49	124
CB030	171	235	510	78	162	42,5	56	27,2	37,5	138	57	148
CB050	192	282	600	91	194	46,5	63	34,5	47,5	161	67,5	172
CB075	192	373	770	91	253	72,5	85	47,5	63	231	97,5	275
CB100	192	438	760	111	308	72,5	85	47,5	63	231	97,5	295



avec chariot à translation mécanique



avec chariot à translation libre

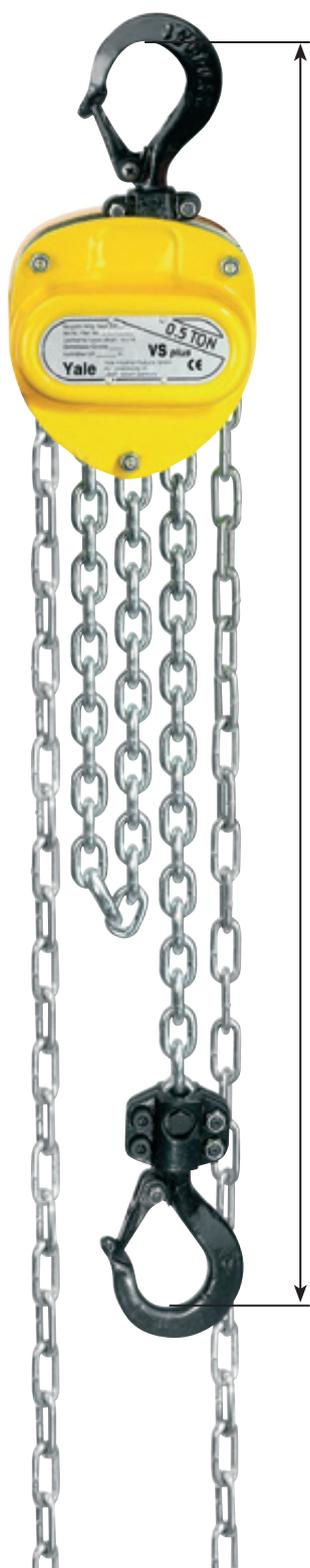
Modèle	e	h	i	j	k	k'	m	n	o	p	q	r	t	u
	(mm)													
CB005	116 (46)	106 (82)	71 (60)	28 (19)	95 (76)	106	56 (47,5)	112 (84)	50 (42)	69 (54)	10	50 (38)	25 (22)	183
CB010	116 (56)	106	71	28	95	106	56	112	50	69	10	50	25	183
CB015	154 (69)	127	85	34	112	109	71	131	63	83	10	62	32	183
CB020	154 (69)	127	85	34	112	109	71	131	63	83	10	62	32	183
CB030	157 (79)	148	100	36	134	114	80	152	74	102	10	68	36	183
CB050	156 (53)	169	118	47	144	131	81	178	70	104	10	88	54	183
CB075	178	185	155	53	170	165	120	196,5	104	89	8	153	70	214
CB100	178	185	155	53	170	165	120	196,5	104	89	8	153	70	214

Les dimensions entre parenthèses concernent le chariot à translation libre.

## Palan manuel à chaîne YALE

## Type VSplus

- Les palans à main Yale type VSplus sont de construction en acier les rendant robustes et permettant de les utiliser à l'extérieur.
- En option, un limiteur de charge « à friction » peut être incorporé.
- Un bac à chaîne peut également être monté sur le palan.

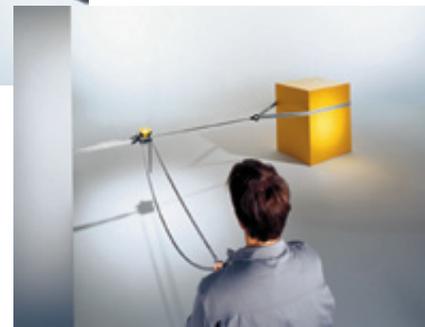


Code	CMU (kg)	Hauteur de construction minimale : C (mm)	Nbre brins x Diam. chaîne (mm)	Déroulement de la chaîne pour lever 1m (m)	Force de traction à charge nominale (kg)	Poids net (3m) (kg)	Code art.
Vsplus 0,5/1	500	320	1 x 6	28	26	9	
Vsplus 1/1	1000	370	1 x 6	42	36	11,2	
Vsplus 2/2	2000	530	2 x 6	84	37	15,3	
Vsplus 3/2	3000	620	2 x 8	108	41	24,7	
Vsplus 5/2	5000	620	2 x 10	165	44	38,7	

## Palan manuel à chaîne YALE

Type YL

- Les palans YaleLift sont utilisables de toute position.
- La hauteur de construction des combinés Yalelift YLITP et YLITG est extrêmement petite.
- En option, un limiteur de charge peut être incorporé.
- Un bac à chaîne peut également être monté sur le palan.
- En option, ils peuvent être munis d'une butée d'arrêt souple.
- Sur demande, ils peuvent être livrés en version anti-corrosion, anti-étincelle, ou en version pour théâtres et studios.



### Type YL 360

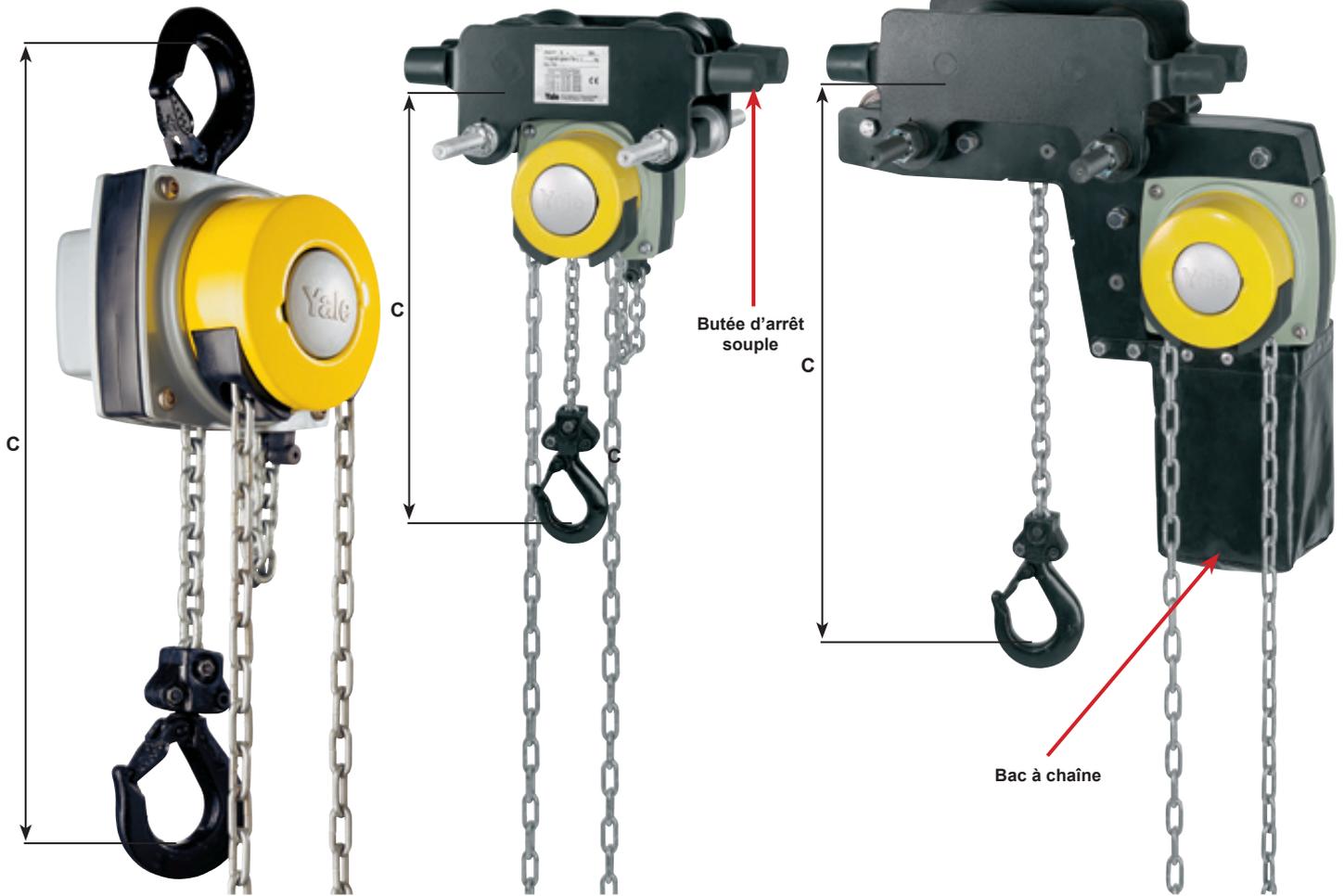
Code	CMU (kg)	Hauteur de construction minimale : C (mm)	Nbre brins x Diam. chaîne (mm)	Déroulement de la chaîne pour lever 1m (m)	Force de traction à charge nominale (kg)	Poids net (3m) (kg)	Code art.
YL360 0,5	500	300	1 x 5	30	21	9	
YL360 1	1000	335	1 x 6	49	30	13	
YL360 2	2000	395	1 x 8	71	32	20	
YL360 3	3000	520	1 x 10	87	38	29	
YL360 5	5000	654	2 x 10	174	34	38	
YL360 10	10000	825	3 x 10	261	44	71	
YL360 20	20000	980	6 x 10	522	2 x 44	196	

### Type YLITP et YLITG (P : avec chariot à translation libre et G : avec chariot à translation mécanique)

Code YLITP... YLITG...	CMU (kg)	Hauteur de construction minimale : C (mm)	Largeur	Pour largeur de poutrelle (mm)	Epaisseur max. de l'aile (mm)	Rayon de courbure minimal (m)	Poids net (3m) (kg)		Code art.
							...P	...G	
0,5A	500	245	A	50 - 180	19	0,9	20	24	
0,5B	500	245	B	180 - 300	19	0,9	21	25	
1A	1000	272	A	58 - 180	19	0,9	27	32	
1B	1000	272	B	180 - 300	19	0,9	29	33	
2A	2000	323	A	58 - 180	19	1,15	44	49	
2B	2000	323	B	180 - 300	19	1,15	46	50	
3A	3000	382	A	74 - 180	27	1,4	77	82	
3B	3000	382	B	180 - 300	27	1,4	79	84	
5A	5000	550	A	98 - 180	27	1,8	125	130	
5B	5000	550	B	180 - 300	27	1,8	129	140	

### Type YLLHP et YLLHG (P : avec chariot à translation libre et G : avec chariot à translation mécanique)

Code YLLHP... YLLHG..	CMU (kg)	Hauteur de construction minimale : C (mm)	Largeur	Pour largeur de poutrelle (mm)	Epaisseur max. de l'aile (mm)	Rayon de courbure minimal (m)	Poids net (3m) (kg)		Code art.
							...P	...G	
0,5A	500	188	A	60 - 180	19	0,9	27	31	
0,5B	500	188	B	180 - 300	19	0,9	27	32	
1A	1000	211	A	70 - 180	19	0,9	35	40	
1B	1000	211	B	180 - 300	19	0,9	36	41	
2A	2000	264	A	82 - 180	19	1,15	61	65	
2B	2000	264	B	180 - 300	19	1,15	62	67	
3A	3000	316	A	100 - 180	19	1,4	107	112	
3B	3000	316	B	180 - 300	19	1,4	109	114	
5A	5000	425	A	110 - 180	27	1,8	152	157	
5B	5000	425	B	180 - 300	27	1,8	156	161	
10B	10000	sur demande	B	125 - 310	40	1,8	sur demande	sur demande	



YL360

YLITP  
(avec option butée d'arrêt souple)

YLLHP  
(avec option butée d'arrêt et bac à chaîne)



Bac à chaîne



Version Towerlift  
«tête en bas»



Version Towerlift ES  
pour théâtres et studios



Tous les modèles peuvent  
être exécutés en version  
«CR» anti-corrosion

## Palan manuel monobloc ultracourt avec chariot HadeF

Type 29/98 HH

- Très faible hauteur perdue (à partir de 140 mm).
- Crochet inférieur pivotant avec fermeture de sécurité.
- Mécanisme de grande précision.
- Frein de sécurité.
- Chaîne de charge galvanisée.
- Chariot porte-palan avec taquet anti-chute.
- Sécurité de surcharge à friction.

### Construction ultra courte

Une combinaison d'un palan manuel et d'un chariot porte-palan dont la résultante est une hauteur de construction perdue extrêmement réduite. Il offre ainsi plus de possibilités d'adaptation dans des locaux très bas que les palans monoblocs conventionnels. De par la disposition latérale du palan, le crochet vient toucher le bord inférieur de la poutelle.

### Chariot porte-palan

Le chariot à entroises soudées est muni de quatre galets en acier avec roulement à billes à graissage permanent. La surface de roulement des galets s'adapte aux différents profilés (ailes inclinées ou parallèles). Jusqu'à 12 tonnes, les chariots sont réglables pour différentes largeurs de poutelle alors qu'ils sont fixes pour les capacités supérieures. Le chariot est équipé de taquets anti-chute.

### Equipement et accessoires

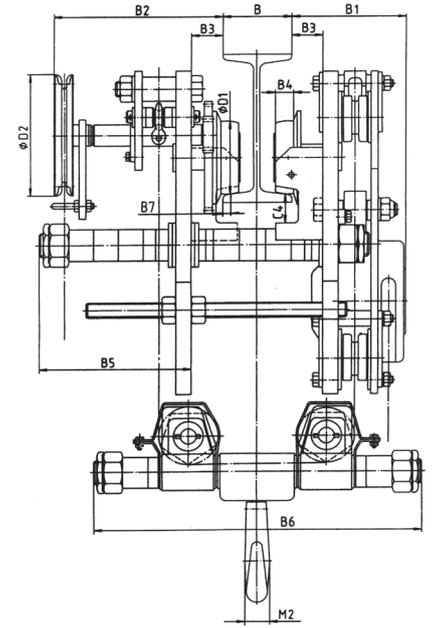
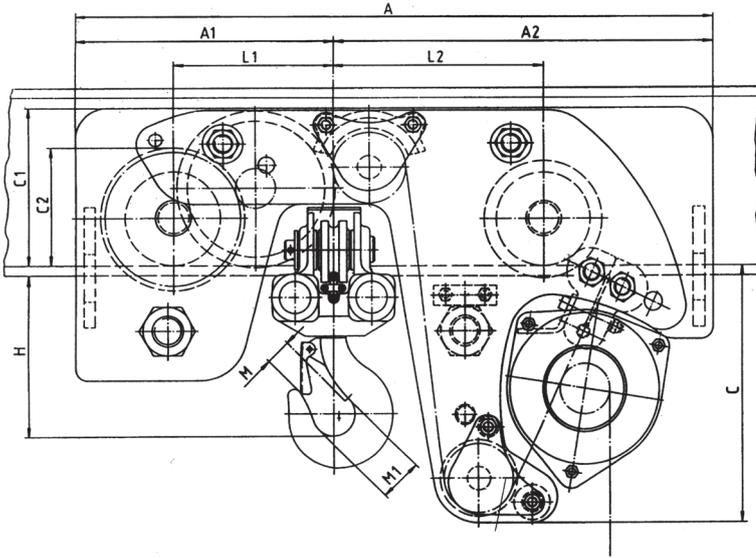
Le mécanisme et le frein logés dans un carter étanche sont protégés de la poussière et des intempéries. La chaîne de charge galvanisée est en acier allié. Tous les crochets sont pivotants et munis d'une fermeture de sécurité.

### Disponible sur demande :

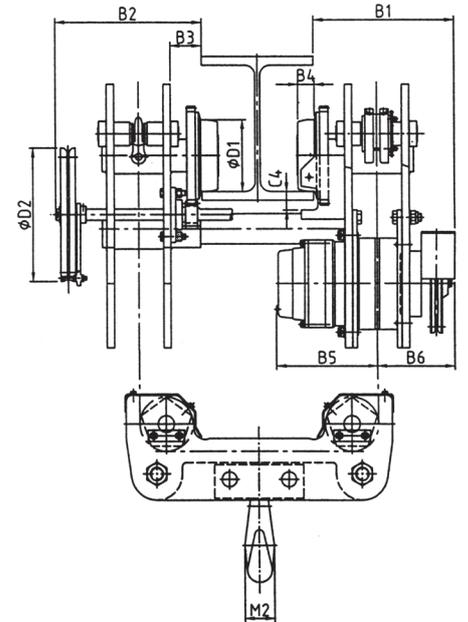
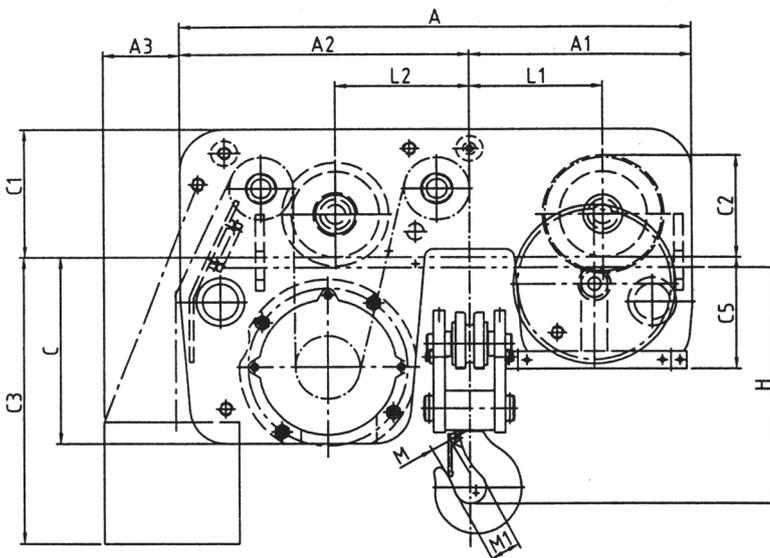
- Sac à chaîne
- Chariot zingué.
- Crochets avec émerillon à roulement à billes facilitant la rotation des charges.
- Réalisation pour fer courbé.
- Réalisation anti-étincelles.



CMU (kg)	Nbre de brins	Chaîne (mm)	Largeur de la traverse			Par déroulement de 30 m de chaîne de manœuvre		Effort à la chaîne de manœuvre		Poids (kg)		Code art.
			1 N (m)	2 N (mm)	3 N (mm)	distance de levage (mm)	distance de translation (m)	levage (daN)	translation (daN)	avec 3 m de hauteur de levage	pour 1 m suppl.	
1000	2	5 x 15	151 - 220	151 - 220	221 - 310	582	7,8	23	9	75	3,1	
2000	2	6,3 x 19,1	82 - 156	157 - 210	211 - 306	435	9,8	36	13	145	3,8	
3200	2	8 x 24	106 - 203	224 - 310	-	320	6,3	42	10	225	4,8	
5000	4	8 x 24	119 - 215	216 - 312	-	160	6,5	35	12	370	7,6	
6300	4	8 x 24	119 - 215	316 - 312	-	160	6,5	43	15	370	7,6	
10000	2	16 x 45	155 - 310	-	-	35	4	19	28	1020	14,7	
16000	4	16 x 45	185 - 310	-	-	17,5	4	19	28	1625	26,1	
20000	4	16 x 45	185 - 310	-	-	17,5	4	19	28	1660	26,1	
25000	4	16 x 45	300 - 310	-	-	17,5	4	19	28	1680	26,1	



CMU (kg)	A	A1	A2	B1	B2	B3	B4	B5			B6			B7	C	C1	C2	C4	D1	D2	H	L1	L2	M	M1	M2
								1	2	3	1	2	3													
1000	565	233	332	132	272	40	20	130	176	188	456	456	548	7	214	127	82	28	65	135	140	160	190	30	40	27
2000	670	265	405	157	33	43	23	136	185	233	486	486	582	10	293	167	107	28	85	135	163	170	235	36	48	35
3200	805	325	480	178	265	48	28	243	211	-	516	603	-	13	326	199	150	43	120	195	193	200	265	42	56	45
5000	930	410	520	187	268	47	33	188	189	-	472	568	-	15	323	204	185	43	150	195	239	270	310	45	63	53
6300	930	410	520	187	268	47	33	188	189	-	472	568	-	15	323	204	185	43	150	195	239	270	310	45	63	53



CMU (kg)	A	A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	C	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	H	L1	L2	M	M1	M2
10000	1150	500	650	350	381	400	84	45	273	209	425	300	236	530	51	250	198	365	270	300	300	45	63	53
16000	1465	665	800	350	381	400	85	62	273	209	335	410	341	530	44	305	298	440	392	400	400	55	90	80
20000	1465	665	800	350	381	400	85	62	273	209	335	410	341	530	44	305	298	440	420	400	400	55	90	80
25000	1645	665	800	350	381	400	85	62	273	209	335	410	341	720	44	305	298	440	472	400	400	69	100	90

## Palan à rochet «haut de gamme» KITO

## Type LX et LB



250 kg



500 kg



800 kg



1000 kg



1600 kg

- Les nouveaux palans à rochet KITO **LX003** et **LX005** sont extrêmement compacts et légers.
- Faciles à transporter, ils peuvent être utilisés dans des endroits difficiles d'accès.
- La faible distance minimale entre les deux crochets (205 mm pour le LX003) permet l'utilisation dans des endroits étroits.

- Les nouveaux palans à rochet KITO **type LB5** sont particulièrement petits et légers. Il peuvent être utilisés partout pour tirer, tendre, lever, descendre, amarrer et ripper. Outil standard pour tous les travaux de montage et d'entretien effectués dans le génie civil, les transports, les exploitations agricoles et forestières et dans toutes les industries.
- La construction compacte, de même que le levier de commande extrêmement court, confèrent à cet appareil une mobilité extraordinaire et permettent son emploi même lorsqu'il y a peu de place. La protection en caoutchouc au bout du levier augmente le confort de travail et assure une meilleure prise en main.
- Ils sont équipés d'un mécanisme permettant une rapide tension préliminaire de la chaîne de charge. A l'état non chargé, la chaîne peut être tirée à la main dans les deux sens.
- Ils sont pourvus d'une chaîne en GRADE 100 extrêmement résistante qui garantit au palan une durée de vie bien supérieure à la moyenne.
- Ils sont également munis d'un frein à disques complètement clos et protégé de la poussière ou de l'eau. Il est du type disque sec et dispose d'une grande force de freinage.
- En option, un avertisseur de surcharge avertit lorsque la charge est supérieure à la CMU du palan. Cet avertisseur n'est pas disponible pour le type LX.



Les petits palans **LX003** et **LX005** sont très compacts



En option : avertisseur de surcharge



2500 kg



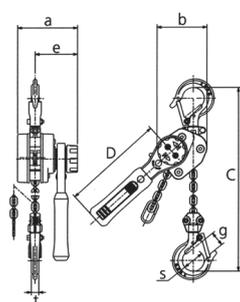
3200 kg



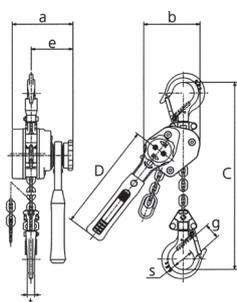
6300 kg



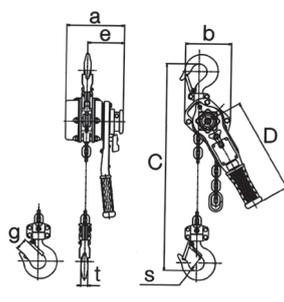
9000 kg



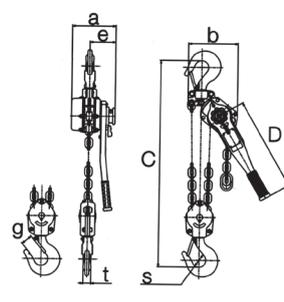
LX003



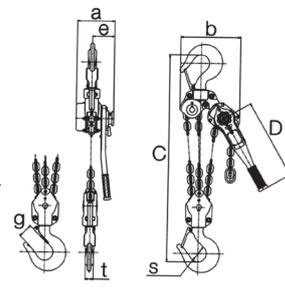
LX005



LB008 à LB032



LB063



LB090

Code	LX003	LX005	LB008	LB010	LB016	LB025	LB032	LB063	LB090
<b>CMU (t)</b>	0,25	0,5	0,8	1	1,6	2,5	3,2	6,3	9
<b>Hauteur de levage standard (m)</b>	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
<b>Effort au levier (kg)</b>	20	31	29	36	34	37	37	38	39
<b>Diam. chaîne (mm) x nbre de brins</b>	3,2 x 1	4,3 x 1	5,6 x 1	5,6 x 1	7,1 x 1	8,8 x 1	10 x 1	10 x 2	10 x 3
<b>Poids (kg)</b>	1,7	2,7	5,7	5,9	8	11,2	15	26	40
<b>Poids par mètre de chaîne additionnel (kg)</b>	-	0,4	0,7	0,7	1,1	1,7	2,3	4,7	7
<b>a (mm)</b>	88	100	144	144	159	173	190	190	190
<b>b (mm)</b>	73,5	93	119	119	126	150	159	217	304
<b>C (mm)</b>	205	246	280	300	335	375	395	540	680
<b>D (mm)</b>	150	180	245	245	265	265	415	415	415
<b>e (mm)</b>	62	68	97	97	100	102	112	112	112
<b>g (mm)</b>	21	24,5	23,5	29	32	36,5	39	50	72,5
<b>s (mm)</b>	32	35,5	35,5	42,5	42,5	47	50	60	85
<b>t (mm)</b>	11	12	14	15	19	21	24,5	34	41,5
<b>Code art.</b>									

## Palan à rochet TRACTEL

## Type Bravo

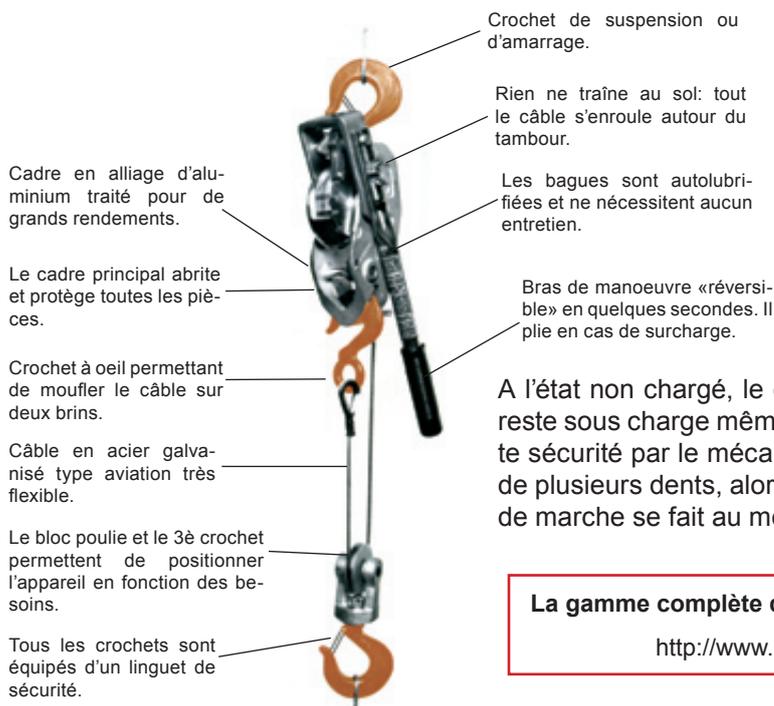


- Les palans à rochet Bravo sont polyvalents et assurent une sécurité optimale.
- Ils sont idéalement conçus pour tirer, lever, positionner et ajuster.
- Ils ont des capacités allant de 250 à 6000 kg.
- Ils sont utilisables dans toutes les positions, sur chantier comme en atelier.
- Ils sont fabriqués en acier allié haute résistance.

CMU (kg)	Nbre de brins	Hauteur de levage standard (m)	Effort maximum sur levier (daN/kg)	Dimension chaîne (mm)	Poids (kg)	Code art.
250	1	1	26	4 x 12	2	
500	1	1,5	34	5 x 15	5	
750	1	1,5	20	6 x 18	7	
1500	1	1,5	21	7 x 21	11	
3000	1	1,5	33	10 x 30	20	
6000	2	1,5	34	10 x 30	30	

## Palan à rochet à câble LUG-ALL

## Type LSH



- Les palans à rochet LUG-ALL sont particulièrement maniables et légers pour lever, abaisser et tirer dans n'importe quelle position.
- Ils peuvent être utilisés avec 1 ou 2 brins.
- Toutes les parties sont en acier cadmié.

A l'état non chargé, le câble peut être tiré facilement. Lors du levage, l'appareil reste sous charge même si le levier est enlevé, la charge étant maintenue en toute sécurité par le mécanisme à cliquet. Le mouvement du levier permet de lever de plusieurs dents, alors que la descente s'effectue dent par dent. Le changement de marche se fait au moyen d'un inverseur.

La gamme complète des palans LUG-ALL est disponible sur notre site internet

[http://www.ilsa.be/FR/nos\\_produits/palans/palans\\_lugall.html](http://www.ilsa.be/FR/nos_produits/palans/palans_lugall.html)

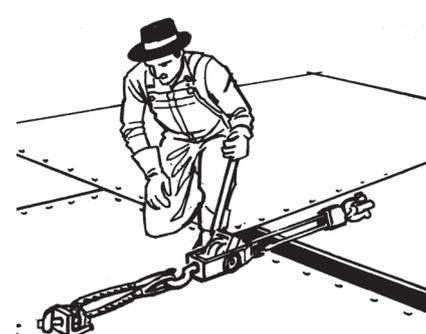
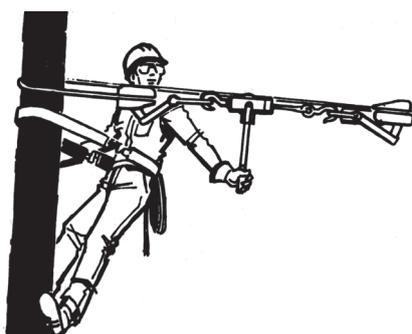
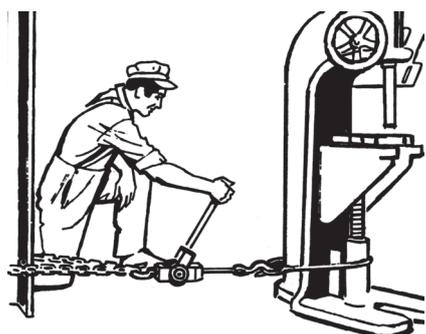
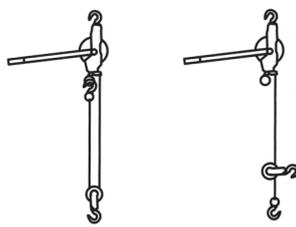
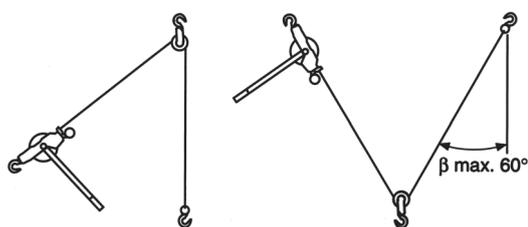
Réf.	Position «A» sur 2 brins				Position «B» sur 1 brin				Position «C» en renvoi				Poids (kg)	Code art.
	CMU (kg)	Hauteur de levage (m)	Effort (kg)	Hauteur perdue H (m)	CMU (kg)	Hauteur de levage (m)	Effort (kg)	Hauteur perdue H (m)	CMU (kg)	Hauteur de levage (kg)	Effort (kg)	Hauteur perdue H (m)		
3-S-500 LSH	-	-	-	-	500	3	30	0,55	-	-	-	-	3,6	
7-S-500 LSH	500	3,8	30	0,55	250	7,6	30	0,42	250	7,6	30	0,25	4	
3-S-1000 LSH	1000	1,55	40	0,55	500	3,1	40	0,42	500	3,1	40	0,25	4	
4-S-1000 LSH	1000	2	40	0,55	500	4	40	0,42	500	4	40	0,25	4,2	
9-S-1000 LSH	1000	4,6	40	0,6	500	9,2	40	0,47	500	9,2	40	0,33	6,1	
9-S-1250 LSH	1250	4,6	45	0,66	625	9,2	45	0,47	625	9,2	48	0,33	6,1	
6-S-1600 LSH	1600	3,3	48	0,66	800	6,6	48	0,47	800	6,6	49	0,33	6,2	



- Les palans à câble Little Mule type LM ont des capacités allant de 250 à 1800 kg.
- La conception de sa structure et des pièces qui le composent en font un appareil léger de haute résistance mécanique et à la corrosion.
- Le double verrouillage du système d'entraînement assure toujours un contrôle positif de la charge.
- Tous les axes sont montés sur un coussinet auto-lubrifiant afin de diminuer les frottements.
- Tous les axes et les ressorts sont en acier inox, ce qui leur permet de résister à la corrosion.
- Les palans à câble LM sont équipés de 2 crochets avec un linguet de sécurité.

Modèle	Diam. câble (mm)	1 brin			2 brins			Longueur levier (mm)	Ouverture crochet (mm)	Poids (kg)	Code art.
		CMU (kg)	Course (m)	Encombrement (mm)	CMU (kg)	Course (m)	Encombrement (mm)				
100 - V	4	350	9	406	700	4,5	533	415	17	3,2	
115 D - V	4,8	500	4,6	432	1000	2,3	559	420	22	4,3	
202 WN - V	4,8	500	6	457	1000	3	635	520	22	5,8	
434 WN - V	4,8	500	9	508	1400	4,5	686	540	22	5,5	
S 434 WN - V	5,6	700	5,2	508	1800	3	686	540	22	5,6	
S 404 WN - V	6,4	900	9	406	500	2,6	533	635	17	5,7	

### Possibilités d'utilisation



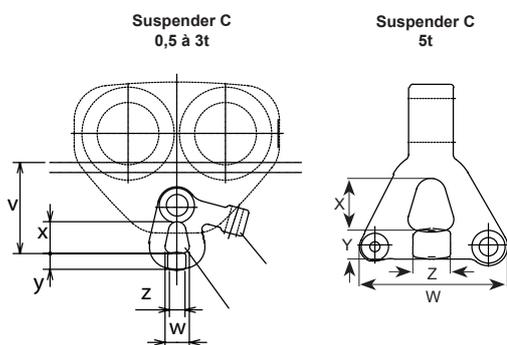
### Chariots à translation libre



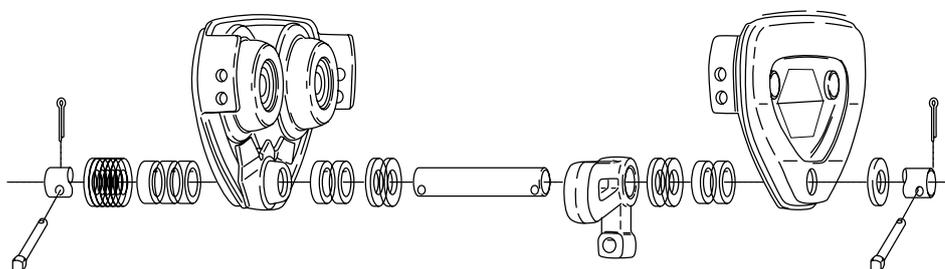
**Type TSP**  
500 à 3000 kg



**Type TSP**  
5000 kg



- Equipé de taquets anti-chute.
- Direction aisée sur la cornière du profilé.
- Poids léger.
- Construction robuste tout en acier.
- Exécution soignée.
- Les chariots porte-palan KITO TS s'adaptent facilement à différentes grandeurs de profilés par simple déplacement des bagues d'écartement. Ils sont également livrables pour des profilés à ailes larges. Une répartition uniforme de la charge est assurée grâce aux deux flasques mobiles. Les galets équipés de roulements à billes ou à rouleaux permettent une direction aisée.
- Ils sont équipés d'une butée d'arrêt en caoutchouc.



Réf.	CMU (t)	Largeur de fer (mm)		Rayon de courbure min. (mm)	Poids net (kg)		V (mm)	W (mm)	X (mm)	Y (mm)	Z (mm)	Code art.
		Standard	Option W 30*		TSP	TSG						
TSP005	-	0,5	50 à 163	164 à 305	1100*	4,5	-	93	26	33	14	14
TSP010	TSG010	1	58 à 163	164 à 305	1300*	8	12	106	28	37	18	18
TSP020	TSG020	2	82 à 204	205 à 305	1500	14	19	129	32	40	22	22
TSP030	TSG030	3	82 à 204	205 à 305	1700	23	27	169	40	48	24	30
TSP050	TSG050	5	100 à 204	205 à 305	2300	50	56	228	60	70	33	36

Autres capacités sur demande.

Poids net seulement pour largeur de fer standard.

\*largeur de fer minimum pour rayon de courbure : 0,5t = 57 mm; 1t = 73 mm; 3t = 89mm.

## Chariots à translation mécanique



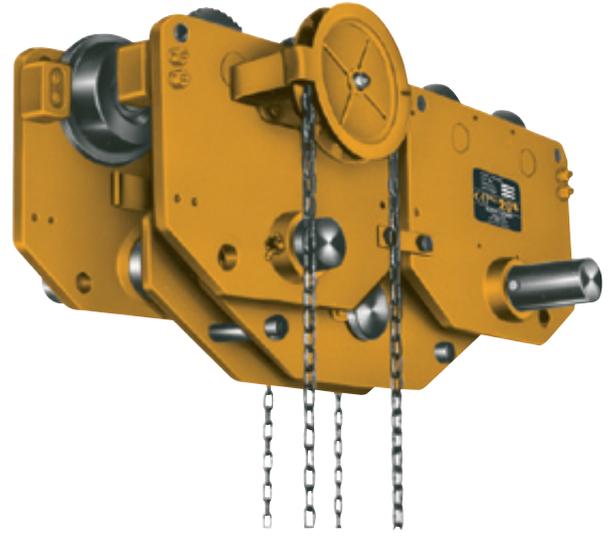
Type TSG

1000 à 3000 kg



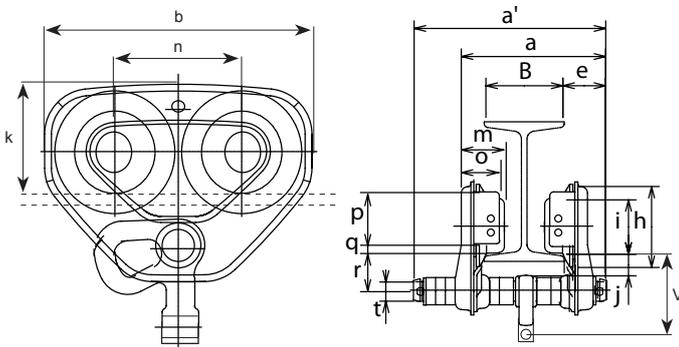
Type TSG

5000 à 10000 kg



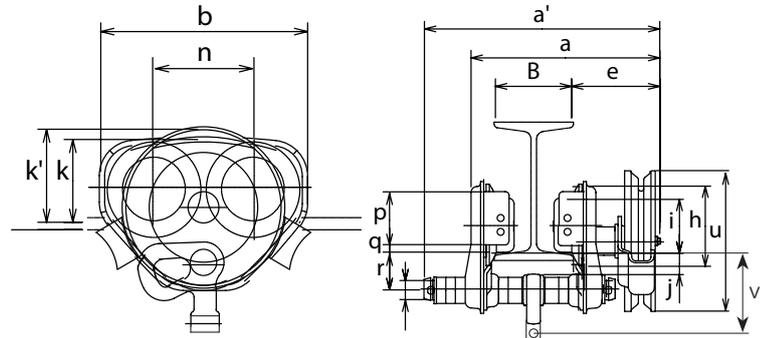
Type TSG

15000 kg et plus



Chariot à translation libre

Type TSP



Chariot à translation mécanique

Type TSP

CMU (t)	a max. (mm)	a' (mm)	b (mm)	e (mm)	h (mm)	i (mm)	j (mm)	k (mm)	k' (mm)	m (mm)	n (mm)	o (mm)	p (mm)	q (mm)	r (mm)	t (mm)	u (mm)	v (mm)	w (mm)	x (mm)	y (mm)	z (mm)
0,5	-(173)	-(204)	182	-(46)	82	60	19	76	-	45	84	42	54	10	38	22	-	93	26	33	14	14
1	275 (215)	309 (249)	236	116 (56)	106	71	28	95	106	56	112	50	69	10	50	25	183	106	28	37	18	18
1,5	349 (264)	385 (300)	280	154 (69)	127	85	34	112	109	71	131	63	83	10	62	32	183	129	32	40	22	22
2	349 (264)	385 (300)	280	154 (69)	127	85	34	112	109	71	131	63	83	10	62	32	183	129	32	40	22	22
2,5	359 (280)	398 (320)	324	157 (79)	148	100	36	134	114	80	152	74	102	10	68	36	183	144	36	44	27	25
3	359 (280)	398 (320)	324	157 (79)	148	100	36	134	114	80	152	74	102	10	68	36	183	168	40	48	24	30
5	376 (273)	400 (297)	400	156 (53)	169	118	47	144	131	81	178	70	104	10	68	54	183	228	40	70	33	36

Données entre parenthèses : pour chariot à translation libre.  
 Dimensions a' : pour largeur de poutre standard.  
 Dimensions a : pour largeur de poutre maximale en exécution standard.

## Chariot porte-palan YALE

## Type HT



Type HTP - translation libre

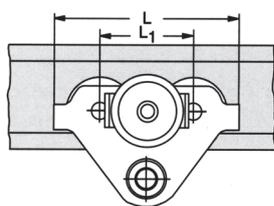


Type HTG - translation mécanique

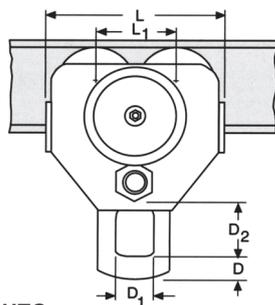
- Les chariots porte-palan HTP et HTG constituent le complément parfait d'un palan à main, électrique et pneumatique.
- Ils sont compacts et extrêmement robustes.
- Réglage par rotation de l'axe à oeillet central équipé à chaque extrémité d'un pas de vis droite et gauche.
- Ils sont étudiés pour tout type de profil (IPN, IPE,...).
- Les galets en acier gorgé lubrifiés à vie.
- Les roulements à billes assurent une grande souplesse de fonctionnement.
- Les chariots sont équipés d'un système anti-chute.
- En option, ils peuvent être munis d'une butée d'arrêt souple.

CMU (kg)	Réglable pour les fers				Rayon de courbure min. (m)	Poids net (kg)				Code art.
	HTP		HTG			HTP		HTG*		
	Type A (mm)	Type B (mm)	Type A (mm)	Type B (mm)		Type A	Type B	Type A	Type B	
500	50 - 220	160 - 300	50 - 220	160 - 300	0,9	8	10,6	9,7	12,5	
1000	58 - 220	160 - 300	58 - 220	160 - 300	0,9	9	12	11,2	14,1	
2000	66 - 220	160 - 300	66 - 220	160 - 300	1,15	16	19,3	18	21,3	
3000	74 - 220	160 - 300	74 - 220	160 - 300	1,4	32	35,8	35,4	39,2	
5000	90 - 220	180 - 300	90 - 220	180 - 300	1,8	48	52,2	51,8	56	
10000	-	-	-	125 - 310	1,8	-	-	-	104	
20000	-	-	-	125 - 310	5	-	-	-	230	

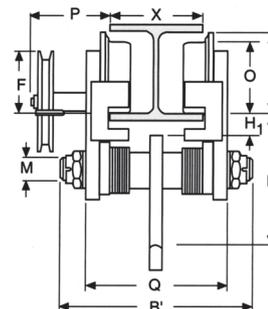
\*sans chaîne.



HTP/G  
500 - 5000 kg



HTG  
10000 kg



Réf.	CMU (kg)	HTP/G type A+B (mm)							HTPG type A (mm)			HTP/G type B			HTP type A+B		HTG type A+B				Diam. roue (mm)
		B	D	D1	D2	L1	M	O	H	H1	Q	H	Q	B'	I	L	F	I	L	P	
HTP/G	500	292	16	25	30	130	27	60	77	30,5	266	92	346	374	71,5	260	91,5	76,5	260	110	130
HTP/G	1000	300	17	30	35	130	30	60	82,5	30,5	270	97,5	350	374	71,5	260	91,5	76,5	260	110	130
HTP/G	2000	310	22	40	47	150	38	80	98,5	30,5	274	113,5	354	379	95,5	310	90,5	98	310	110	130
HTP/G	3000	320	26	48	58	180	45	112	114	30	280	129	360	383	131	390	107,5	132,5	390	110	165
HTP/G	5000	335	33	60	70	209	52	125	132,5	30	290	147,5	370	383	142,5	450	149,5	148,5	450	110	184
HTG	10000	-	52	80	115	200	48	150	-	-	-	276	406	550	-	-	113	170	430	163	184
HTG	20000	-	70	110	155	200	48	150	-	-	-	270	406	550	-	-	113	170	870	163	184

## Griffes pour profilés YALE

## Type YC et CTP



Type YC



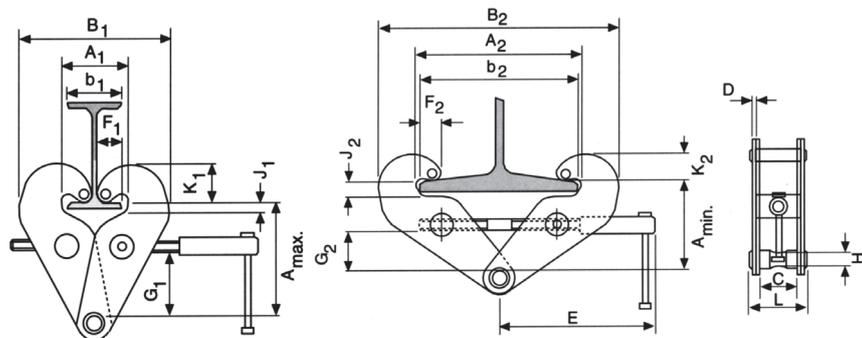
Type CTP

Réf.	CMU (kg)	Largeur fer (mm)	Poids (kg)	Code art.
YC 1	1000	75 - 230	3,8	
YC 2	2000	75 - 230	4,6	
YC 3	3000	80 - 320	9,2	
YC 5	5000	90 - 320	11	
YC 10	10000	90 - 320	17,2	

Réf.	CMU (kg)	Largeur fer (mm)	Poids (kg)	Code art.
CTP 1 - A	1000	60 - 150	2,5	
CTP 2 - A	2000	75 - 200	9,9	
CTP 2 - B	2000	200 - 300	10,3	
CTP 3 - A	3000	75 - 200	17,5	
CTP 3 - B	3000	200 - 320	19,5	

### Cotes

### YC



Dimensions pour YC

CMU (kg)	A min. (mm)	A max. (mm)	A1 (mm)	A2 (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	b1 (mm)	b2 (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F1 (mm)	F2 (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)	H (mm)	J1 (mm)	J2 (mm)	K1 (mm)	K2 (mm)	L (mm)
1000	115	150	78	246	186	350	75	230	50	4	215	34	17	82	44	20	14	21	48	31	84
2000	115	150	78	246	186	350	75	230	50	6	215	35	18	82	44	20	14	21	50	32	94
3000	180	225	80	320	232	455	80	320	70	8	255	35	21	120	75	22	30	34	60	40	122
5000	180	225	90	310	242	445	90	310	70	10	255	35	21	116	75	28	30	34	60	42	129
10000	175	220	90	320	268	480	90	320	70	14	275	35	20	110	66	38	34	35	60	40	146

### Dimensions pour CTP

CMU (kg)	Grandeur	A (mm)	D (mm)	E (mm)	H1 (mm)	I (mm)	L (mm)	L1 (mm)	M (mm)	O (mm)	P (mm)	T (mm)	t max. (mm)
1000	A	82 - 109	26	22	20	53	160	75	M 12	46	153	105	15
2000	A	106 - 155	42	20	30	71,5	260	130	M 18	60	205	139	25
2000	B	136 - 191	42	20	30	71,5	260	130	M 18	60	255	189	25
3000	A	128 - 171	50	22	30,5	95,5	310	150	M 24	60	220	155	25
3000	B	150 - 212	50	22	30,5	95,5	310	150	M 24	60	280	215	25

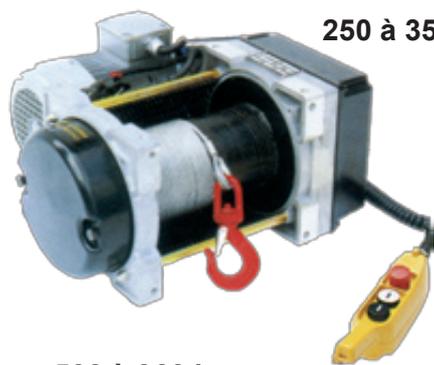
# Treuil

Treuil électrique - Treuil pour véhicules - Treuil manuel - TIRFOR



## Treuil électrique à commande basse tension

## Type TRB 250 à 960 kg



250 à 350 kg

Treuil électrique multifonctions. Les TRB sont des treuils robustes et éprouvés bénéficiant d'un facteur de marche élevé. De nombreuses possibilités de fixation, de sortie de câble et de nombreuses options rendent ces treuils universels:

- Monte-matériaux.
- Toits de piscine.
- Chariots sur plan incliné.
- Décors de théâtre ou d'opéra.
- Portes de hangars, de fours, trappes à grains.
- Va-et-vient de charges en double câble, etc...



500 à 960 kg



TRB tambour allongé

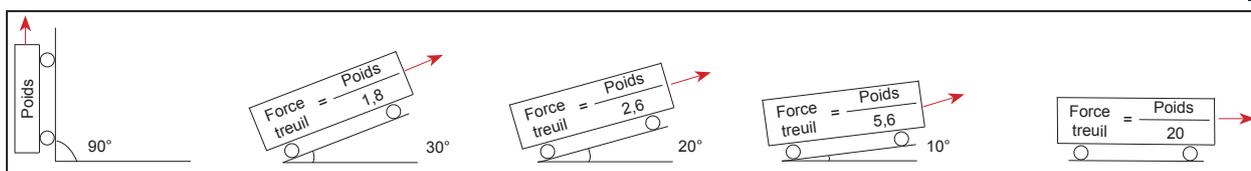


### Descriptif technique:

- La commande très basse tension assure la protection de l'utilisateur contre les défaillances électriques. Elle permet de faire fonctionner de très nombreuses options : du fin de course à la radiocommande, en passant par le limiteur de charge, le détecteur de mou de câble ...
- Tambour en acier mécanosoudé et carter en aluminium.
- Réducteur à bain de graisse, à engrenages hélicoïdaux.
- Moteur monophasé 230 V-50 Hz type levage. Démarrage par condensateur. Classe F. Protection IP 55.
- Moteur triphasé 230/400 V-50 Hz type levage. Protection IP 55.
- Frein électromagnétique à courant continu 24 V. P = 24 watts.
- Boîte à boutons débrochable.
- Câble de commande: 3 m.
- Modèles tambour allongé: capacité de câble standard x 1,5.
- Pour les options, voir **page 133**.

### VARIOTREUIL®

En plus des avantages de la basse tension, la commande permet une variation de la vitesse d'enroulement, des démarrages et des arrêts progressifs.



- Réglementation CE:**
- La réglementation européenne rend certains équipements obligatoires (Directive 98/37).
  - **L'arrêt d'urgence** est obligatoire sur tous les treuils électriques.
  - En levage, un treuil électrique doit comporter un **système de fin de course** et, à partir de 1000kg, un limiteur de charge.



Tambour protégé par une tôle orientable perforée. Larges flasques pour 60 m de câble Ø 5mm.



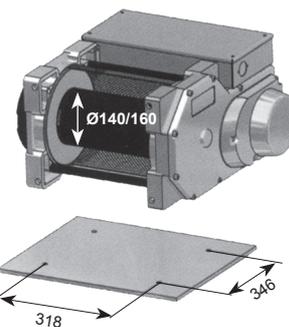
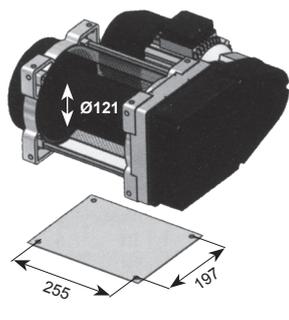
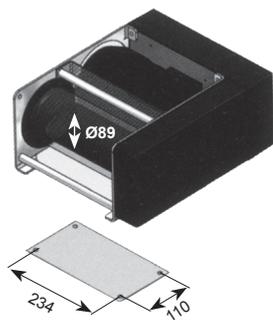
Frein électromagnétique à disque à manque de courant.



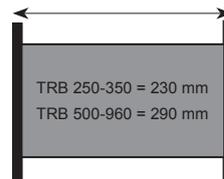
Attache-câble sûr et sans outil spécial. Cage à écrou pour la fixation multiposition du treuil.



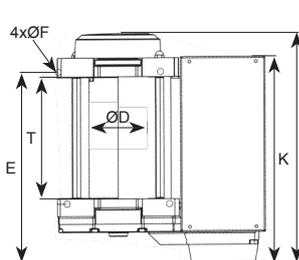
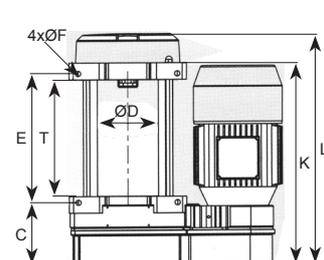
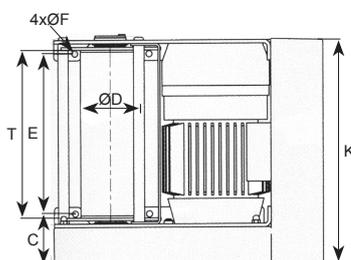
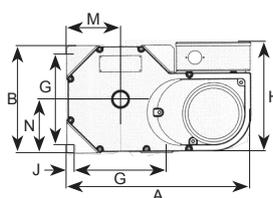
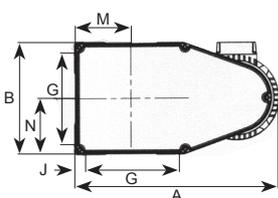
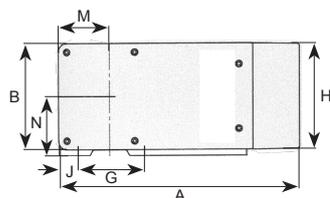
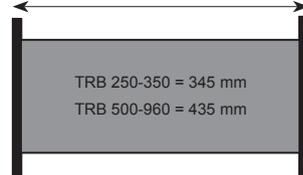
Fiabilité des composants électriques.



### Tambour standard



### Tambour allongé (L = x 1,5)



Pour tout renseignement ou conseil, n'hésitez pas à prendre contact avec nos commerciaux

### Dimensions TRB commande directe et TRB basse tension (mm)

	A	B	C	ØD	E	ØF	G	H	J	K	L	M	N	T
<b>TRB 150</b>	350 (395)	175	75	76	234	9	110	175 (185)	32,5	333	365	85,5	97,5	245
<b>TRB 250-350 standard</b>	426	247	60 (125)	121	255	10,5	197	-	18,5	340 (406)	386 (452)	117	117	230
<b>TRB 250-350 long</b>	426	247	60 (125)	121	370	10,5	197	-	18,5	340 (406)	501 (567)	117	117	345
<b>TRB 500-960 standard</b>	540	292	146	(*)	318	15	246	292 (298)	23	498	556	146	146	290
<b>TRB 500-960 long</b>	540	292	146	(*)	463	15	246	292 (298)	23	498	701	146	146	435

Les données entre parenthèses se rapportent au TRB commande basse tension.  
 (\*) La cote du diamètre du tambour est de 140 mm pour le 500 kg et de 160 mm pour le 800 et le 960 kg.

### Dimensions TRB variateur de vitesse (mm)

	A	B	C	ØD	E	ØF	G	H	J	K	L	M	N	T
<b>TRB 250-350 standard</b>	426	247	182	121	255	10,5	197	-	18,5	463	509	117	117	230
<b>TRB 250-350 long</b>	426	247	182	121	370	10,5	197	-	18,5	463	624	117	117	345
<b>TRB 500-960 standard</b>	540	292	146	(*)	318	15	246	400	23	498	556	146	146	290
<b>TRB 500-960 long</b>	540	292	146	(*)	463	15	246	400	23	498	701	146	146	435

(\*) La cote du diamètre du tambour est de 140 mm pour le 500 kg et de 160 mm pour le 800 et le 960 kg.

### TRB 1 vitesse

Réf.	Force première couche (kg)	Force dernière couche (kg)	Nbre couches	Moteur (Kw)	Vitesse (m/min.)	Câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids (kg)
TRB 151		150	3	0,75 mono	23	55	4	30
TRB 153		150	3	0,75 tri	23	55	4	30
TRB 251	290	250	3	1,1 mono	21	55	5	35
TRB 253	290	250	3	1,1 tri	21	55	5	35
TRB 301	345	300	3	1,1 mono	19	55	5	35
TRB 303.10	345	300	3	0,75 tri	10	55	5	35
TRB 303.20	345	300	3	1,1 tri	19	55	5	35
TRB 351	375	350	2	1,1 mono	15	35	5	35
TRB 353	375	350	2	1,1 tri	15	35	5	35
TRB 501.12	635	500	4	1,5 mono	12	85	6,8	85
TRB 503.5	635	500	4	0,55 tri	4	85	6,8	85
TRB 503 9	635	500	4	1,1 tri	9	85	6,8	85
TRB 503 12	635	500	4	1,5 tri	12	85	6,8	85
TRB 503 18	635	500	4	2,2 tri	18	85	6,8	85
TRB 503 23	635	500	4	3 tri	22	85	6,8	85
TRB 803 5	960	800	3	1,1 tri	5	60	8	90
TRB 803 10	960	800	3	2,2 tri	10	60	8	90
TRB 803 13	960	800	3	2,2 tri	13	60	8	90
TRB 803 17	960	800	3	3 tri	16	60	8	90
TRB 963 5	960	960	1	1,1 tri	5	17	8	90
TRB 963 10	960	960	1	2,2 tri	10	17	8	90
TRB 963 13	960	960	1	2,2 tri	13	17	8	90
TRB 963 17	960	960	1	3 tri	16	17	8	90

### TRB 2 vitesses

Réf.	Force première couche (kg)	Force dernière couche (kg)	Nbre couches	Moteur (Kw)	Vitesse (m/min.)	Câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids (kg)
TRB 253 V2	290	250	3	1,1 - 0,35 tri	25-8	60	5	39
TRB 303 V2	345	300	3	1,1 - 0,35 tri	20-6,5	60	5	39
TRB 353 V2	375	350	2	1,1 - 0,35 tri	15-5	40	5	39
TRB 503 18 V2	635	500	4	1,1 - 0,35 tri	18-6	85	6,8	85
TRB 803 13 V2	960	800	3	2,2 - 0,75 tri	13-4	60	8	90
TRB 963 10 V2	960	960	1	2,2 - 0,75 tri	10-3	17	8	90
TRB 963 13 V2	960	960	1	2,2 - 0,75 tri	13-4	17	8	90

### TRB avec variateur de vitesse

Réf.	Force première couche (kg)	Force dernière couche (kg)	Nbre couches	Moteur (Kw)	Vitesse (m/min.)	Câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids (kg)
TRB 251 VV	290	250	3	1,1	4,5 à 25	60	5	39
TRB 301 VV	345	300	3	1,1	3,5 à 20	60	5	39
TRB 301 VV 10	345	300	3	1,1	1,5 à 10	60	5	39
TRB 351 VV	375	350	2	1,1	2,5 à 15	40	5	39
TRB 501 VV 5	635	500	4	1,5	0,5 à 5	85	6,8	85
TRB 501 VV 9	635	500	4	1,1	1 à 9	85	6,8	85
TRB 501 VV 12	635	500	4	1,5	1,2 à 12	85	6,8	85
TRB 501 VV 18	635	500	4	2,2	1,8 à 18	85	6,8	85
TRB 801 VV 5	960	800	3	1,1	0,5 à 5	60	8	90
TRB 801 VV 10	960	800	3	2,2	1 à 10	60	8	90
TRB 801 VV 13	960	800	3	2,2	1,3 à 13	60	8	90
TRB 961 VV 5	960	960	1	1,1	0,5 à 5	17	8	90
TRB 961 VV 10	960	960	1	2,2	1 à 10	17	8	90
TRB 961 VV 13	960	960	1	2,2	1,3 à 13	17	8	90

## Treuil électrique à commande directe et treuil de chantier

## Type TRB CD et TRC

### Type TRB CD



250 à 300 kg



### Treuil électrique à commande directe

- Treuils électriques multifonctions pour une utilisation à l'abri des intempéries.
- Tambour en acier mécanosoudé et carter en aluminium.
- Réducteur à bain de graisse, à engrenages hélicoïdaux.
- Câble de commande : 3 m.
- Moteur frein monophasé 230 V - 50 Hz ou triphasé 230/400 V - 50 Hz P 1,1 kW - Protection IP 55. Démarrage par condensateur (mono).
- Boîte de commande en tension 230 V mono ou 230/400 V tri. Protection IP 657 double isolation.
- Attention, le système de fin de course (option) peut-être monté uniquement en monophasé. Pour les modèles en triphasé, il devra être incorporé à l'installation, sinon le choix se portera sur un modèle basse tension.



### Type TRC



250 à 350 kg

### Treuil électrique de chantier

- Etudié spécifiquement pour une utilisation sur chantier.
- Très pratique, robuste, polyvalent, le TRC, outre les qualités du TRB, bénéficie du fin de course haut et bas de série, et du châssis tubulaire de protection et de fixation.
- 60 et 85 mètres de câble représentent la hauteur d'un immeuble de 20 à 30 étages.
- Caractéristiques techniques identiques aux modèles TRB des pages précédentes, commande directe 220 V mono ou 220-380 tri..



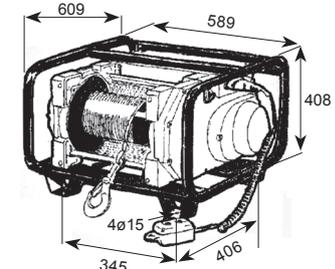
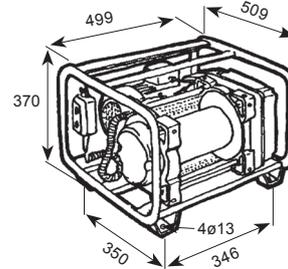
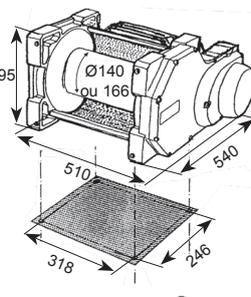
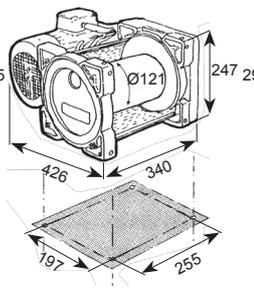
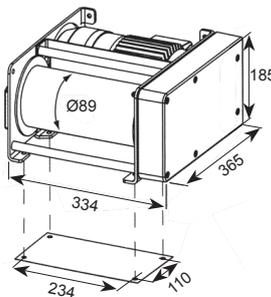
TRB CD 150 kg

TRB CD 250 à 350 kg

TRB CD 500 à 960 kg

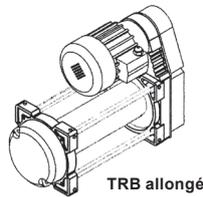
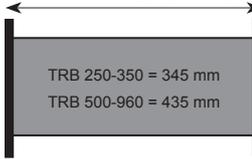
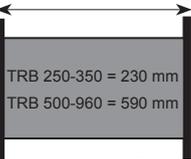
TRC 250 à 350 kg

TRC 500 et 800 kg



Tambour standard

Tambour allongé (L = x 1,5)



Réf.	Force première couche (kg)	Force dernière couche (kg)	N <sup>bre</sup> couches	Moteur (Kw)	Vitesse (m/min.)	Câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids (kg)
TRB 151 CD	150	150	3	0,75 mono	23	55	4	25
TRB 153 CD	150	150	3	0,75 tri	23	55	4	25
TRB 251 CD	290	250	3	1,1 mono	20	55	5	35
TRB 253 CD	290	250	3	1,1 tri	20	55	5	35
TRB 301 CD	345	300	3	1,1 mono	15	55	5	35
TRB 303 CD	300	300	3	1,1 tri	15	55	5	35
TRB 351 CD	375	350	2	1,1 mono	15	35	5	35
TRB 353 CD	375	350	2	1,1 tri	15	35	5	35
TRB 501 CD	635	500	4	1,1 mono	9	85	6,8	81
TRB 503 CD	635	500	4	1,1 tri	5	85	6,8	81
TRB 803 CD	950	800	3	1,1 tri	5	60	8	81
TRB 963 CD	960	960	1	1,1 tri	5	17	8	81

Réf.	Force première couche (kg)	Force dernière couche (kg)	Moteur (Kw)	Vitesse (m/min.)	Câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids (kg)
TRC 251 CD	290	250	1,1 mono	20	60	5	45
TRC 251	290	250	1,1 mono	25	60	5	49
TRC 253	290	250	1,1 tri	25	60	5	49
TRC 301 CD	345	300	1,1 mono	15	60	5	45
TRC 301	345	300	1,1 mono	20	60	5	49
TRC 303	345	300	1,1 tri	20	60	5	49
TRC 351 CD	375	350	1,1 mono	15	40	5	45
TRC 351	375	350	1,1 mono	15	40	5	49
TRC 353	375	350	1,1 tri	15	40	5	49
TRC 501 CD	635	500	1,5 mono	9	85	6,8	91
TRC 501-12	635	500	1,5 mono	12	85	6,8	95
TRC 503-5	635	500	0,55 tri	5	85	6,8	95
TRC 503-9	635	500	1,1 tri	9	85	6,8	95
TRC 503-12	635	500	1,5 tri	12	85	6,8	95
TRC 503-18	635	500	2,2 tri	18	85	6,8	95
TRC 503-23	635	500	3 tri	23	85	6,8	95
TRC 803-5	960	800	1,1 tri	5	60	8	100
TRC 803-10	960	800	2,2 tri	10	60	8	100
TRC 803-13	960	800	2,2 tri	13	60	8	100
TRC 803-17	960	800	3 tri	17	60	8	100

## Equipements en option sur les treuils TRB

### Limiteur électronique de charge



Ce dispositif à affichage de l'intensité arrête le treuil en cas de surcharge sans rupture de la chaîne cinématique.

### Fin de course



Ce système facile à régler assure la sécurité en empêchant les dépassements haut et bas.

### Tambour rainuré



Il facilite l'enroulement correct du câble sur la première couche. Indispensable pour installer un système de va-et-vient.

### Rouleau presse-câble



C'est le complément indispensable du tambour rainuré, dans le cas où le câble n'est pas tendu en permanence (enroulement à vide en traction).

### Volant de dépannage



Un volant de dépannage, couplé à une manette de déblocage du frein, permet, sans courant, de descendre ou positionner une charge.

Le déblocage du frein ne permet pas de tirer le câble à la main sur les modèles 500 à 960 kg. Pour cette opération, choisir le tambour débrayable.



### Radiocommande classe 3



Levage et halage longue portée : 230 m. Arrêt d'urgence actif sur circuit séparé.

### Radiocommande classe B de halage uniquement



Portée de 50 m. Arrêt d'urgence actif.

### Interrupteur de mou de câble



Ce dispositif arrête automatiquement le treuil lorsque le câble n'est plus tendu, par exemple en descente quand la charge reconte un obstacle.

### Tambour débrayable (500 - 960 kg)



Très utile pour le déroulement à vide du câble sur une longue distance.

A n'utiliser qu'en halage.

### Attache-câble supplémentaire



Permet de lever une charge avec plusieurs câbles ou de réaliser un système de va-et-vient.

### Tambour rainuré multi-câbles



Pour tirer ou lever une charge avec différents points de fixation. Très utilisé dans les équipements scéniques.

### Moteurs :

Pour des usages spécifiques, divers modèles sont proposés:

- Monophasés:

110 - 230 Volts.

50 ou 60 Hz.

- Triphasés:

400 - 440 - 660 Volts.

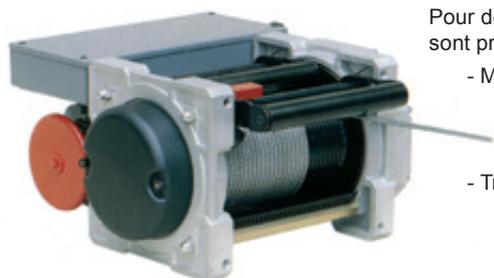
50 ou 60 Hz.

750 - 1000 - 3000 tr/mn

Protections spéciales sur demande.

**Ces options sont à définir à la commande.**

**Nos commerciaux sont là pour vous guider!**



## Treuil électrique de chantier série TE

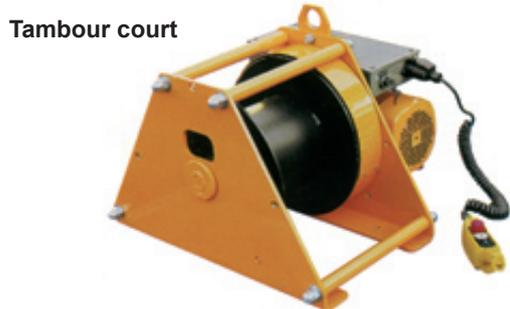
Type TE 600 à 7500 kg



Tambour standard



Tambour long



Tambour court



Une gamme de treuils électriques conçue pour toutes applications de levage ou de traction/halage jusqu'à 7,5 tonnes en standard. Leur robustesse et leur grande capacité d'enroulement leur permettent de répondre à de multiples utilisations.

La rationalisation extrême de leur châssis permet facilement toute adaptation à vos besoins spécifiques: longueur de tambour à la demande (options), interrupteur de mou de câbles et rouleau presse-câble facilement adaptable. Fixation verticale possible.

### Usages:

- Industrie
- Lancement de ponts
- Halage de wagons ou de trains
- Traction de fortes charges
- Tension de bandes transporteuses
- Chantiers sur grandes hauteurs
- Monte-charge

### Treuil série TE à variateur de vitesse électronique

- Démarrages et arrêts en douceur.
- Vitesses réglables de 10% à 100%, progressivement par potentiomètre.
- Programmation rampe d'accélération et décélération.
- Programmation de vitesses suivant l'utilisation.



La conception modulaire de la série T permet toutes les adaptations à moindre coût.



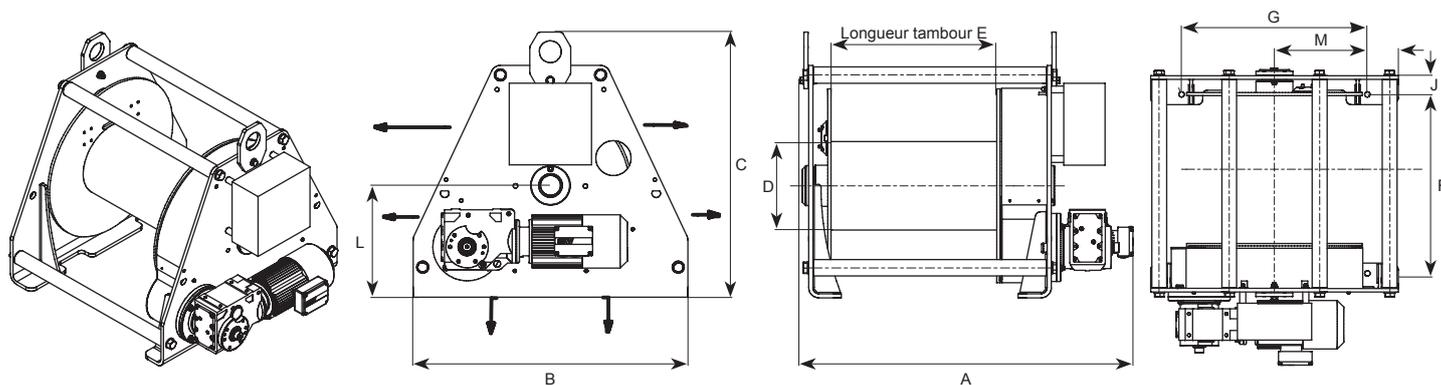
Robustesse et fiabilité des pièces mécaniques.



Sécurité : les pièces mécaniques sont carrossées.

### Caractéristiques techniques

- Moteur 1 ou 2 vitesses triphasé 230/400 V - 50Hz.IP 54.
- Coffret électrique très basse tension étanche comprenant:
  - Contacteurs.
  - Transformateurs 24 V.
  - Disjoncteur thermique.
  - Boîte à bouton débrochable avec 3 m de câble.
- Réducteurs:
  - Roue bronze et vis à bain d'huile pour les modèles de 600 à 1500 kg.
  - Couple conique et engrenage droit pour les modèles de 2000 à 7500kg.
  - Réducteur secondaire par engrenage sous capot.
- En halage: tambour débrayable manuellement à vide.
- 3 longueurs de tambours au choix.



Dimensions (mm)

Type	B	C	D	G	H	I	J	L	M	Pour une longueur de tambour E											
										300 mm			600 mm <sup>(1)</sup>			900 mm			1200 mm		
										A	F	K	A	F	K	A	F	K	A	F	K
600 et 900 TE	720	545	203	570	18	75	50	235	285	788	365	160	1088	665	310	-	-	-	-	-	-
1000 à 1600 TE	720	545	203	570	18	75	50	235	285	788	365	160	1088	665	310	1388	965	460	-	-	-
2000 à 3300 TE	1000	973	324	750	22	125	78	410	375	-	-	-	725	303	-	1025	453	-	1325	603	-
5000 TE	1000	973	324	750	22	125	78	410	375	-	-	-	725	303	-	1025	453	-	1325	603	-
7500 TE	1200	1143	394	1000	28	100	73	500	500	971	422	162	1271	722	312	1571	1022	462	1871	1322	612

(1) longueur de tambour standard.

Type <sup>(2)</sup>	Diam. câble (mm)	Diam. tambour (mm)	Capacités d'enroulement du tambour							
			300 mm		600 mm <sup>(1)</sup>		900 mm		1200 mm	
			1 <sup>er</sup> couche	dernière couche <sup>(3)</sup>	1 <sup>er</sup> couche	dernière couche <sup>(3)</sup>	1 <sup>er</sup> couche	dernière couche <sup>(3)</sup>	1 <sup>er</sup> couche	dernière couche <sup>(3)</sup>
600 TE(L)	6,8	203	27	160	56	325	-	-	-	-
900 et 1000 TE(L)	8	203	23	140	48	280	-	-	-	-
1300 et 1600 TE(L)	11,5	203	16	75	33	160	51	240	-	-
2000 TE(L)	11,5	324	25	115	53	235	80	355	108	480
2600 TE(L)	13	324	23	100	47	210	70	320	95	430
3000 TE(L)	15,8	324	17	85	38	180	58	270	78	365
5000 TE(L)	18	324	15	75	33	160	51	240	69	325
7500 TE(L)	22	394	14	75	32	160	49	240	67	325

(1) longueur de tambour standard.

(2) ce tableau est valable pour les treuils de la série TE de même que pour ceux de la série TEL dont vous trouverez tous les détails à la page suivante.

(3) pour les modèles 600 TE, 900 TE et 1000 TE, il y a 5 couches. Pour les autres modèles, il y a 4 couches.

### Série TE 1 vitesse, 2 vitesses et avec variateur de vitesse

Type	1 vitesse	2 vitesses	Variateur de vitesse	Force dernière couche (kg)	Nbre de couches	Moteur (Kw)			Vitesse à la dernière couche (m/min)			Poids (kg)
						1 vitesse	2 vitesses	Variateur de vitesse	1 vitesse	2 vitesses	Variateur de vitesse	
600 TE 10	600 TE 10 V2	-	-	600	5	2,2	2,2 - 1,4	-	10	5 - 10	-	165
600 TE 16	600 TE 16 V2	-	-	600	5	3	3,3 - 2,2	-	16	8 - 16	-	165
600 TE 22	600 TE 22 V2	-	-	600	5	4	4,4 - 3,7	-	22	11 - 22	-	175
900 TE 8	900 TE 8 V2	-	-	900	5	2,2	2,2 - 1,4	-	8	4 - 8	-	165
900 TE 11	900 TE 11 V2	-	-	900	5	3	3,3 - 2,2	-	11	5,5 - 11	-	175
900 TE 22	900 TE 22 V2	-	-	900	5	5,5	5,9 - 4,9	-	22	11 - 22	-	180
1000 TE 6	1000 TE 6 V2	-	-	1000	5	2,2	2,2 - 1,4	-	6	3 - 6	-	220
1000 TE 13	1000 TE 13 V2	1000 TE 13 VV	-	1000	5	4	4,4 - 3,7	4	13	6,5 - 13	1,3 à 13	230
1300 TE 5	1300 TE 5 V2	-	-	1300	4	2,2	2,2 - 1,4	-	5	2,5 - 5	-	220
1300 TE 14	1300 TE 14 V2	1300 TE 14 VV	-	1300	4	5,5	5,9 - 4,9	5,5	14	7 - 14	1,4 à 14	235
1600 TE 5	1600 TE 5 V2	-	-	1600	4	2,2	2,2 - 1,4	-	5	2,5 - 5	-	220
1600 TE 11	1600 TE 11 V2	1600 TE 11 VV	-	1600	4	5,5	5,9 - 4,9	5,5	11	5,5 - 11	1,1 à 11	235
2000 TE 5	2000 TE 5 V2	-	-	2000	4	2,2	2,2 - 1,5	-	5	2,5 - 5	-	550
2000 TE 11	2000 TE 11 V2	2000 TE 11 VV	-	2000	4	4	4 - 3,3	4	11	5,5 - 11	1,1 à 11	565
2600 TE 4	2600 TE 4 V2	2600 TE 4 VV	-	2600	4	2,2	2,2 - 1,5	2,2	4	2 - 4	0,4 à 4	550
2600 TE 8	2600 TE 8 V2	2600 TE 8 VV	-	3600	4	4	4 - 3,3	4	8	4 - 8	0,8 à 8	565
3300 TE 4	3300 TE 4 V2	3300 TE 4 VV	-	3300	4	2,2	2,2 - 1,5	2,2	4	2 - 4	0,4 à 4	560
3300 TE 7	3300 TE 7 V2	3300 TE 7 VV	-	5000	4	4	4 - 3,3	4	7	3,5 - 7	0,7 à 7	575
5000 TE 2	5000 TE 2 V2	5000 TE 2 VV	-	5000	4	2,2	2,2 - 1,5	2,2	2	1 - 2	0,2 à 2	730
5000 TE 4	5000 TE 4 V2	5000 TE 4 VV	-	5000	4	4	4 - 3,3	4	4	2 - 4	0,4 à 4	745
5000 TE 11	5000 TE 11 V2	5000 TE 11 VV	-	5000	4	11	10 - 7,5	11	11	5,5 - 11	1,1 à 11	835
7500 TE 4	7500 TE 4 V2	7500 TE 4 VV	-	7500	4	5,5	5,5 - 4,4	5,5	4	2 - 4	0,4 à 4	1250

## Treuil électrique de chantier série TEL

Type TEL 600 à 7500 kg

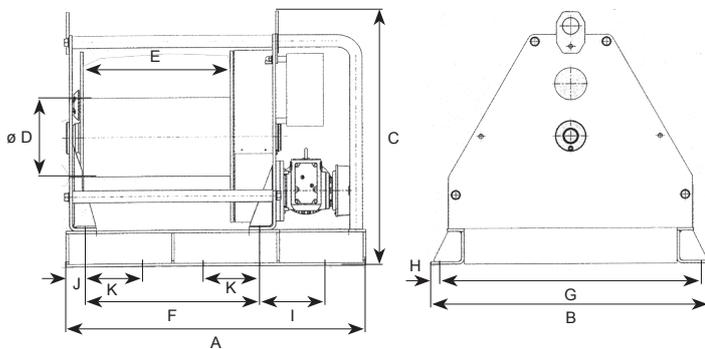


Gamme spécialement étudiée pour les chantiers et le B.T.P. Protection tubulaire du coffret électrique et du moteur, châssis inférieur pour fixation au sol permettant une installation et une manipulation plus aisées.

### Usages:

- Industrie
- Lancement de ponts
- Halage de wagons ou de trains
- Traction de fortes charges

Les capacités d'enroulement des tambours sont identiques à celles des treuils TE à la page précédente.



Dimensions (mm)

Type	B	C	D	G	H	I	J
600 et 900 TEL	720	545	203	570	18	75	50
1000 à 1600 TEL	720	545	203	570	18	75	50
2000 à 3300 TEL	1000	973	324	750	22	125	78
5000 TEL	1000	973	324	750	22	125	78
7500 TEL	1200	1143	394	1000	28	100	73

Pour une longueur de tambour E

Type	300 mm			600 mm <sup>(1)</sup>			900 mm			1200 mm			
	A	F	K	A	F	K	A	F	K	A	F	K	
600 et 900 TEL	788	365	160	1088	665	310	-	-	-	-	-	-	
1000 à 1600 TEL	788	365	160	1088	665	310	1388	965	460	-	-	-	
2000 à 3300 TEL		425	163		725	303		1025	453		1325	603	
5000 TEL		425	163		725	303		1025	453		1325	603	
7500 TEL		971	422	162	1271	722	312	1571	1022	462	1871	1322	612

(1) longueur de tambour standard.

### Caractéristiques techniques

- Moteur 1 ou 2 vitesses triphasé 230/400 V - 50Hz.IP 54.
- Coffret électrique très basse tension étanche comprenant:
  - Contacteurs.
  - Transformateurs 24 V.
  - Disjoncteur thermique.
  - Boîte à bouton débouchable avec 3 m de câble.
- Réducteurs:
  - Roue bronze et vis sans fin à bain d'huile pour les modèles de 300 à 1600 kg.
  - Couple conique et engrenage droit pour les modèles de 2000 à 7500 kg.
  - Réducteur secondaire par engrenage sous capot.
- En halage: tambour débrayable manuellement à vide.
- 3 longueurs de tambours au choix.

Serie TEL chantier

Type	Force dernière couche (kg)	Vitesse dernière couche (kg)	Nbre de couches	Cap. max. tambour <sup>(1)</sup> (m)	Diam. câble (mm)	Moteur (Kw)	Poids (kg)
600 TEL 10	600	10	5	325	6,8	2,2	225
600 TEL 16	600	16	5	325	6,8	3	225
600 TEL 22	600	22	5	325	6,8	4	225
900 TEL 8	900	8	5	280	8	2,2	225
900 TEL 11	900	11	5	280	8	3	235
900 TEL 22	900	22	5	280	8	5,5	240
1000 TEL 6	1000	6	5	280	8	2,2	315
1000 TEL 13	1000	13	5	280	8	4	325
1300 TEL 5	1300	5	4	160	11,5	2,2	315
1300 TEL 14	1300	14	4	160	11,5	5,5	330
1600 TEL 5	1600	5	4	160	11,5	2,2	315
1600 TEL 11	1600	11	4	160	11,5	5,5	330
2000 TEL 5	2000	5	4	235	11,5	2,2	725
2000 TEL 11	2000	11	4	235	11,5	4	740
2600 TEL 4	2600	4	4	210	13	2,2	725
2600 TEL 8	2600	8	4	210	13	4	740
3300 TEL 4	3300	4	4	180	15,8	2,2	735
3300 TEL 7	3300	7	4	180	15,8	4	750
5000 TEL 2	5000	2	4	160	18	2,2	995
5000 TEL 4	5000	4	4	160	18	4	1010
5000 TEL 11	5000	11	4	160	18	11	1100
7500 TEL 4	7500	4	4	165	22	5,5	1185

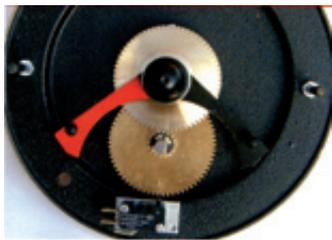
## Equipements en option pour les treuils électrique de chantier série TE et TEL

**Limiteur électronique de charge**



Ce dispositif à affichage de l'intensité arrête le treuil en cas de surcharge sans rupture de la chaîne cinématique.

**Fin de course**



Ce système facile à régler assure la sécurité en empêchant les dépassements haut et bas.

**Tambour rainuré**



Il facilite l'enroulement correct du câble sur la première couche. Indispensable pour installer un système de va-et-vient.

**Rouleau presse-câble**



C'est le complément indispensable du tambour rainuré, dans le cas où le câble n'est pas tendu en permanence.

**Débloccage du frein (série TE)**



Il permet d'effectuer manuellement une manoeuvre de secours ou le positionnement précis de la charge (à partir du 2000 TE 6).

**Commande manuelle**



Ce dispositif comporte une manivelle ou un volant de commande associé à un déblocage du frein.

**Radiocommande classe 3**



Levage et halage longue portée : 230 m. Arrêt d'urgence actif sur circuit séparé.

**Radiocommande classe B de halage uniquement**



Portée de 50 m. Arrêt d'urgence actif.

**Interrupteur de mou de câble**



Ce dispositif arrête automatiquement le treuil lorsque le câble n'est plus tendu.

**Tambour débrayable**

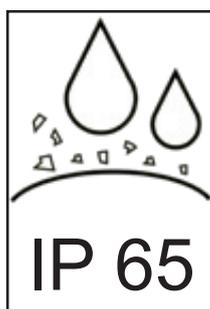
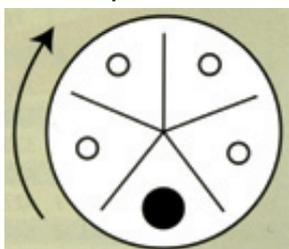


Pour dévider le câble à la main, le débrayage mécanique du tambour suffit.

**Tambour à flasque central**



**Détecteur d'ordre de phases**



Ces options sont à définir à la commande.

Nos commerciaux sont là pour vous guider!



## Treuil électrique compact TIRLEV 200 kg mono et triphasé

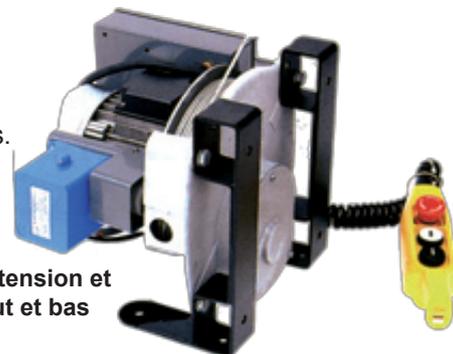
### Commande directe



Compact, il reprend les principales qualités du TRB.

Usages : levage et traction :

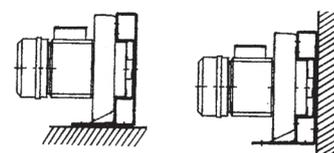
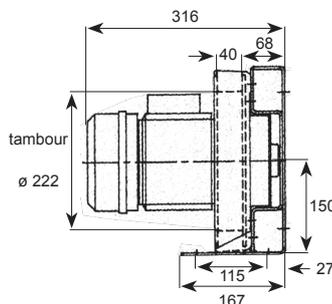
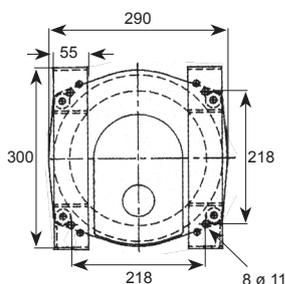
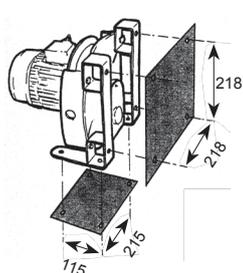
- Industrie.
- Ouverture de trappes et de trémies.
- Equipements scéniques.
- Suspensions de lustres.



Commande basse tension et fin de course haut et bas

### Descriptif technique:

- Important diamètre de tambour.
- Moteur frein monophasé 230 V-50 Hz à démarrage par condensateur - Protection IP 54 ou moteur frein triphasé 230/400 V-50 Hz ou 400 V uniquement pour le 2 vitesses - Protection IP 54.
- 2 choix de commandes:
  - Directe, mono ou tri (à l'exception du 2 vitesses)
  - Très basse tension 24 volts (en option).
- Protection boîte à boutons IP 65.
- Câble de commande: 3 m.
- Câble d'alimentation: 0,50 m.
- Fins de course en option sur le modèle en monophasé et, en triphasé, uniquement avec commande basse tension.



Toutes combinaisons possibles



Type	Force (kg)	Alim.	Nbre de vitesses	Puissance moteur (kW)	Vitesse (m/min.)	Cap. câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids (kg)
Tirlev 201 V 20	200	mono	1	0,75 mono	20	25	4	25
Tirlev 203 V 20	200	tri	1	0,75 tri	20	25	4	25
Tirlev 203 V 10	200	tri	1	0,37 tri	10	25	4	25
Tirlev 203 V 12	200	tri	2	0,37/0,75 tri	10/20	25	4	25



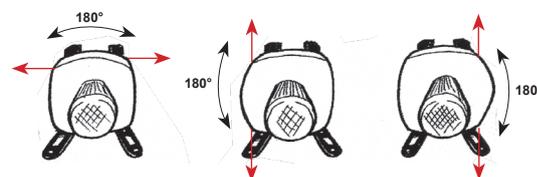
Bon enroulement du câble sur le tambour étroit.



Système permettant le tirage vertical vers le bas.



Fin de course haut et bas en option.



Toutes les sorties de câbles possibles en basculant le treuil à 90° droite ou gauche.

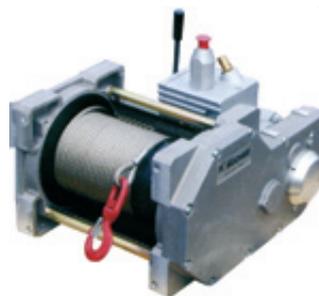
## Treuils spéciaux

### Treuils hydrauliques



- Ces treuils hydrauliques sont compacts et équipés d'un moteur orbital à cylindrée fixe.
- Le moteur est pourvu d'une valve permettant le contrôle de la descente de la charge ainsi que de la commande de frein.
- Le frein est incorporé et composé de plusieurs disques, fonctionnant à manque de pression.
- La réduction à bain d'huile située dans le tambour entraîne celui-ci par un système de planétaire à plusieurs étages, assurant ainsi compacité et robustesse.

### Treuils pneumatiques



Antidéflagrant

- Ces treuils utilisent un moteur à palettes à lubrification automatique. Le frein est intégré, ce qui permet d'utiliser moins de composants.
- La technologie utilisée entraîne des coûts d'entretien réduits, sans qu'il soit nécessaire d'ajouter des lubrifiants dans l'air.
- Ces treuils, qui offrent de grandes capacités de câble, sont faciles à actionner, avec une commande par levier, à vitesse entièrement variable, au treuil ou, en option, par boîtes à boutons de type E (bronze) ou FI (plastique).

### Treuil de levage 10 tonnes

6 m/min.



### Treuils à sangle



300 kg - 12 V pour charges sensibles



5 à 12 tonnes

### Treuil de lanceur de pont



- Treuil 10 tonnes de levage avec 5 m/min. avec vitesse rapide (12 m/min.) et limiteur de charge.
- Capacité: 1200 m de câble de 24 mm.
- Utilisation: lancement de pont (BTP).

### Treuil offshore



Treuil électrique de gestion de cordon (alimentation et communication) pour un robot sous-marin.

### Treuils essence ou diesel



- De par leur autonomie, ces treuils sont très appréciés sur les chantiers où le courant électrique n'est pas, ou difficilement, disponible.
- Toutes les commandes (levée, descente, traction ... ) sont assurées par un seul levier. Lorsque l'opérateur lâche le levier, retour automatique en position arrêt freiné.
- Entretien réduit, limité toutes les 500 heures de fonctionnement ou 1 fois par an, à la vidange du réducteur et à un graissage.

## Treuil électrique

## Type WE

- Tambour rainuré.
- Possibilité de fixation en diverses positions.
- Sortie de câble dans toutes les directions.
- Frein-moteur disposé dans le tambour, protégé contre l'humidité (100 %) et prévu pour des températures ambiantes jusqu'à +60°C.
- Degré de protection IP 54. Egalement livrable dans d'autres degrés de protection.
- Facteur de marche, groupe FEM 2m, sur demande 1 Am (même treuil mais avec une charge utile plus élevée).
- Tension triphasée 400 Volts, livrable également dans d'autres tensions.
- Temps d'enclenchement % ED : 40.
- Nombre de démarrages par heure : 120.
- Classe d'isolation F.

Les treuils hermétiques WE (IP 54) sont protégés contre les intempéries. Le moteur disposé dans le tambour confère au treuil une compacité extraordinaire. La fixation du treuil peut s'effectuer dans toutes les positions et le câble peut ainsi sortir dans toutes les directions. Longévité du câble accrue grâce au tambour rainuré à grand diamètre. Engrenage planétaire sous carter entièrement fermé tournant dans un bain d'huile. Sécurité assurée par un frein conique largement dimensionné. Treuil robuste et à longue durée de vie.

### Commande

La commande s'effectue soit par boîtier mural soit par boîtier mobile à boutons-poussoirs avec câble souple et cela même de plusieurs endroits. Boîtier à boutons livré avec arrêt d'urgence. Possibilité de télécommande par radio à codage digital.

### Tension de commande

Les treuils sont équipés de contacteurs inverseurs pour la mise en marche, l'arrêt ou l'inversion du sens de rotation. Tension de commande 230 Volts 50 HZ. Sur demande : tension de commande 48 ou 24 Volts. Si le client dispose d'un tableau de commande, nous livrons les treuils sans contacteurs inverseurs.

### Temps d'enclenchement

Le moteur est prévu pour une durée d'enclenchement de 40 % (soit 4 minutes de fonctionnement pour 6 minutes de pause) et 120 démarrages/heure. Ces durées peuvent varier si le moteur est froid. Par sécurité, on peut monter une protection thermique. Treuil également livrable avec moteur prévu pour un temps d'enclenchement permanent.

### Dispositif de fins de course

Ce dispositif de fins de course réglable est incorporé au treuil. Il fonctionne également en cas de mauvaise connexion des phases. Suivant l'application, les interrupteurs de fins de course sont livrables dans différentes versions spéciales. Ils peuvent par exemple, être équipés de contacts recouverts d'or tout particulièrement adaptés aux systèmes programmables que l'on trouve dans de grands équipements industriels. Sont également livrables des dispositifs de fins de course de service doublés avec des fins de course de secours, voir même des fins de course intermédiaires surmontables avec commande. Pour les exécutions manuelles de secours ou avec tambour débrayable, le dispositif de fins de course est commandé par le tambour. Il est également possible de monter des interrupteurs de fins de course externes combinés avec des poulies.

### Sécurité de surcharge électronique

Ce dispositif arrête le treuil en cas de surcharge sans créer de discontinuité dans la chaîne cinématique du treuil. Ce déclenchement ne se produit qu'après un délai de 0.8 secondes. Un contact libre de potentiel permet la signalisation à distance (lampe-témoin ou signal acoustique).

### Disjoncteur

Le disjoncteur est la protection de moteur la plus simple et à un prix avantageux. Nous recommandons un disjoncteur thermomagnétique à coupure rapide et magnétique monté dans un boîtier isolant. Ce boîtier peut également être équipé d'un interrupteur d'arrêt d'urgence, de lampes de signalisation ou de contacts auxiliaires supplémentaires. Si le

treuil doit être fréquemment déplacé et monté à différents endroits, il est préférable de l'équiper d'un disjoncteur incorporé.

### Moteur flasqué

Pour un usage en continu ou à un nombre élevé de démarrages par heure, le treuil doit être équipé d'un moteur externe flasqué.

### Vitesse lente

Prévue pour des charges délicates, afin d'éviter des à-coups. Moteur-réducteur à frein supplémentaire pour obtenir un rapport de vitesse de 1:6 ou 1:9. Dans ce cas, un boîtier de commande supplémentaire est également nécessaire.

### Treuil à vitesse progressive

Tous les éléments de cet équipement spécial tels que régulateur de fréquence et appareillage électrique sont logés dans un coffret métallique équipé d'une aération avec filtre.

La commande de vitesse progressive s'effectue par son potentiomètre contrôlant le moteur spécial avec protection thermique. Tension d'alimentation : 220V monophasé pour les modèles WE-1 et WE-5 et de 380V triphasé pour les modèles WE-10 et WE-20.

### Guide-câble

Ce dispositif est indispensable si le câble doit s'enrouler d'une manière correcte sur plusieurs couches et sur toute la longueur du tambour. Le guidage du câble par rouleau s'effectue par un mouvement de va-et-vient le long du tambour.

### Rouleau presse-câble

C'est le complément indispensable du tambour rainuré lorsque le câble doit s'enrouler d'une manière correcte sur une seule couche ou lorsqu'il n'est pas tendu en permanence. Pour un enroulement sur deux couches, on peut fournir un rouleau presse-câble avec ressort.

### Long tambour

Le tambour allongé permet de plus grands enroulements de câble sur une seule couche. Ces treuils peuvent également être combinés avec pratiquement tous les équipements supplémentaires.

### Commande manuelle de secours

Ce système permet de lever ou descendre des charges sans énergie électrique au moyen d'une manivelle.

Il s'emploie dans une exploitation où une panne de courant ne peut être tolérée.

Dans ce système manuel, la charge est retenue par le frein de service.

Si le treuil, pour les modèles WE-1 et WE-5, doit être également équipé d'un dispositif de fins de course, ce dernier doit avoir un entraînement par tambour.

A partir du modèle WE-10, le moteur reste couplé, seul le frein est relevé. De ce fait, on peut monter un dispositif de fin de course standard.

### Théâtre et transport de personnes

Ces treuils peuvent être utilisés pour le théâtre, studio... et pour personnes (descente silos). Les dimensions restent les mêmes mais la capacité sera inférieure (coefficient de sécurité plus élevée). Sur demande : données techniques.

### Autres possibilités

Vitesse plus élevée mais avec une capacité inférieure  
Capacité plus élevée ( $\pm 25\%$ ); mais

- classe 1 Am,
- durée d'enclenchement % ED 25
- nombre de démarrages par heure 80.

Livrable avec 2 vitesses ou avec vitesse progressive (sur demande).

### Modèles spéciaux

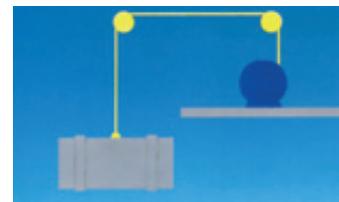
Pour des modèles «exécution spécial»: autres cotes sur demande.

### Si utilisé comme treuil de levage

- Fin de course : obligatoire.
- Limiteur de charge : obligatoire à partir de 1000 kg.
- Tambour rainuré : à recommander.

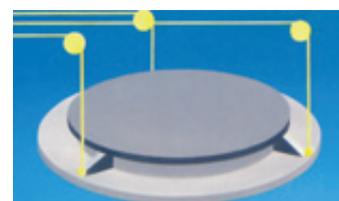


### Sortie du câble tambour rainuré



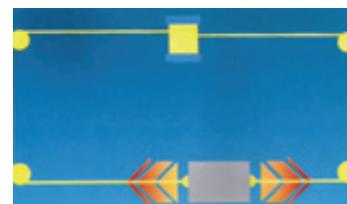
### Pour service à plusieurs câbles

- Le tambour est muni de plusieurs rainurages et de fixations de câble.
- Il permet le levage de longues pièces.



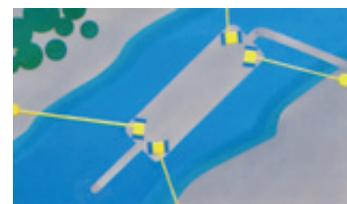
### Système va-et-vient

- Pour le déplacement va-et-vient de charges avec un câble qui s'enroule et un autre qui se déroule.
- Le tambour est rainuré pour un seul câble avec une fixation de chaque côté.



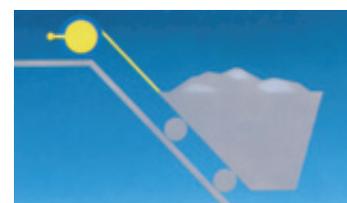
### Agrandissement des flasques du tambour

- Cet agrandissement est nécessaire pour des enroulements supérieurs à deux couches de câble.
- La capacité d'enroulement peut atteindre des longueurs de 700 mètres suivant le modèle.
- La vitesse du câble augmente légèrement alors que la capacité diminue.
- Compte tenu de la durée d'enclenchement de 40%, il est recommandé de munir le moteur d'une protection thermique.



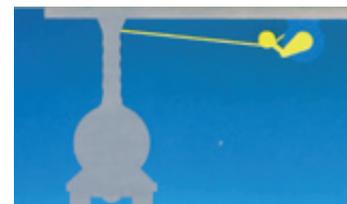
### Dispositif de relevage du frein et volant de dépannage

- Déblocage progressif du frein au moyen du levier pour descendre la charge en cas de panne de courant.
- Le volant permet de monter uniquement la charge de quelques centimètres, car la course par tour de volant est insignifiante.
- Pour les treuil à partir du modèle WE5, l'entraînement électrique est automatiquement verrouillé lors de l'encliquetage du volant.



### Interrupteur de mou de câble

- Ce dispositif arrête automatiquement le treuil lorsque le câble n'est plus tendu ou dès que la charge est déposée. Cette coupure de l'alimentation se fait par l'intermédiaire d'un rouleau reposant sur le câble.
- Pour couvrir la totalité de la course ou un service à plusieurs câbles, le rouleau du mou de câble doit avoir la même longueur que celle du tambour.
- Dans le cas d'un service à plusieurs câbles, à partir du modèle WE5, on peut livrer un rouleau par câble si ce dernier doit être arrêté séparément. D'autres combinaisons sont également possibles.



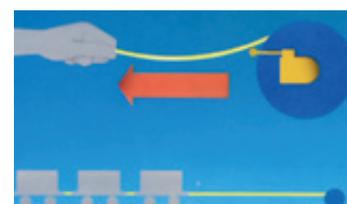
### Protection thermique du bobinage du moteur

- La protection thermique du bobinage protège ce dernier contre le dépassement des durées d'enclenchement ou contre une surcharge de longue durée.
- Des sondes thermiques noyées dans les têtes des bobines du stator réagissent dès que la température limite pré-réglée est atteinte.



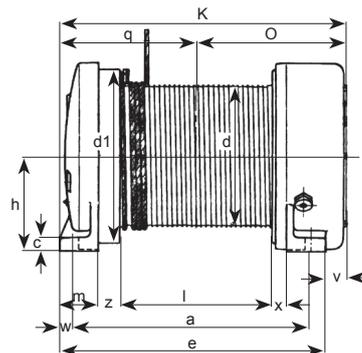
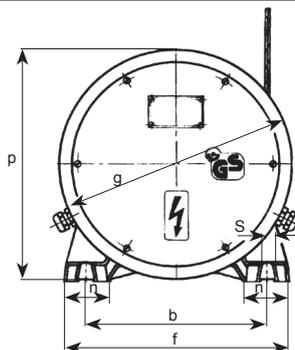
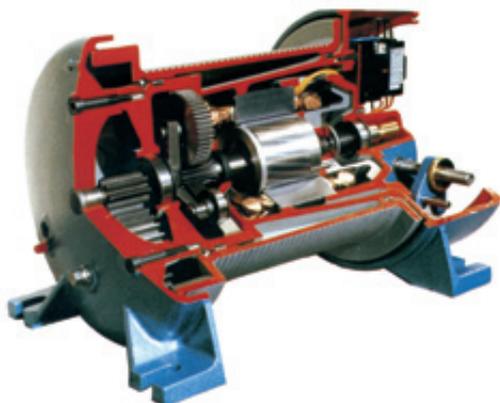
### Tambour débrayable

- Pour le déroulement rapide du câble en cas d'utilisation comme treuil de rangement.
- Avec ce dispositif de débrayage du tambour, le moteur est verrouillé automatiquement.
- Dans cette exécution, il convient d'utiliser le dispositif de fins de course commandé par le tambour ou un interrupteur de fins de course monté sur le palier côté attaque.



## Treuil électrique

## Type WE



Type	CMU (kg)*	Diam. câble (mm)	Vitesse (m/min)*	Puissance moteur (kw)
<b>Type WE1</b>				
10/2	100	5	36	0,75
10/4	160	6	18	0,55
10/6	160	6	12	0,37
10/8	160	6	9	0,27
20/2	180	6	20	0,75
20/4	250	6	10	0,55
20/6	250	6	6	0,37
20/8	250	6	5	0,27

<b>Type WE5</b>				
10/4	500	8	18	1,9
10/6	500	8	12	1,3
10/8	500	8	9	0,88
20/4	250	6	34	1,9
20/6	250	6	22	1,3
20/8	250	6	17	0,88
50/4	630	8	4,5	0,66
50/6	630	8	3	0,44
60/4	380	8	8	0,66
60/6	380	8	5,5	0,44

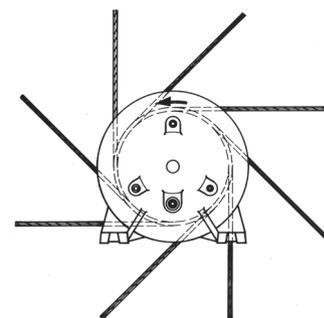
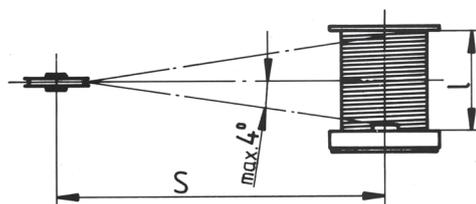
<b>Type WE10</b>				
10/4	1000	12	18	3,9
10/6	1000	12	12	2,5
10/8	1000	12	9	1,8
20/4	750	12	27	3,9
20/6	750	12	18	2,5
20/8	750	12	13,5	1,8
30/4	500	9	36	3,9
50/4	1250	12	4,5	1,32
50/6	1250	12	3	0,88
60/4	1000	12	6,3	1,32
60/6	1000	12	4	0,88

<b>Type WE20</b>				
10/4	1800	16	21	7,8
10/6	2000	16	14	6,1
10/8	2000	16	10,5	4,3
10/12	2000	16	7	2,9
20/4	1250	12	32	7,8
20/6	1250	12	22	6,1
20/8	1250	12	16	4,3
50/4	2500	16**	4,5	2,6
50/6	2500	16**	3	1,7

\*Calculée sur la première couche. Lors de l'enroulement de plusieurs couches, la vitesse augmente et la capacité se réduit légèrement.  
\*\*Si classe 1 Am : diamètre du câble 18 mm.

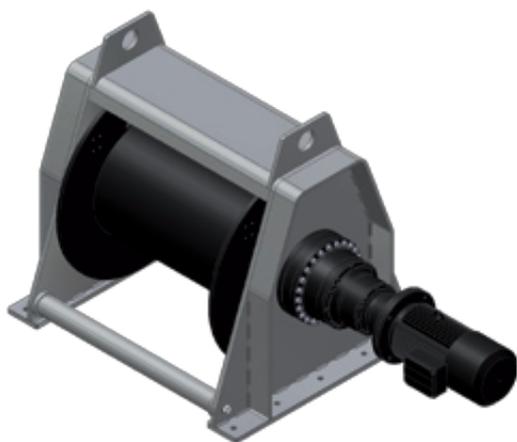
Type	WE1	WE5	WE10	WE20
<b>Diam. câble (mm)</b>	5/6	6/8	9/12	12/16/18
<b>Tambour rainuré pour un seul câble</b>				
1 <sup>è</sup> couche	23/19,4	29,2/22,2	34,9/25,2	43,5/31,8/26,3
2 <sup>è</sup> couche	48,2/41,2	61,2/47,3	73,7/54,2	91,9/68,5/57,4
<b>Avec agrandissement des flasques du tambour</b>				
Type A0 (m)	101/64	127/73,5	198/85	179/-/-
Type A1 (m)	182/109	228/125	281/146	302/146/90,3
Type A2 (m)	340/214	426/215	478/254	483/232/161
Type A3 (m)	483/335	650/352	700/376	613/327/241
<b>Tambour prolongé à 440 mm</b>				
1 <sup>è</sup> couche	46/39,2	48,8/37,6	-	-
2 <sup>è</sup> couche	95,1/81,7	101/78,8	-	-
<b>Tambour prolongé à 3000 mm</b>				
1 <sup>è</sup> couche	343/294	365/284	331/246	315/236/-
2 <sup>è</sup> couche	700/-	745/583	679/507	677/-/-
<b>Dimensions</b>				
a (mm)	355	435	572	720
b (mm)	220	270	360	460
c (mm)	17	25	30	33
d (mm)	203	257	330	430
d1 (mm)	254	325	437	540
e (mm)	401	485	648	804
f (mm)	275	338	443	556
g (mm)	277	350	468	590
h (mm)	141	178	238	298
k (mm)	452	524	692	861
l (mm)	234	274	365	475
m (mm)	60	72	102	120
n (mm)	55	68	83	96
o (mm)	249	275	327	446
p (mm)	280	353	472	593
q (mm)	203	249	335	415
s* (mm)	M 12	M 16	M 20	M 24
v (mm)	51	39	44	57
w (mm)	23	25	38	38
x (mm)	18	27	28	32
z (mm)	26	40	51	57
<b>Poids (kg)</b>	57	109	240	445

\*Encoche pour boulons de fixation.



## Treuil planétaires

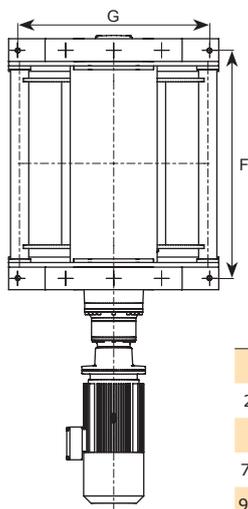
## Série PL de 800 kg à 11 t



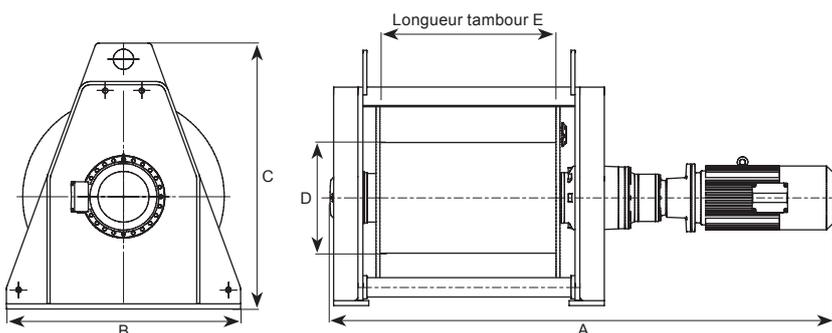
- Une gamme de treuil électrique répondant à des utilisations intensives en environnement sévère – Classification FEM/ISO 3m / M6 – en levage ou en traction.
- Force jusqu'à 11 tonnes en standard, force indiquée à la couche supérieure.
- Leur extrême robustesse, leur grande capacité d'enroulement et leurs vitesses élevées leur permettent de répondre à de multiples utilisations.
- La rationalisation de leur châssis permet facilement toute adaptation à vos besoins spécifiques : longueur de tambour à la demande (option), interrupteur de mou de câble et rouleau presse câble facilement adaptable. Fixation verticale possible.

### Caractéristiques techniques

- Moteur : 1 vitesse triphasé 400V-50Hz. IP 55. Autres tensions ou fréquences en option.
- Réducteur à trains planétaires entièrement étanche (entretien réduit) avec possibilité, en option, de renvoi d'angle du moteur.
- Pour laisser une plus grande liberté aux utilisateurs et permettre de s'adapter à toute situation, le coffret de commande est proposé séparément.
- A partir de 5 tonnes, la commande TBT vitesse variable est indispensable.
- Jusqu'à 4 tonnes, le choix entre deux types de coffret est proposé :
  - Très basse tension 24 V, comprenant
    - Contacteurs.
    - Sectionneur de ligne d'alimentation.
    - Disjoncteur thermique.
    - Boîte à boutons débrochable, 3 m de câble.
  - Très basse tension vitesse variable, comprenant:
    - Sectionneur de ligne d'alimentation.
    - Variateur de vitesse.
    - Résistance de freinage.
    - Boîte à boutons avec potentiomètre, 3 m de câble.



Type	A	B	C	D	E	F	G
800 à 1500 PL	Selon modèle	500	560	229	600	785	410
2000 à 4000 PL	Selon modèle	760	830	324	900	1150	670
5000 PL	Selon modèle	900	950	419	900	1150	810
7000 et 8000 PL	Selon modèle	950	1110	495	900	1220	850
9000 à 11000 PL	Selon modèle	1150	1315	570	900	1255	1050



Type	Force dernière couche (kg)	Vitesse dernière couche (m/min.)	Diam. câble (mm)	Cap. max. tambour (m)	Moteur (kW)
800 PL 26	800	26	9	215	4
800 PL 45	800	45	9	215	7,5
1000 PL 19	1000	19	9	215	4
1000 PL 37	1000	37	9	215	7,5
1500 PL 28	1500	28	11,5	175	9,2
2000 PL 21	2000	21	13	320	7,5
2000 PL 42	2000	42	13	320	15
3000 PL 36	3000	36	15,8	270	18,5
4000 PL 15	4000	15	18	260	11
4000 PL 23	4000	23	18	260	18,5
5000 PL 19	5000	19	22	250	18,5
5000 PL 24	5000	24	22	250	22
7000 PL 8	7000	8	24	270	11
7000 PL 17	7000	17	24	270	22
8000 PL 6	8000	6	26	250	9,2
8000 PL 12	8000	12	26	250	18,5
9000 PL 7	9000	7	30	250	11
9000 PL 14	9000	14	30	250	22
10000 PL 12	10000	12	30	250	22
11000 PL 5	10000	5	30	250	11
11000 PL 7	11000	7	30	250	15
11000 PL 11	11000	11	30	250	22

# Treuil électrique

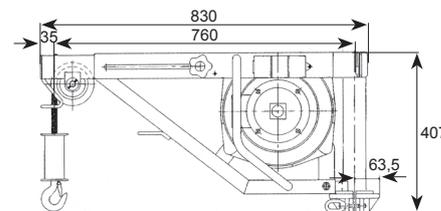
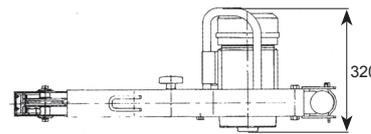
Potence télescopique 360°

Type KILEV



- Destiné à être monté sur un étau.
- 200 kg en bout de flèche. Rotation 360°.
- Fin de course haut et détection d'un éventuel mauvais enroulement, avec contact étanche.
- Ensemble d'accrochage de la charge comprenant : crochet, contre-poids, poignée et butée de fin de course.
- Architecture mécano-soudée pour fixation sur étau renforcé diam. 50-60 mm.
- Montage sans outil spécifique.
- Option : très basse tension, radio commande.

Type	Force (kg)	Vitesse (m/mn)	Moteur 220 mono (Kw)	Hauteur levage (m)	Diam. câble (mm)	Poids (kg)
Kilev	200	20	0,75	25	4	35



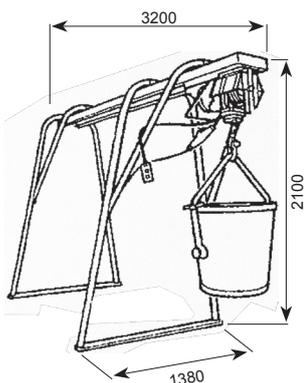
## Chevalets avec treuils de 200 à 800 kg sur chariot



- Usage : levage.
- Peut être utilisé en terrasse, en étage, au sol (pour les réseaux souterrains), etc.
- Démontable et facile à installer.
- Permet le levage en terrasse dans de bonnes conditions de sécurité.
- Fin de course haut et bas.
- Les chevalets 500 et 800 kg :
  - Treuils TRB 501 -12 et TRB 803-17.
  - Grande hauteur de levée.
  - Finition galvanisée du chevalet.
  - Portillon de sécurité.
  - Support gueuses
- Option possible: commande radio.

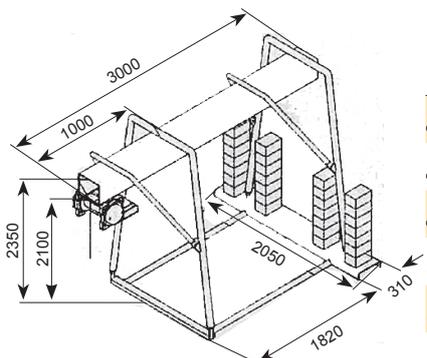


Mise en oeuvre simple et rapide



Chevalet 200 kg

Dimensions (mm)



Chevalet 500 - 800 kg

Type	Force (kg)	Alimentation	Vit. levage m/min.	Hauteur levage (m)	Poids total avec treuil (kg)	Contrepoids nécessaire (kg)
HE 220 0,80 m câble électrique + 200 CAC	200	230 mono	25	24	115	300
HE 200 5 m câble électrique + 200 CAC	200	230 mono	25	24	115	300
HE 220 25 m câble électrique + 200 CAC	200	230 mono	25	24	115	300
CHEVTRB 500 commande TBT 24 V	500	230 mono	12	85	255	850
CHEVTRB 800 commande TBT 24 V	800	400 tri	17	60	260	1350

## Treuil pour véhicules 12/24V

Treuil électrique de halage-déhalage, pour toutes opérations intermittentes de dépannage, remorquage, transfert de charges, arrimage, à partir d'un véhicule ou d'un point fixe : dépannage automobile, véhicules tout terrain, armée, ponts et chaussées, pompiers, protection civile et routière, agriculteurs, éleveurs, petites manutentions diverses. Ces treuils de qualité ne sont néanmoins pas prévus pour un usage intensif, ni professionnel. Les forces indiquées sont les capacités des treuils à la première couche.

## Treuil pour véhicules

## Série GP



GP 2300

Usage : halage uniquement

- Treuils polyvalents pour petites remorques ou plateaux, camionnettes, tondeuses, tracteurs de loisirs, petits chariots, horticulture, trappes de ventilation, élevage....



GP 3000

Qualités techniques

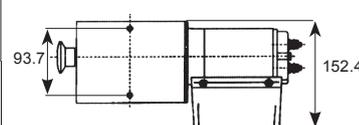
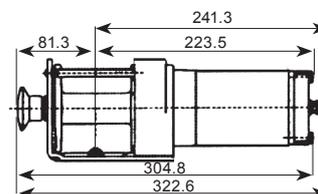
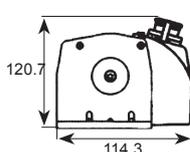
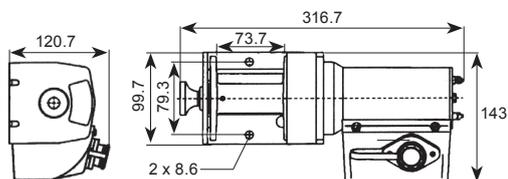
- Télécommande caoutchouc souple.
- Boîte relais intégrée.
- Débrayage manuel.
- Livrés avec câble galvanisé avec cosse d'extrémité et crochet de sécurité.
- Livrés avec guide-câble à rouleaux.

Type	Force (kg)	Moteur	Vitesse 1 <sup>er</sup> couche sans charge (m/min.)	Vitesse à la charge nominale (m/min.)	Diam. câble livré avec treuil (mm)	Long. câble livré avec treuil (m)	Poids (kg)
GP 2300	1040	0,5 kW - 0,7 CV	4,7	0,5 (140 A)	4	18,2	6,4
GP 3000	1360	0,8 kW - 1,1 CV	3,6	1,5 (180 A)	4,8	15,2	6,8

GP 2300

Dimensions (mm)

GP 3000



## Autres modèles

### Série ATV



Treuil pour véhicules tout terrain: quads, jets ski, ... petits et faciles à installer, ils s'adaptent aux véhicules de toute marque.

### Série professionnelle pour camion



Treuil pour véhicules conçus pour un usage très intensif pour camions, plateaux professionnels de dépannage,...

## Treuil pour véhicules

## Série S



### Usage : halage uniquement

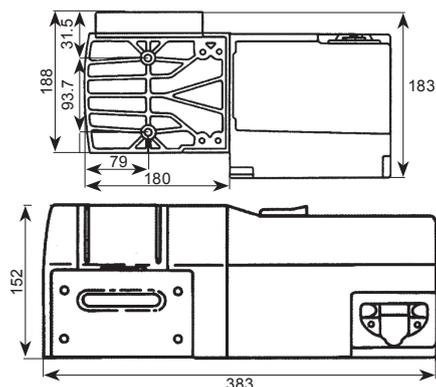
- Récupération de véhicules (moyennes remorques ou plateaux), petits 4x4; horticulture, agriculture, machines agricoles, caravanes (particuliers), etc.

### Qualités techniques

- Treuil entièrement protégé par capot plastique étanche.
- Equipé d'un guide-câble à rouleaux en série.
- Commande par poignée ergonomique et en caoutchouc souple.
- Disjoncteur thermique.
- Boîte de commande (9 m).
- Débrayage manuel.
- Livrés avec câble galvanisé avec cosse d'extrémité et crochet de sécurité.



### Dimensions (mm)



Type	Force (kg)	Moteur	Vitesse 1 <sup>e</sup> couche sans charge (m/min.)	Vitesse à la charge nominale (m/min.)	Diam. câble livré avec treuil (mm)	Long. câble livré avec treuil (m)	Poids (kg)
S 3000	1360	1 kW - 1,3 CV	5,1	1,1 (200 A)	4,8	18,2	17,3
S 4000	1820	1,3 kW - 1,8 CV	6,5	1,4 (311 A)	5,5	18,2	18,2
S 5000	2270	1,6 kW - 2,1 CV	5,9	1,4 (350 A)	6,4	15,2	19,1

## Treuil pour véhicules

## Série EP



EP 6

### Usage : halage uniquement

- Récupération de véhicules (grosses remorques ou dépannage occasionnel), moyens 4x4, remorque B.T.P., agriculture, remorques ou plateaux.

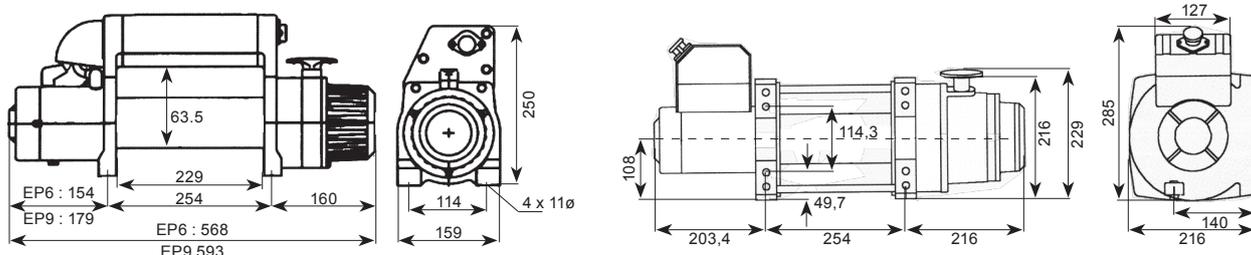
### Qualités techniques

- Silencieux et efficace.
- Equipé d'un guide-câble à rouleaux en série.
- Commande par poignée ergonomique et en caoutchouc souple.
- Boîte de commande (4,5 m).
- Débrayage manuel.
- Livrés avec câble galvanisé avec cosse d'extrémité et crochet de sécurité.
- Série EP : relais de commande dans coffret séparé étanche.
- Série EPI : relais de commande étanche intégré



EPI 9

### Dimensions (mm)



Type	Force (kg)	Moteur	Vitesse 1 <sup>e</sup> couche sans charge (m/min.)	Vitesse à la charge nominale (m/min.)	Diam. câble livré avec treuil (mm)	Long. câble livré avec treuil (m)	Poids (kg)
EP 6	2720	2,7 kW - 3,6 CV	14,6	3,1 (440-264 A)	8	30	31,8
EPI 6	2720	2,7 kW - 3,6 CV	14,6	3,1 (440-264 A)	8	30	32,7
EP 9	4080	3,4 kW - 4,6 CV	13,4	2 (350-210A)	9	30	33
EPI 9	4080	3,4 kW - 4,6 CV	13,4	2 (350-210A)	9	30	36,3
EP 12,5	5670	4,2 kW - 5,6 CV	7,3	0,8 (355-310 A)	11	25	62,2
EP 16,5	7484	4,2 kW - 5,6 CV	8,7	0,6 (370-425 A)	12	25	68,5

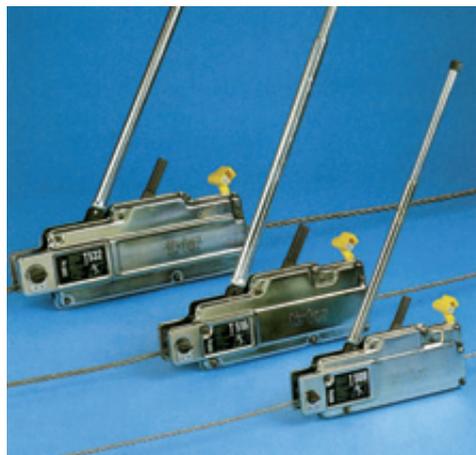


### TIRFOR TU - série standard



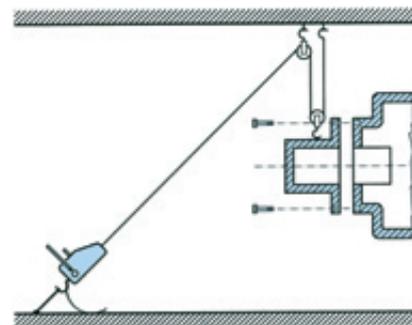
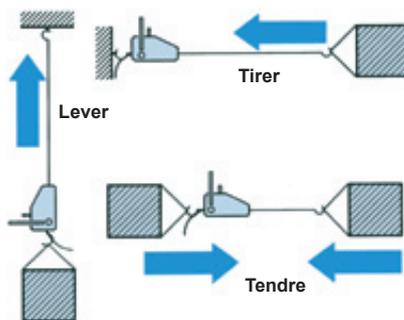
Dans la plus pure tradition du TIRFOR, les appareils de la gamme TU offrent un service inégalable par leur durée de vie et leur robustesse. Ils sont d'ailleurs agréés pour le levage de personnes.

### TIRFOR T500 - série légère



Compacts et plus légers, les appareils TIRFOR de la gamme T-500 allient maniabilité et sécurité.

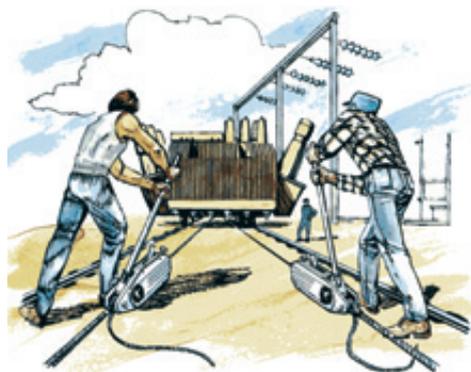
Le TIRFOR peut travailler sous tous les angles et sans limitation de portée. C'est la réelle alternative aux palans et treuils dans les manœuvres de chantier. En actionnant simplement le levier, un homme seul peut déplacer, lever et positionner des charges considérables.



Câble standard TIRFOR (longueur standard 20m, sur touret avec crochet en acier allié et pointe terminale cônique) livré séparément. Autres longueurs sur demande.

Réf.	CMU* (kg)	Poids (kg)		Dimensions (mm)		Câble spécial TIRFOR		Code art.
		Appareil	Câble 20 m	Appareil L x H x E	Levier ouvert/fermé	Diam. (mm)	Charge rupture (kg)	
TU-8	800	8,4	6,1	527 x 265 x 108	770/510	8	4000	
TU-16	1600	18	13,1	660 x 330 x 140	1190/680	11,5	8000	
TU-32	3200	27	26,6	676 x 330 x 156	1190/680	16	16000	
T-508	800	6,6	6,1	420 x 250 x 59	690/400	8	4000	
T-516	1600	13,5	13,1	530 x 315 x 127	1150/650	11,5	8000	
T-532	3200	24	26,6	620 x 355 x 130	1150/650	16	16000	

\*La capacité du TIRFOR peut être multipliée par l'utilisation d'un ou plusieurs moufles



## Appareil de traction à câble BRANO

## Type BRA



### Avantages :

- Robuste, léger, petit et maniable, course illimitée du câble de traction.
- Construction pratiquement indestructible et fonctionnement irréprochable.
- Appareil protégé contre les surcharges.

### Polyvalence :

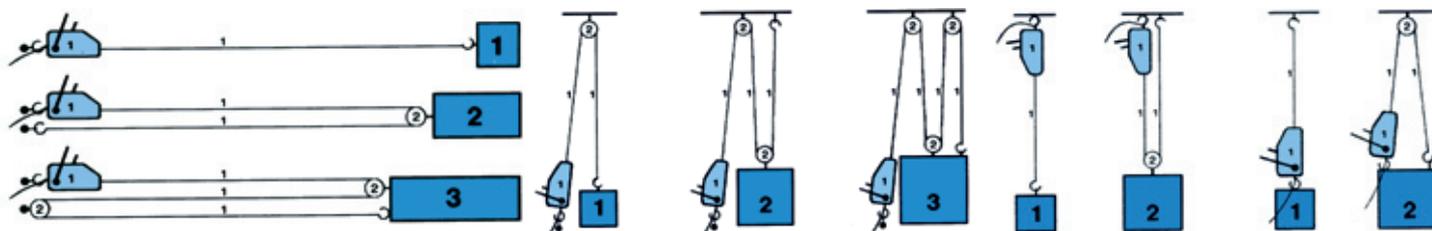
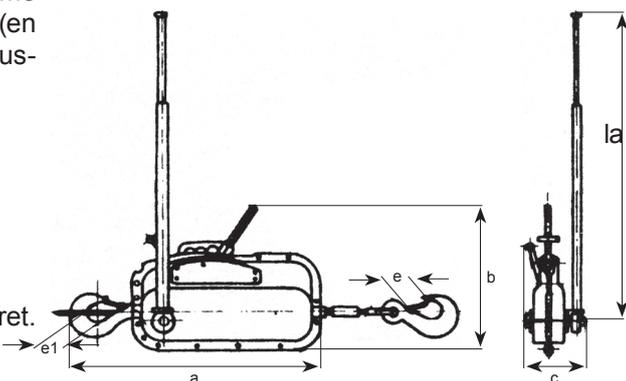
- Son emploi est apprécié pour tous les travaux de montage (chantiers, forêts, agriculture, transport, etc.), dans les conditions les plus difficiles.

### Mode d'emploi :

- L'appareil de traction à câble « BRANO » peut travailler dans toutes les positions (horizontale, verticale, inclinée), de même que dans toutes les conditions (en plein air, sous la pluie, dans la poussière, par temps chaud ou froid).
- Par la technique de mouflage, capacité de l'appareil peut être multipliée par 2, 3, 4 ou plus (voir schémas ci-dessous).

### Appareil livré avec :

- 20 mètres de câble en acier sur touret.
- Levier de commande télescopique.
- Goupilles de rechange.



Réf.	CMU (kg)		Longueur a (mm)	Hauteur b (mm)	Largeur c (mm)	Longueur du levier de commande l (mm)		Ouverture crochet (mm)		Poids (kg)		Code art.
	Traction	Levage				Min.	Max.	e	e1	Appareil seul	Accessoires inclus	
BRA 8	1200	800	535	260	125	820	1155	23	25	9	15	
BRA 16	2400	1600	640	320	140	800	1160	30	45	19	41	
BRA 32	4800	3200	680	345	150	950	1320	40	77	31	54	

## Treuil à vis sans fin Manibox

### Type VS

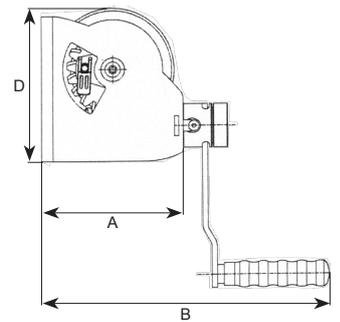
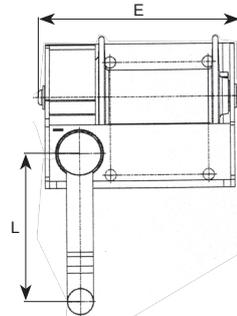
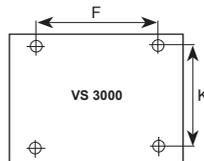
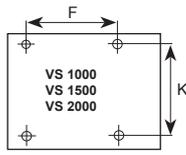
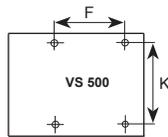
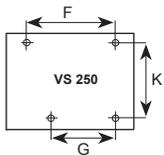


VS 500 kg

- Position à plat ou en applique.
- Sécurité absolue par la réduction roue/vis + frein automatique.
- Ressort de cliquet en inox.
- Pièces mécaniques usinées et protégées par cataphorèse.
- Capotage de la mécanique.
- Tambour, débrayable à vide uniquement, associé à un système détrompeur de sens d'enroulement du câble (sauf VS 250). Ensemble breveté.
- Ensemble manivelle ergonomique et amovible avec poignée tournante. Le bras de cette manivelle est réglable afin de minimiser les efforts suivant les charges.
- Bouton de serrage imperdable.



VS 500 galvanisé



Réf.	Force à la 1 <sup>e</sup> couche (kg)	Force à la dernière couche (kg)	Nbre de couches	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Diam. câble (mm)	Cap. max. câble (m)	Effort à la manivelle (kg)	Levée par tour de manivelle (mm)	Poids sans câble (kg)	Code art.
VS 250	380	250	4	150	330	150	200	240	5	15	11	17	7,5	
VS 500	790	500	4	180	360	180	260	240	6,8	17	14	11	12	
VS 1000	1480	1000	4	300	490	300	300	340	9	30	14	8	37,5	
VS 1500	2100	1500	3	300	490	300	300	340	11,5	23	14	6	45	
VS 2000	2400	2000	2	345	540	345	405	340	13	17	14,5	5	70	
VS 3000	3000	3000	1	525	700	460	510	340	15,8	10	16	5	120	

## Treuil à engrenages Manibox

### Type GR

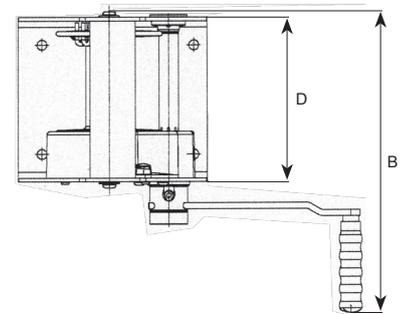
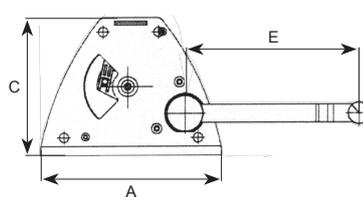
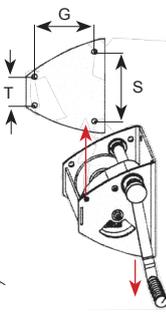
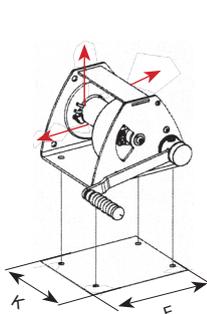


GR 500

- Position à plat ou en applique (jusqu'à 500 kg).
- Pièces mécaniques usinées et protégées par cataphorèse.
- Ressort de cliquet en inox.
- Engrenages droits usinés.
- Frein automatique en matériaux composites.
- Système de réduction entièrement protégé par capot métallique ou plastique, assurant une parfaite sécurité.
- Tambour, débrayable à vide uniquement, associé à un système détrompeur de sens d'enroulement du câble. Ensemble breveté.
- Ensemble manivelle ergonomique et amovible avec poignée tournante. Le bras de cette manivelle est réglable afin de minimiser les efforts suivant les charges.
- Bouton de serrage imperdable



GR 500 inox



Réf.	Force à la 1 <sup>e</sup> couche (kg)	Force à la dernière couche (kg)	Nbre de couches	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	K (mm)	G (mm)	S (mm)	T (mm)	Diam. câble (mm)	Cap. max. câble (m)	Effort à la manivelle (kg)	Levée par tour de manivelle (mm)	Poids sans câble (kg)
GR 150	280	150	6	180	325	150	157	340	154	114	100	132	48	4	19	20	138	5,6
GR 300	520	300	6	249	400	190	217	240	200	144	145	184	76	5	38	12,5	30,5	15
GR 500	790	500	4	249	400	190	217	240	200	144	145	184	76	6,8	17	19	31,5	15
GR 1000	1480	1000	4	410	485	205	305	340	370	236	-	-	-	9	30	14,5	16	44
GR 2000	2790	2000	3	510	585	360	400	340	440	325	-	-	-	13	25	16,5	9,5	83

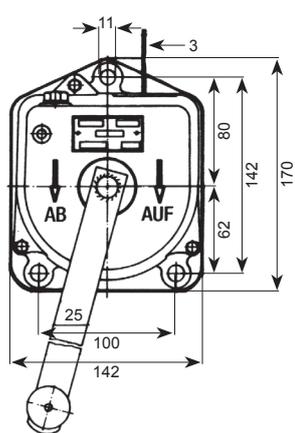
## Treuil d'applique

## Type WH

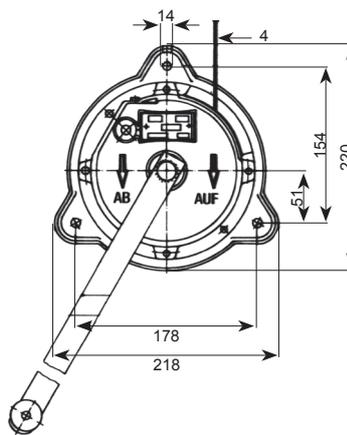


- Corps en fonte.
- Manivelle de sécurité anti-retour et amovible.
- Frein autobloquant par vis sans fin.
- Entraînement direct.

Réf.	CMU (kg)	Diam. câble (mm)	Cap. enroul. (m)		Enroul. câble / tour manivelle (mm)	Effort manivelle 1 <sup>e</sup> couche (kg)	Poids (kg)	Code art.
			1 <sup>e</sup> couche	Total				
WH050	63	3	2,4	28,6	204	9,2	6,5	
WH1	125	4	2,3	27,3	210	14,5	9	



WH050



WH1

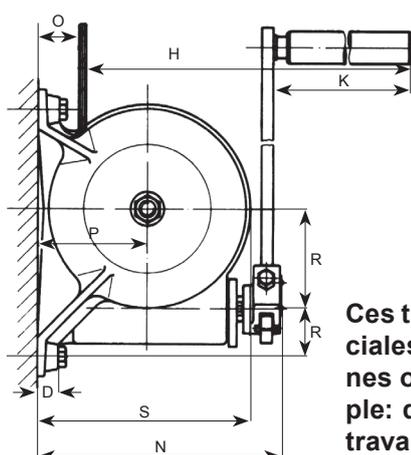
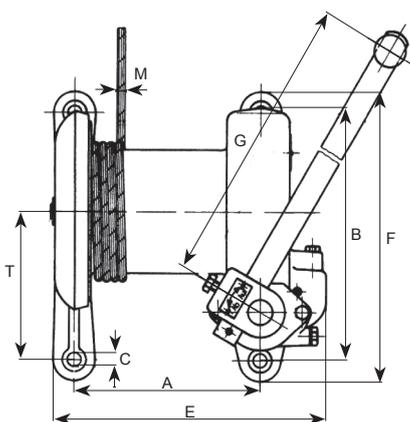
## Treuil d'applique

## Type WHS



- Corps en fonte.
- Manivelle de sécurité anti-retour et amovible.
- Frein autobloquant par vis sans fin.
- Modèle WH2S et suivants avec vis sans fin, dans un bain d'huile et carter fermé.

Réf.	CMU (kg)	Diam. câble (mm)	Cap. enroul. (m)		Enroul. câble / tour manivelle (mm)	Effort manivelle (kg)	Poids (kg)	Code art.
			1 <sup>e</sup> couche	Total				
WH2S	250	5	4,8	11,3	20	9,2	12,5	
WH5S	500	6,5	7,9	29,1	26	14,5	21	
WH7S	750	8	9,2	49	20	16	42	



Dimensions (mm)

A	B	C	D	E	F	G	H	K
137	205	12	18	219	237	295	313	108
190	250	14	22	282	290	440	479	238
243	330	20	25	350	390	440	573	238
L	M	N	O	P	R	S	T	
41	5	215	45	96	79	184	120	
49	6	250	46	112	101	213	150	
59	8	349	81	160	146	146	205	

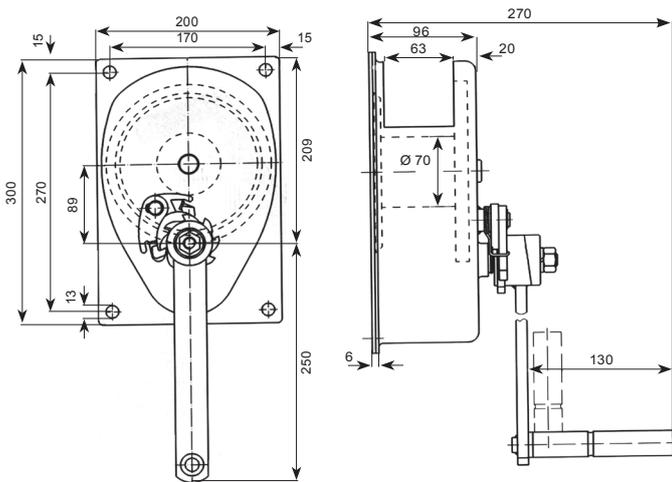
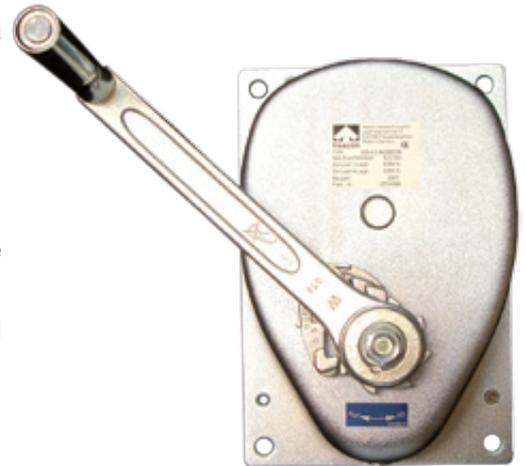
Ces treuils peuvent être exécutés en versions spéciales pour une utilisation au dessus de personnes ou pour le transport de personnes (par exemple: descente dans des silos, studios ou lieux de travail). Pour plus d'informations, nous consulter.

## Treuil manuel à câble à engrenage

Type 220.0,3 - 220.0,5



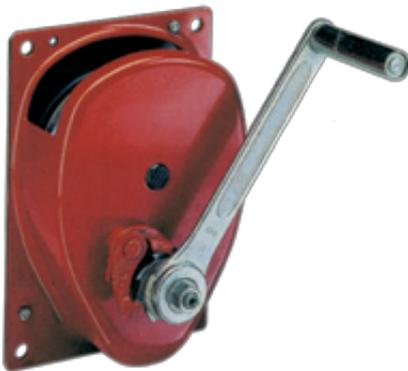
- Robuste et sûr.
- Auto-frein, manivelle de sécurité à double cliquet et repliable.
- Coussinets sans entretien.
- Traitement anti-corrosion.
- Laqué ou zingué.
- Installation murale simple, faible encombrement.
- Conforme à la législation du travail BGV D 8.



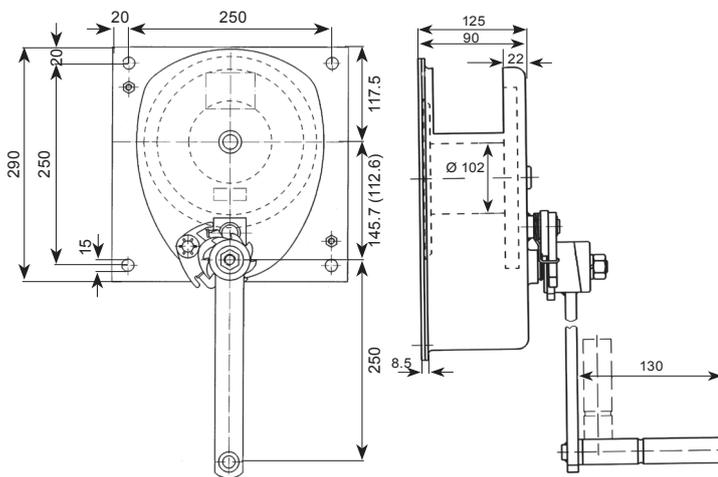
	Réf.	220.0,3	220.0,5
<b>CMU (kg)</b>	<b>1<sup>è</sup> couche</b>	300	500
	<b>4<sup>è</sup> couche</b>	203	336
<b>Course / tour manivelle (mm)</b>		74	30
<b>Effort manivelle (N)</b>		180	210
<b>Cap. enroul. câble (m)</b>		11	10
<b>Diam. câble (mm)</b>		6	6,5
<b>Poids sans câble (kg)</b>		10	10
<b>Code art.</b>			

## Treuil manuel à câble à engrenage

Type 220.0,75 - 220.1



- Robuste et sûr.
- Auto-frein, manivelle de sécurité à double cliquet et repliable.
- Coussinets sans entretien.
- Traitement anti-corrosion.
- Laqué ou zingué.
- Installation murale simple, faible encombrement.
- Conforme à la législation du travail BGV D 8.



	Réf.	220.0,75	220.1
<b>CMU (kg)</b>	<b>1<sup>è</sup> couche</b>	750	1000
	<b>4<sup>è</sup> couche</b>	520	750
<b>Course / tour manivelle (mm)</b>		28	19
<b>Effort manivelle (N)</b>		200	180
<b>Cap. enroul. câble (m)</b>		12	10
<b>Diam. câble (mm)</b>		8	9
<b>Poids sans câble (kg)</b>		14	15
<b>Code art.</b>			

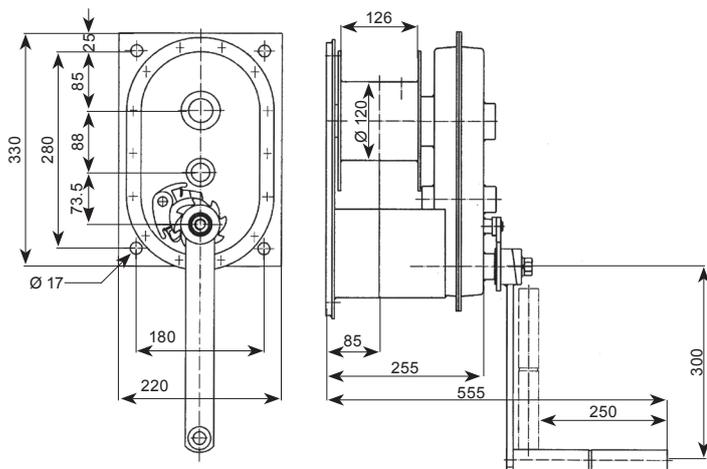
(...) : type 220.0,75

## Treuil manuel à câble avec démultiplicateur pour charge lourdes

Type 220.2



- Robuste et sûr.
- Meilleur rendement.
- Auto-frein, manivelle de sécurité à double cliquet repliable.
- Frein automatique.
- Coussinets sans entretien.
- Traitement anti-corrosion.
- Laqué.
- Installation murale simple, faible encombrement.
- Conforme à la législation du travail BGV D8.



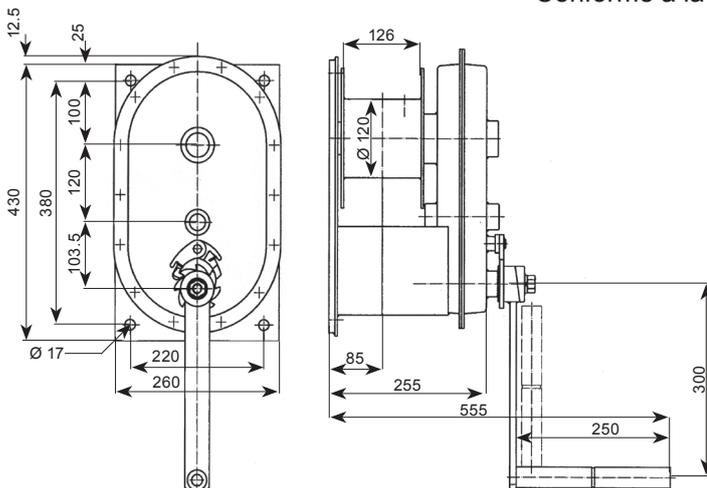
	Réf.	220.2
CMU (kg)	1 <sup>è</sup> couche	2000
	4 <sup>è</sup> couche	1700
Course / tour manivelle (mm)		16
Effort manivelle (N)		320
Cap. enroul. câble (m)		8
Diam. câble (mm)		12
Poids sans câble (kg)		23
Code art.		

## Treuil manuel à câble avec démultiplicateur pour charge lourdes

Type 220.3



- Robuste et sûr.
- Meilleur rendement.
- Auto-frein, manivelle de sécurité à double cliquet repliable.
- Frein automatique.
- Coussinets sans entretien.
- Traitement anti-corrosion.
- Laqué.
- Installation murale simple, faible encombrement.
- Conforme à la législation du travail BGV D8.



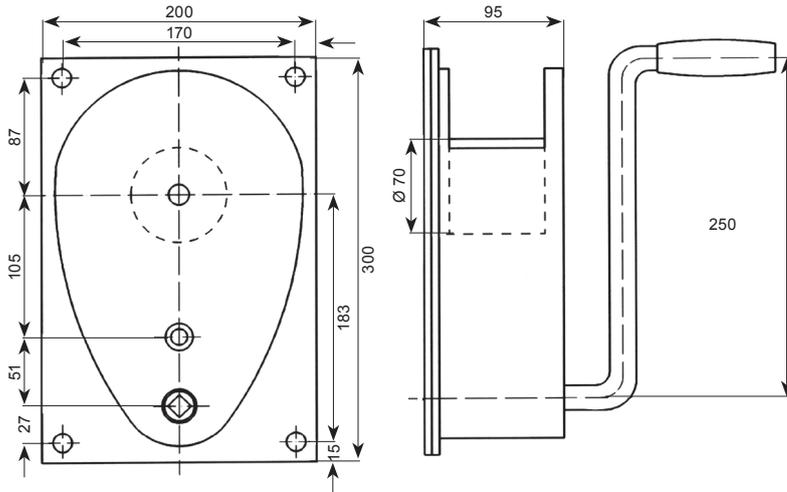
	Réf.	220.3
CMU (kg)	1 <sup>è</sup> couche	3000
	4 <sup>è</sup> couche	2500
Course / tour manivelle (mm)		10
Effort manivelle (N)		300
Cap. enroul. câble (m)		7
Diam. câble (mm)		13
Poids sans câble (kg)		32
Code art.		

## Treuil manuel à câble

Type 4216.0,25 - 4216.0,5



- Peu encombrant, il est idéalement conçu pour les activités théâtrales et sportives.
- Manivelle amovible.
- Fonctionnement sans bruit.
- Frein à l'intérieur.
- Roue libre contre les mauvais enroulements du câble.
- Equipé d'un dispositif anti-mou.
- Opération des deux cotés.
- Standard de sécurité très élevé.



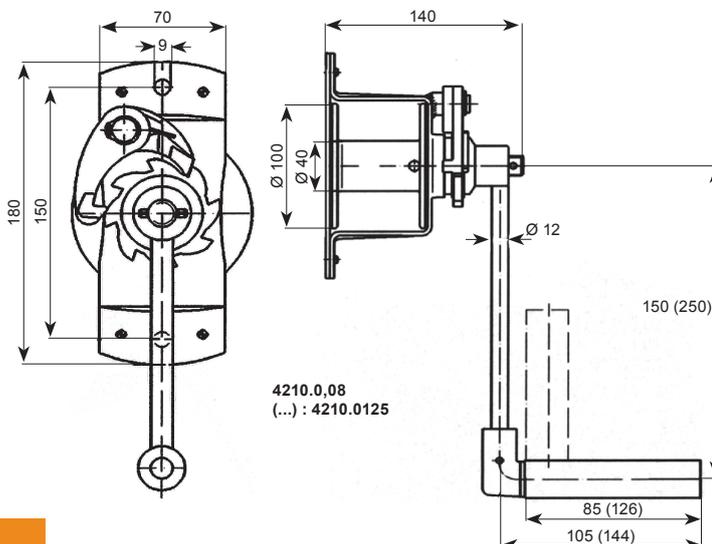
Réf.	4216.0,25	4216.0,5
<b>CMU 1<sup>è</sup> couche (kg)</b>	250	500
<b>Course / tour manivelle (mm)</b>	47	25
<b>Effort manivelle (N)</b>	120	140
<b>Cap. enroul. câble (m)</b>	15	10
<b>Diam. câble (mm)</b>	5	6,5
<b>Poids sans câble (kg)</b>	12	12
<b>Code art.</b>		

## Treuil manuel à câble

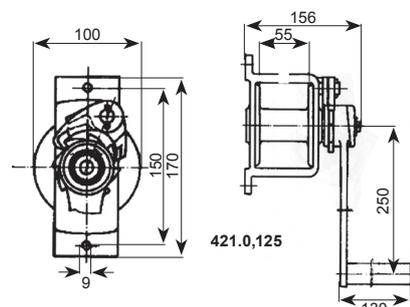
Type 421



- Manipulation simple et sûre.
- Montage simple et peu encombrant.
- Résistant à la corrosion.
- Manivelle repliable.
- Concept de sécurité approuvé.
- En option: électrozingué (type 4210), coulé (type 421) ou inox.



Réf.	4210.0,08	4210.0,125	421.0,125
<b>CMU 1<sup>è</sup> couche (kg)</b>	80	125	125
<b>Cours / tour manivelle (mm)</b>	135	135	135
<b>Effort manivelle (N)</b>	140	140	170
<b>Cap. enroul. câble (m)</b>	20	15	15
<b>Diam. câble (mm)</b>	3	4	4
<b>Poids sans câble (kg)</b>	2,5	2,5	4
<b>Code art.</b>			

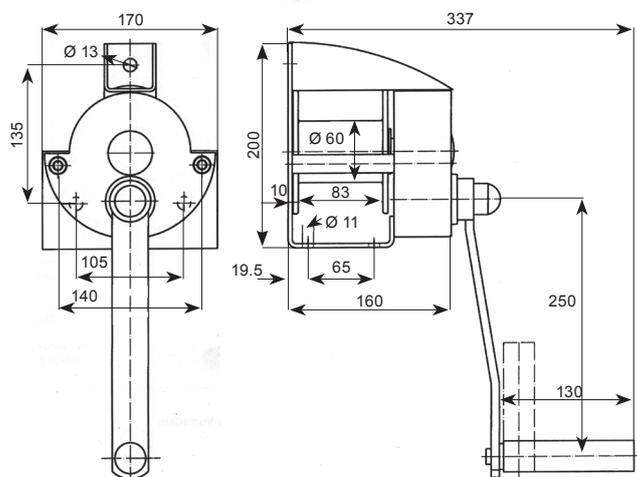


## Treuil manuel

## Type KV - KE



- Pièces mécaniques protégées anticorrosion.
- Enroulement rapide et silencieux.
- Multiposition d'enroulement du câble possible.
- Frein automatique.
- Compact et léger.
- Capotage de sécurité.
- Manivelle repliable.
- Conforme aux normes de sécurité.
- Finition zinguée (KV) ou inox (KE).
- Fixation murale possible.



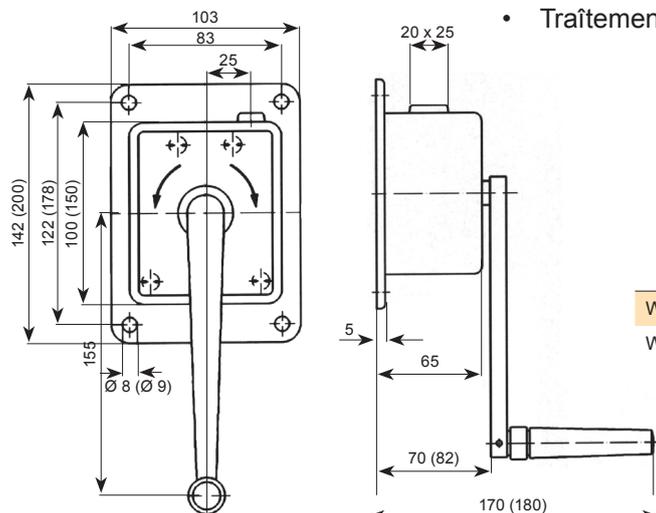
Réf.	CMU (kg)	Course / tour manivelle (mm)	Diam. tambour (mm)	Cap. enroul. câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids sans câble (kg)	Code art.
KV/KE 300	300 kg	64	60	29	4	5	
KV/KE 500	500 kg	46	60	22	5	5	

## Treuil manuel en aluminium

## Type WA



- Construction compacte.
- Boîte fermée.
- Traitement anticorrosion.
- Enroulement silencieux.
- Frein automatique.
- Effort exercé sur la manivelle faible.
- Manivelle amovible.
- Conforme aux normes de sécurité.
- Traitement de surface : poudrage.



Réf.	CMU (kg)	Course / tour manivelle (mm)	Effort à la manivelle (kg)	Cap. enroul. câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids sans câble (kg)	Code art.
WA 50	50	96	8	12	2	1	
WA 100	100	38	6	8	3	2,1	

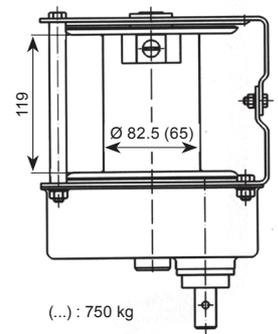
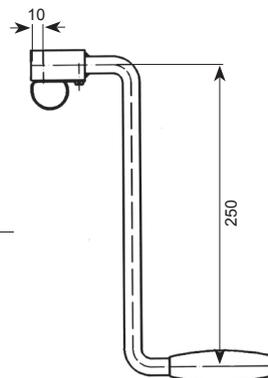
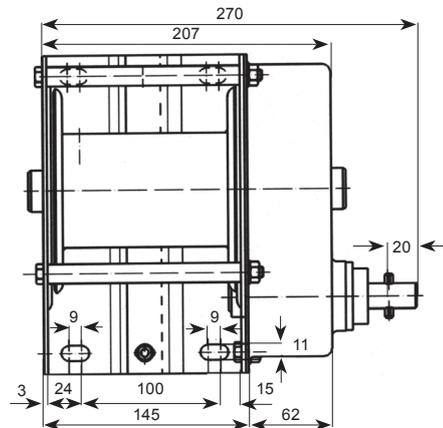
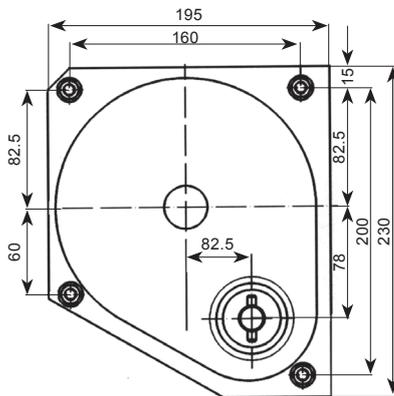
## Treuil manuel INOX

**Type 4585.0,5/0,75**



- Treuil d'accastillage inoxydable pour diverses applications, spécialement adapté pour des applications en milieu agressif tel la chimie, l'industrie alimentaire, les stations d'épuration, le transport et la navigation.
- Le treuil est équipé d'un carter étanche avec frein automatique et est graissé à vie.

CMU (kg)		Course / tour manivelle (mm)	Effort manivelle (N)	Cap. enroul. câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids sans câble (kg)	Code art.
1 <sup>è</sup> couche	4 <sup>è</sup> couche						
500	350	37	170	25	6	10	
750	445	30	180	26	6	10	



(...): 750 kg

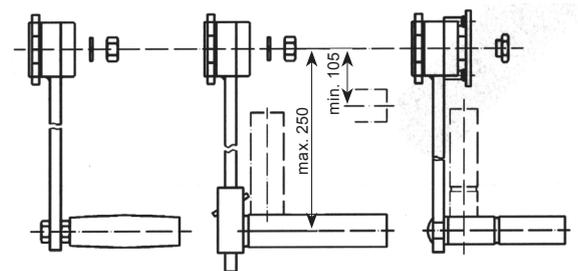
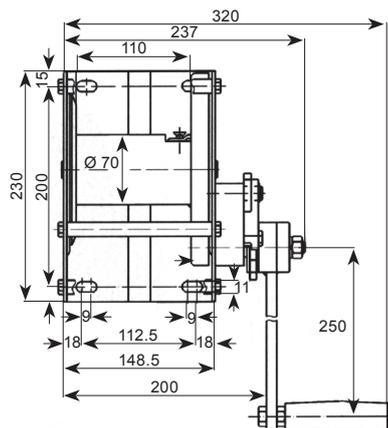
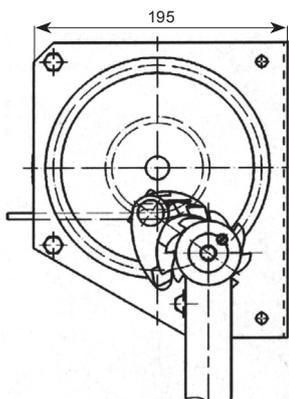
## Treuil manuel électro-zingué

**Type 4483.0,65**



- Treuil de qualité traité anti-corrosion pour diverses applications.
- Il ne nécessite aucun entretien.
- Manivelle de sécurité, avec poignée amovible et rayon réglable

CMU (kg)		Course / tour manivelle (mm)		Effort manivelle (N)	Cap. enroul. câble (m)	Diam. câble (mm)	Poids sans câble (kg)	Code art.
1 <sup>è</sup> couche	4 <sup>è</sup> couche	1 <sup>è</sup> couche	4 <sup>è</sup> couche					
650	400	39	60	195	28	7	8,8	



## Treuil manuel

## Type KWE 150 - 1350

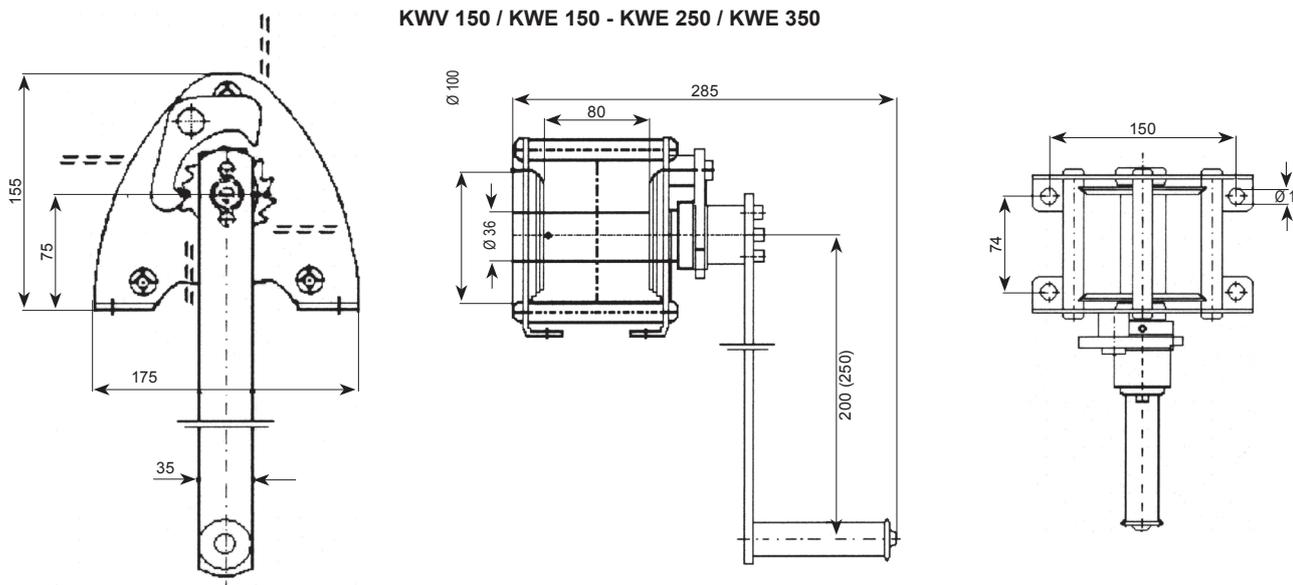


- Treuil robuste et fiable.
- Frein autobloquant.
- Carter ouvert permettant de multiples sorties du câble.
- Capacité d'enroulement de câble importante.
- Résistant à la corrosion.
- En option : zingué (KVV) ou inox (KWE).

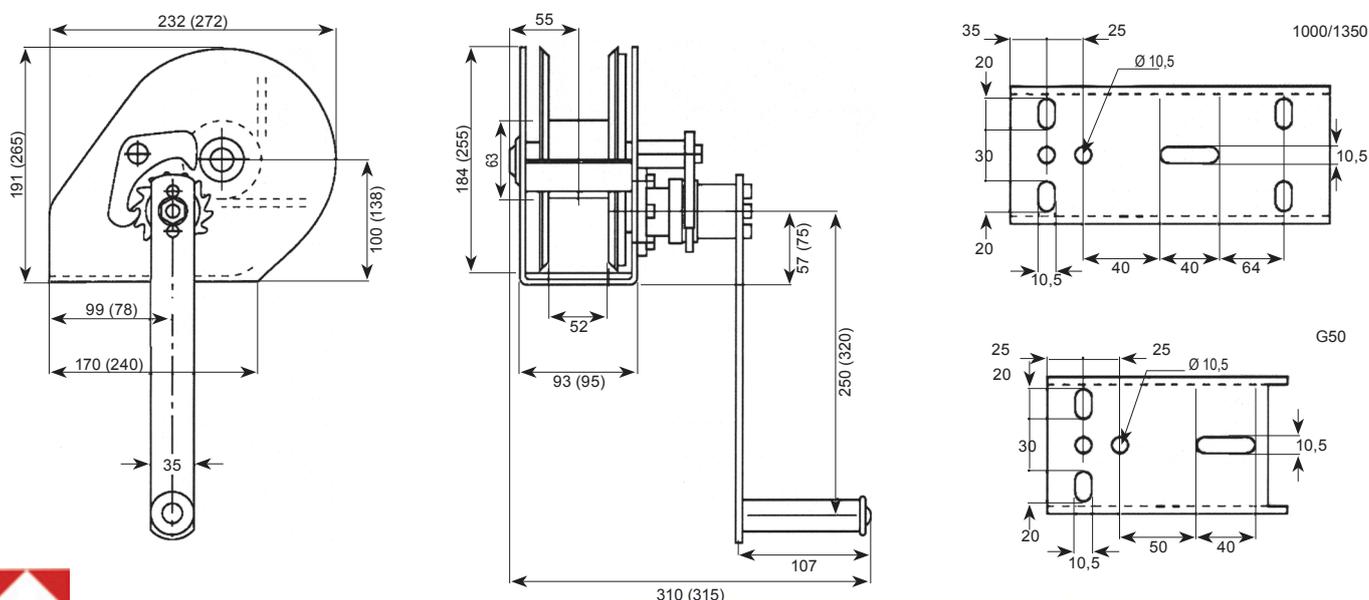
Réf.	KVV/KWE 150	KWE 250	KVV 350	KVV/KWE 650	KWE 1000	KVV 1350
<b>CMU sur la 1<sup>e</sup> couche (kg)</b>	150	250	300	650	1000	1350
<b>CMU sur la dernière couche (kg)</b>	75	125	175	300	360	480
<b>Course / tour de manivelle (mm)</b>	125	125	125	55	45	45
<b>Effort à la manivelle (N)</b>	170	200	250	220	240	240
<b>Cap. enroulement câble (m)</b>	22	22	22	22	22	22
<b>Diam. câble (mm)</b>	4	4	4	6	7	7
<b>Poids sans câble (kg)</b>	4,7	4,8	4,8	7,3	12,1	12,1

Code art.

### KVV 150 / KWE 150 - KWE 250 / KWE 350



### KVV 650 / KWE 650 - KWE 1000 / KVV 1350

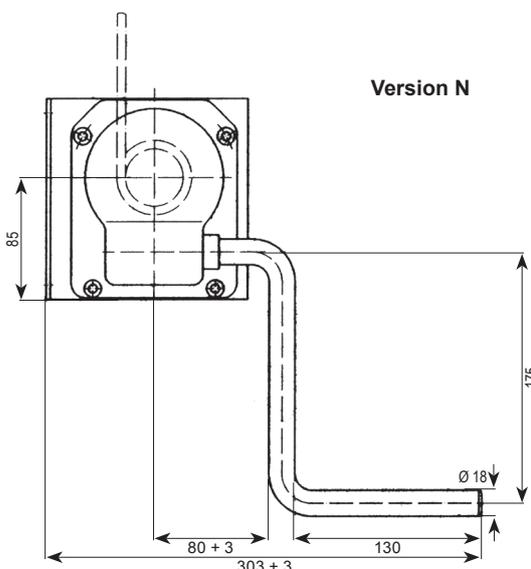


## Treuil manuel

## Type 468.0,25A

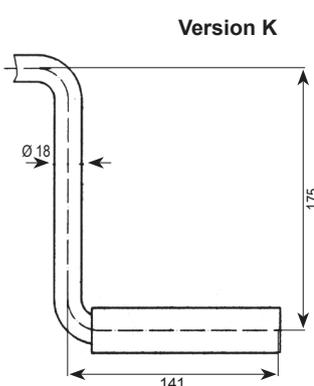


- Treuil solide, facile à utiliser.
- Nombreuses possibilités de fixation.
- Mécanisme du treuil à vis sans fin autobloquant et étanche.
- Pour utilisation avec câble en acier ou synthétique.
- Egalement disponible avec manivelle fixe (version N) et avec manivelle réglable (version K).

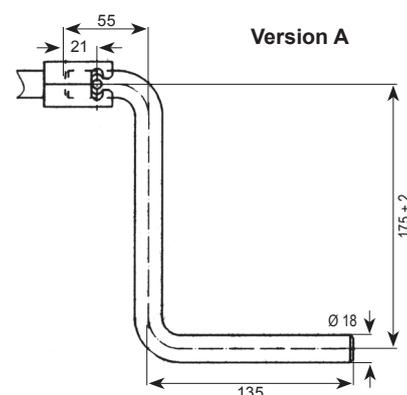


Version N

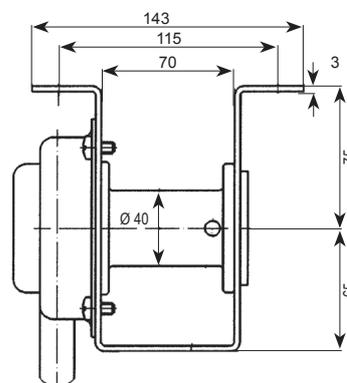
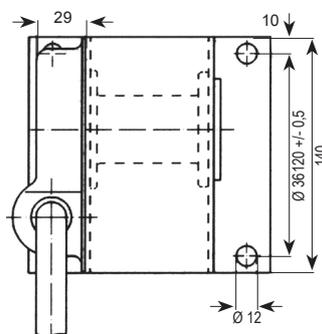
Réf.	CMU (kg)	Diam. câble (mm)	Longueur câble (m)	Effort à la manivelle (N)	Course / tour manivelle (mm)	Poids (kg)	Code art.
468.0,25	250	4	3,3	66	5,8	4,1	



Version K



Version A



## Autres modèles



Crics de vannes



# Pinces

Pinces lève-tôles - Pinces lève-poutrelles - Pinces lève-rails -  
Pinces lève-ronds - Pinces lève-bordures - Pinces lève-blocs -  
Pinces lève-fûts - Pinces lève-tuyaux



## Renseignements pratiques

### Pinces RENFROE :

- durée de vie extrêmement longue garantie par l'emploi de métaux de qualité supérieure.
- essais de test selon la directive machine CE.
- pièces de rechange disponibles en «set» avantageux.
- utilisables de  $-20^{\circ}\text{C}$  à  $+100^{\circ}\text{C}$  sur métal d'une dureté maximale de 300HB.
- pinces pour de plus grande charges, avec d'autres ouvertures, pour d'autres températures d'utilisation ou pour des métaux plus durs livrables sur demande.

MPS1, MPS2, SCP	•	•							•	•
MPC1, MPC2, CS, SCPA	•	•	•						•	•
H, WHS				•		•				
M				•	•	•	•			
AST-S									•	•
NM, SP	•									
SG	•	•								

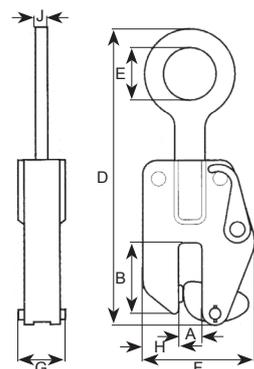
### Pinces lève-tôles

### Type MPS



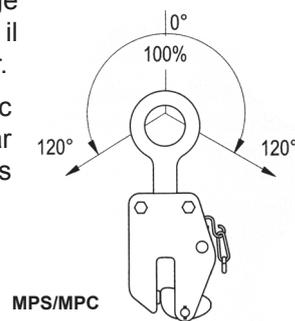
MPS1

- Pince **RENFROE** universelle de sécurité pour ateliers et chantiers qui remplace la légendaire RENFROE G1. Disposant d'un système de sécurité avec verrouillage par chaîne à **fermeture verrouillable**, empêchant une ouverture accidentelle de la pince. En acier à haute résistance, les parties soumises à l'usure sont améliorées. Le serrage de la came est toujours supérieur à la tension sur l'anneau de suspension et croît en fonction de la charge. Après le verrouillage, qui implique une action manuelle supplémentaire, la pince reste bloquée sur la tôle en position fermée et ne peut être dégagée qu'après un déverrouillage manuel. Le verrouillage se fait par un mécanisme à ressort.
- Ce genre de pince permet de transporter la tôle de la position horizontale à la position verticale et inversement, sans que la pince ne se libère par inadvertance.



MPS2

- On ne doit transporter qu'une seule tôle à la fois en position verticale. La charge ne doit pas se déplacer au-dessus de personnes. Pour des charges longues, il faut utiliser 2 pinces avec une chaîne à 2 brins ou travailler avec un palonnier.
- Fonction et utilisation identiques à celles de la pince type MPS 1, mais avec un système de sécurité différent. Cette pince est pourvue d'un verrouillage par levier à **fermeture et ouverture verrouillable**, ceci afin de pouvoir libérer les charges à distance au moyen d'un câble.



MPS/MPC

Réf.		CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
MPS1	MPS2											
166 770	166 796	1	0 - 25	65	290	60	125	65	45	12	4	
166 784	166 798	1	25 - 50	65	290	60	150	65	45	12	4,2	
167 539	167 564	2	0 - 30	80	370	70	165	72	55	15	7,5	
167 541	167 567	2	30 - 60	80	370	70	195	72	55	15	8	
161 487	161 505	3	5 - 35	105	490	90	195	86	65	20	12	
161 488	161 504	3	35 - 70	105	490	90	230	86	65	20	12,5	
162 874	168 284	5	5 - 50	115	515	90	240	95	85	20	18	
168 272	168 287	5	50 - 100	115	515	90	290	95	85	20	19	



## Pinces lève-tôles

### Type MPC



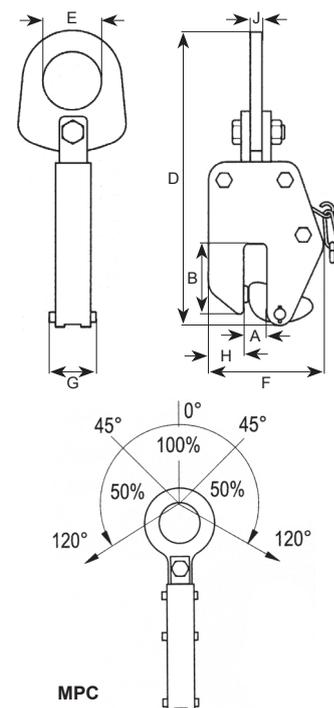
MPC1

- Pince universelle avec suspente orientable pour une traction dans tous les sens, disposant d'un système de sécurité avec verrouillage par chaîne à **fermeture verrouillable**.
- Cette pince à suspente orientable dispose des mêmes particularités que celles de la pince type MPS 1. Elle peut également être **attachée latéralement** à la tôle.



MPC2

- Pince universelle avec suspente orientable pour une traction dans tous les sens, disposant d'un système de sécurité avec verrouillage par levier à **fermeture et ouverture verrouillable**.
- Cette pince à suspente orientable dispose des mêmes particularités que celles de la pince type MPS 2. Elle peut également être **attachée latéralement** à la tôle.



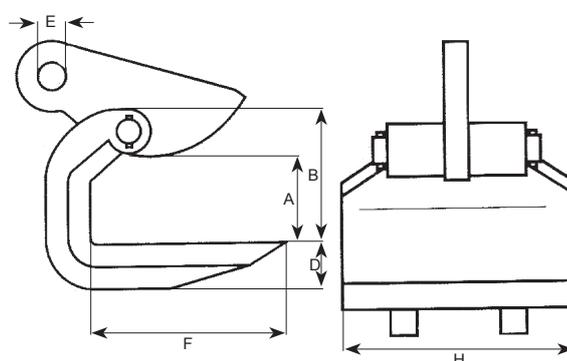
Réf.		CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
MPC1	MPC2											
166 788	166 800	1	0 - 25	65	290	60	125	65	45	12	4	
166 790	166 802	1	25 - 50	65	290	60	150	65	45	12	4,2	
167 546	167 572	2	0 - 30	80	370	70	165	72	55	15	7,5	
167 552	167 575	2	30 - 60	80	370	70	195	72	55	15	8	
161 490	161 512	3	5 - 35	105	490	90	195	86	65	20	12	
161 491	161 510	3	35 - 70	105	490	90	230	86	65	20	12,5	
163 216	168 288	5	5 - 50	115	515	90	240	95	85	20	18	
168 275	168 289	5	50 - 100	115	515	90	290	95	85	20	19	

## Pince lève-tôles pour le transport horizontal

### Type H



- Pince pour le transport horizontal de tôles et de paquets de tôles rigides. Ces pinces, fixées à des élingues, sont utilisées par 3 ou par 4 afin de garantir une parfaite sécurité lors du transport de la charge.
- La mâchoire dentée évite tout glissement de charge même oscillante. Plus la charge est lourde, plus efficace est la prise. (ne pas surcharger)



Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	H (mm)	Poids (kg)	Code art.
121 666	0,25	0 - 25	70	13	25	90	76	2	
121 669	0,5	0 - 51	108	13	36	143	178	6,5	
121 672	0,75	0 - 51	111	16	36	143	178	8,7	
121 675	1,5	0 - 51	111	19	36	143	178	10	
121 678	3	0 - 51	111	41	36	143	178	11	
121 681	4	0 - 65	145	55	36	190	178	19	

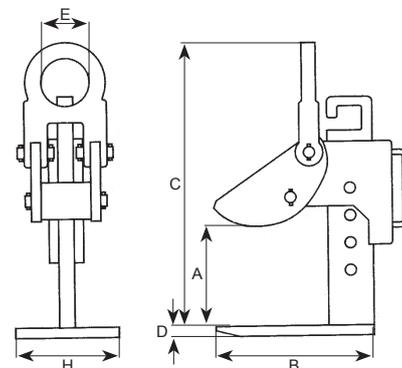


## Pince lève-tôles pour le transport horizontal

Type WHS



- Ces pinces horizontales pour le transport de tôles ou de paquets de tôles sont fixées à des élingues appropriées et positionnées au moins en trois points de la charge à manutentionner.
- Son avantage particulier : un axe débrochable permettant un changement rapide de l'ouverture de 0 à 406 mm maximum. Des ressorts incorporés maintiennent les cames en position ouverte, ce qui facilite l'utilisation.



Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	H (mm)	Poids (kg)	Code art.
121 853	0,5	0 - 152	275	360	16	89	213	20	
121 865	0,5	0 - 305	330	587	16	89	213	28	
121 866	0,5	0 - 406	330	691	16	89	213	29	
121 867	1,5	0 - 152	275	364	19	89	213	29	
121 879	1,5	0 - 305	330	591	19	89	213	40	
121 880	1,5	0 - 406	330	694	19	89	213	46	

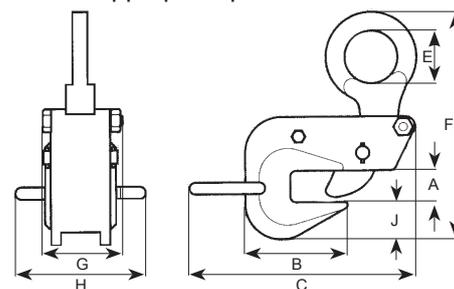
Autres capacités sur demande.

## Pince lève-tôles

Type M



- Cette pince se prête particulièrement au transport de tôles, profilés et tuyaux en position horizontale.
- Un verrou de sécurité empêche la pince, une fois fermée, de s'ouvrir accidentellement. La double mâchoire à large ouverture de prise est spécialement appropriée pour la manutention de poutrelles. La prise peut se faire soit latéralement, soit de face. En utilisation par paire, ce modèle est particulièrement adapté pour le montage de charpentes métalliques.
- Elles peuvent également être employées pour le transport horizontal de tôles ou de paquets de tôles souples. Dans ce cas elles sont utilisées par 3 ou par 4 afin de garantir une parfaite sécurité lors du transport de la charge.



Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
121 457	0,5	0 - 25	59	180	57	225	70	70	37	3,5	
121 468	0,5	19 - 38	59	180	57	238	70	70	37	4	
121 469	1	0 - 25	63	292	57	241	70	117	48	4,5	
121 481	1	19 - 38	63	292	57	254	70	117	48	5	
121 482	1	32 - 51	63	292	57	267	70	117	48	6	
121 483	2	0 - 32	81	333	78	310	98	138	51	10	
121 495	2	25 - 51	81	333	78	329	98	138	51	10	
121 496	2	44 - 70	81	333	78	348	98	138	51	11	
121 497	4	0 - 38	97	378	92	380	111	145	70	15	
121 509	4	32 - 64	97	378	92	406	111	145	70	17	
121 510	4	57 - 89	97	378	92	431	111	145	70	19	
121 511	8	0 - 51	125	520	102	510	138	138	102	44	
121 522	8	44 - 89	125	520	102	548	138	138	102	45	
121 523	8	83 - 127	125	520	102	586	138	138	102	50	

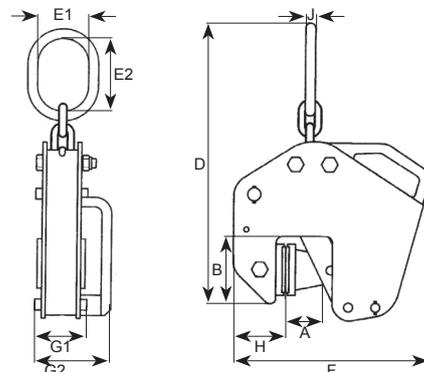


## Pince lève-tôles pour surfaces délicates

### Type SG



- Pince de levage avec de grandes plaques de pression pour des matériaux à surfaces délicates (inox, plastiques, bois, agglomérés, etc.).
- Par pivotement du levier, le verrouillage s'enclenche. Aucun ajustement n'est nécessaire.
- Les surfaces doivent être propres, sèches et dépourvues de graisse.



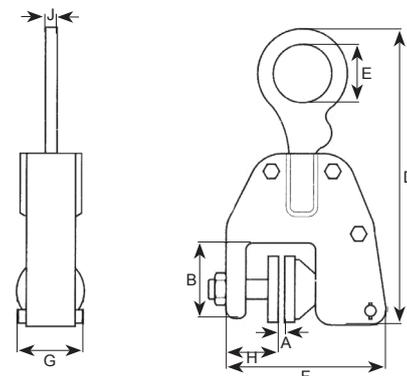
Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E1/E2 (mm)	F (mm)	G1/G2 (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
175 860	1	0 - 50	100	625	75/110	270	80/115	75	13	10	

## Pince lève-tôles pour surfaces délicates

### Type SP



- Pince de levage pour des matériaux à surfaces délicates (inox, plastiques, bois, agglomérés, etc.).
- L'ouverture des mâchoires se règle par l'intermédiaire d'une visse.
- Le système de sécurité avec verrouillage par chaîne à fermeture verrouillable empêche une ouverture accidentelle de la pince.
- Les mâchoires sont recouvertes de matière synthétique.



Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
121 366	0,3	0 - 30	75	290	60	200	66	70	13	4,5	
121 367	0,3	6-45	75	290	60	200	66	70	13	4,5	

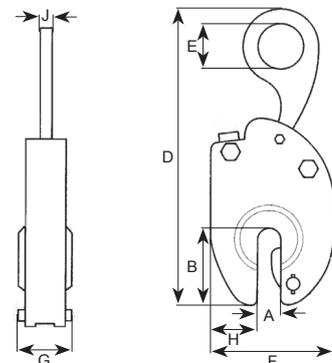


## Pince lève-tôles pour surfaces délicates

### Type NM



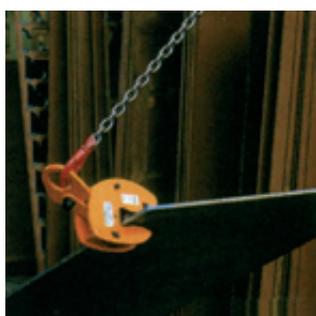
- Les pinces **NM** sont idéalement conçues pour être utilisées sur des tôles polies, en acier inoxydable, en cuivre ou en aluminium.
- Serrage efficace ne laissant pas de traces, ceci grâce à un coin ajustable réglable par une vis et une came de serrage.
- La surface des tôles doit être propre, sèche et dépourvue de graisse.



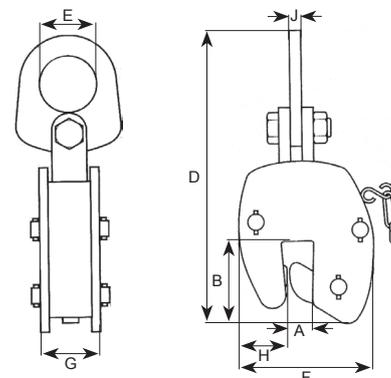
Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
121 550	1	0 - 19	116	346	60	150	81	60	16	8	
121 563	1	19 - 32	116	346	60	162	81	60	16	9	
121 567	2	0 - 25	131	406	79	171	95	73	16	11	
121 579	2	19 - 38	131	406	79	184	95	73	16	11	
121 584	4	6 - 40	137	470	75	197	114	75	25	20	
121 596	4	40 - 72	137	470	75	235	114	75	25	23	
121 598	4	76 - 108	137	470	75	266	114	75	25	25	

## Pince lève-tôles

### Type CS



- La pince universelle **CS** est équipée d'une suspente orientable pour une traction dans tous les sens.
- Cette suspente à cadran, indépendamment de l'axe de traction, assure un rapport optimal entre la force de serrage et la charge.
- La mâchoire tournante et la contre-mâchoire dentée à grande surface d'appui garantissent un serrage parfait même jusqu'à un angle de prise de 180°.
- Cette pince est spécialement recommandée, même en prise latérale, pour le levage et le retournement à 180° de plaques de tôles et profilés.
- En fermant le dispositif de verrouillage par chaîne à fermeture verrouillable, les mâchoires restent en prise, même si la traction sur la pince n'est pas exercée.



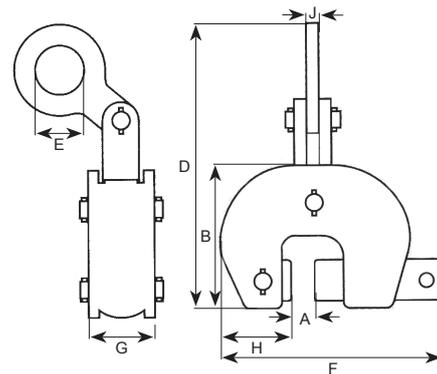
Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
121 047	0,5	0 - 15	50	220	43	100	56	32	9,5	1,3	
121 053	0,5	15 - 30	50	220	43	115	56	32	9,5	1,5	

## Pince lève-tôles

### Type SCPA



- Cette pince à suspente orientable dispose des mêmes particularités que celles de la pince SCP. Elle peut également être attachée latéralement.



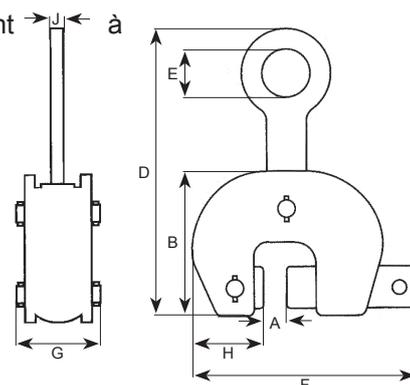
Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
121 185	0,5	0 - 19	60	284	60	168	60	48	13	3,5	
121 194	1,5	0 - 32	73	346	67	214	86	60	16	6,5	
121 203	3	0 - 51	79	354	60	275	104	71	19	8,5	
121 212	6	0 - 64	110	484	76	341	137	87	25	20	
121 221	10	0 - 76	140	680	83	416	171	112	25	42	
135 083	15	0 - 102	184	581	95	552	210	141	32	95	

## Pince lève-tôles

### Type SCP



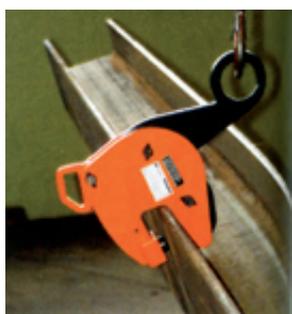
- Pince à visser pour le levage et le retournement 180° de pièces en métal.
- Elle est munie de mâchoires à roulement.



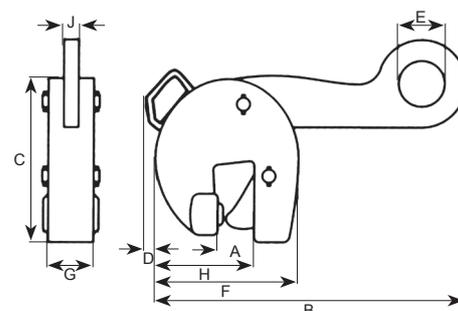
Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
121 147	0,5	0 - 19	60	229	60	168	60	48	13	3,5	
121 156	1,5	0 - 32	73	268	67	214	86	60	16	6,5	
121 165	3	0 - 51	79	305	60	275	104	71	19	8,5	
121 174	6	0 - 64	110	394	76	341	137	87	25	20	
121 183	10	0 - 76	140	489	83	416	171	112	25	42	
135 082	15	0 - 102	184	581	95	552	210	141	32	95	

## Pince pour profilés

### Type AST-S



- Ancien modèle AST avec sécurité renforcée.
- Pince pour le levage et le retournement de profilés équipée d'une came dentée.
- Le profilé reste presque droit dans les deux sens et facilite le retournement parce que l'œillet de suspension est hors du profilé.



Réf.	CMU (kg)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
190 904	500	0-19	281	170	26	44	152	45	90	13	3	
190 920	1500	0-19	337	216	35	64	178	57	100	16	9	
190 923	3000	0-38	527	318	43	95	279	85	170	19	22	



## Pinces universelles de levage, retournement et transport vertical Type IP10 et IPU10

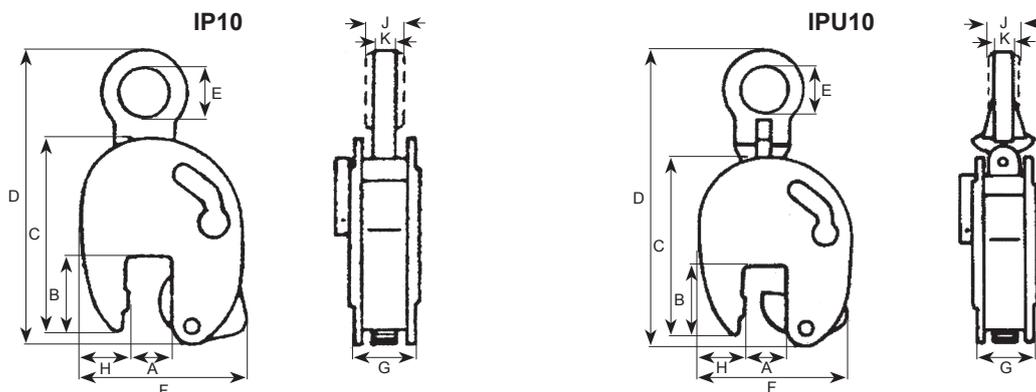


**Modèle IP10**  
avec oeil fixe



**Modèle IPU10**  
avec oeil articulé

- Les nouveaux modèles de pinces **IP10** et **IPU10** (avec œil de levage articulé) constituent une évolution des pinces de levage IPZ et IPN bien connues. Ces nouveaux modèles ont une plus grande ouverture de mâchoire, ce qui permet de lever avec la même pince des tôles d'épaisseurs très diverses. Une attention toute particulière a été accordée à l'ergonomie et à la maniabilité de ces pinces.
- Ces pinces sont idéalement conçues pour le levage, le retournement (180°) et le transport vertical de tôles et de constructions en acier.
- Les pinces sont pourvues d'un système de blocage dans la position ouverte, de même que dans la position fermée, ceci afin de garantir un levage en toute sécurité.
- Dès 12 tonnes, les pinces sont pourvues de deux dispositifs spéciaux simplifiant l'accrochage en position horizontale.
- Des CMU plus grandes ainsi que des mâchoires différentes peuvent être réalisées sur demande.



Réf.

IP œil fixe	IPU œil articulé	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	Poids (kg)	Code art.
0,5 - IP10	0,5 - IPU10	0,5	0-16	44	128	207 (228)	30	115	41	28	-	10	1,8 (1,9)	
1 - IP10	1 - IPU10	1	0-20	45	139	215 (222)	30	126	41	38	-	10	2 (2,1)	
2 - IP10	2 - IPU10	2	0-35	78	201	336 (372)	70	190	61	55	-	16	6,8 (7,6)	
3 - IP10	3 - IPU10	3	0-40	100	253	436 (445)	75	225	78	60	-	20	13,8 (14,8)	
4,5 - IP10	4,5 - IPU10	4,5	0-40	100	253	436 (445)	75	232	82	65	-	20	15 (16)	
6 - IP10	6 - IPU10	6	0-50	126	302	515 (525)	80	292	84	95	40	20	23,5 (24)	
6 - IP10/J	6 - IPU10/J	6	50-100	126	302	515 (525)	80	342	84	95	40	20	24,5 (25)	
9 - IP10	9 - IPU10	9	0-50	126	325	550 (557)	80	310	92	105	44	25 (20)	27,5 (29,5)	
9 - IP10/J	9 - IPU10/J	9	50-100	126	325	555 (562)	80	360	92	105	44	25 (20)	28,5 (30,5)	
12 - IP10	12 - IPU10	12	0-54	160	391	580 (623)	80	331	117	137	41	25	49 (57)	
12 - IP10/J	12 - IPU10/J	12	54-108	178	439	630 (673)	80	415	117	137	41	25	58 (59)	
16 - IP10	16 - IPU10	16	5-64	178	465	690 (734)	88	397	119	153	49 (45)	25	68 (72)	
16 - IP10/J	16 - IPU10/J	16	64-128	208	521	746 (790)	88	472	119	151 (161)	49 (45)	25	90 (85)	
22,5 - IP10	22,5 - IPU10	22,5	5-80	222	554	800 (855)	110	470	136	186	49	25	108 (127)	
22,5 - IP10/J	22,5 - IPU10/J	22,5	80-155	253	628	880 (930)	110	575	136	196	49	25	110 (130)	
30 - IP10	30 - IPU10	30>	5-80	222	545	800 (860)	110	470	152	186	54	30	148 (153)	
30 - IP10/J	30 - IP10/J	30	80-155	250	620	880 (935)	110	565	152	196	54	30	152 (165)	

Les données entre parenthèses concernent le modèle IPU.

Modèle IP10



Modèle IPU10

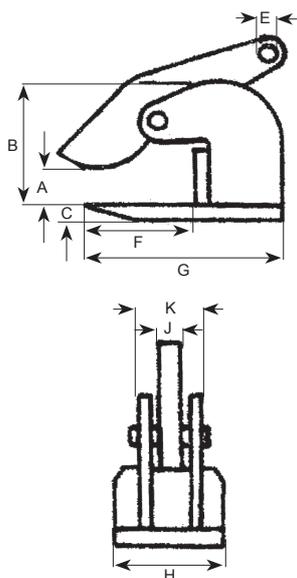


## Pinces de levage et de transport horizontal

## Type IPHTONZ et IPHSZ



- Les pinces de levage de sécurité horizontales **IPHTONZ/IPHSZ** sont spécialement conçues pour le levage et le transport horizontal de tôles en acier non fléchissant.
- Ces pinces sont particulièrement légères par rapport à leur CMU.
- Elles peuvent également être utilisées en dessous d'un palonnier équilibreur.
- Des CMU plus grandes, ainsi que des mâchoires différentes peuvent être réalisées sur demande.



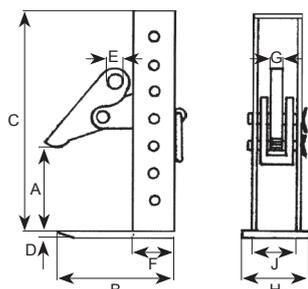
Réf.	CMU par paire (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	Poids par paire (kg)	Code art.
0,75 - IPHTONZ	0,75	0 - 30	75	16	16	64	118	81	12	46	4	
1,5 - IPHTONZ	1,5	0 - 60	114	16	22	98	153	110	16	52	9	
3 - IPHTONZ	3	0 - 60	117	20	26	98	163	120	20	69	14	
4,5 - IPHTONZ	4,5	0 - 60	132	25	30	99	183	130	20	69	20	
6 - IPHTONZ	6	0 - 60	143	25	36	108	213	130	0	69	25	
9 - IPHTONZ	9	0 - 60	157	30	43	118	223	140	25	86	31	
12 - IPHTONZ	12	0 - 60	172	30	47	134	254	150	25	88	41	
15 - IPHTONZ	15	0 - 60	183	30	47	144	284	200	25	88	54	
25 - IPHTONZ	25	0 - 60	169	40	47	170	300	220	32	113	78	
3 - IPHSZ	3	0 - 100	192	20	26	160	222	140	20	65	22	
6 - IPHSZ	6	0 - 100	200	25	32	160	249	180	20	69	36,4	
9 - IPHSZ	9	0 - 100	220	30	35	170	270	190	25	85	49,2	
12 - IPHSZ	12	0 - 100	220	35	47	170	270	200	25	95	62,8	

## Pince pour le transport horizontal de paquets de tôles

## Type IPPE



- Les pinces de levage de sécurité horizontales **IPPE** sont étudiées pour le levage et le transport horizontal de paquets de tôles en acier non fléchissant.
- L'ouverture désirée est facilement réglable. La pince s'ouvre lorsque la manette est levée, ce qui facilite sa mise en place ou son enlèvement rapide.
- Des CMU plus grandes ainsi que des mâchoires différentes peuvent être réalisées sur demande.



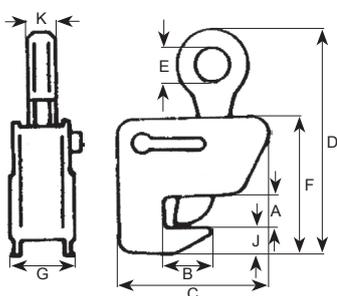
Réf.	CMU par paire (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids par paire (kg)	Code art.
3 - IPPEB	3	0 - 180	194	256	20	26	66	20	140	76	21	
3 - IPPED	3	0 - 300	194	376	20	26	66	20	140	76	26	
3 - IPPEH	3	0 - 420	194	496	20	26	66	20	140	76	28	
6 - IPPEH	6	0 - 420	227	516	25	30	102	20	160	76	46	
9 - IPPEH	9	0 - 420	270	566	25	34	122	20	190	76	62	
12 - IPPEH	12	0 - 420	292	588	30	40	133	25	200	97	104	

## Pince pour le levage et le transport de poutrelles en acier

Type IPBHZ



- Les pinces de levage de sécurité **IPBHZ** sont conçues pour le levage de poutrelles en acier.
- Elles sont pourvues d'un système de blocage dans la position ouverte, ainsi que dans la position fermée, ceci afin de garantir un levage en toute sécurité.
- Il est conseillé d'utiliser cette pince comme outil auxiliaire auprès d'une plieuse, d'une cisaille guillotine, d'une cintreuse, etc.
- Cette pince peut être appliquée aux côtés, ou bien aux têtes de poutrelles.
- Des CMU plus grandes, ainsi que des mâchoires différentes peuvent être réalisées sur demande.

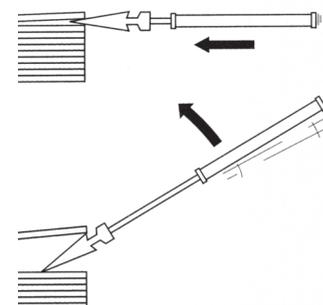


Réf.	CMU (t)	Mâchoire A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	J (mm)	K (mm)	Poids (kg)	Code art.
0,75 - IPBHZ	0,75	0 - 25	40	148	220	50	130	69	33	22	3	
1,5 - IPBHZ	1,5	0 - 25	60	200	255	50	153	73	35	28	6	
3 - IPBHZ	3	0 - 40	80	227	325	70	188	112	38	32	10,5	
4,5 - IPBHZ	4,5	0 - 40	112	287	413	70	251	116	80	40	25	

## Séparateur de tôles

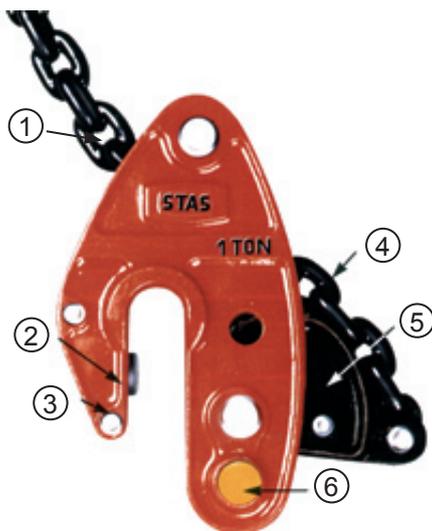


- Le séparateur de tôles est un outil qui permet de séparer des plaques de tôles d'une manière simple et rapide.
- Manche coullisant, longueur 800 mm rétracté et jusqu'à 1320 mm étiré.
- Longueur du coin : 173 mm.
- Poids : 6.2 kg.
- Réf. 121977.



## Pince lève-tôles

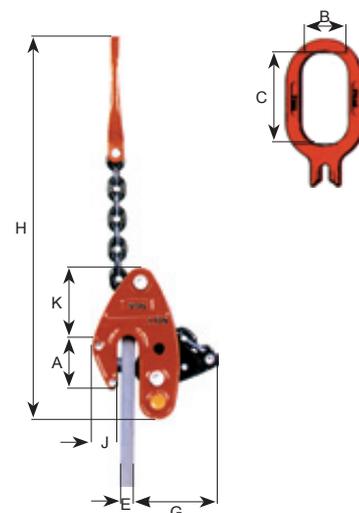
## Type STAS 190



- Lève-tôles toutes positions.
- Chaîne anti-vrillage (1).
- Pastille d'accrochage (2).
- Bec effilé (3).
- Transmission directe de l'effort (4).
- Came de serrage (facteur 2.5) avec ressort de rappel (5).
- Bouton poussoir pour déclencher la fermeture (6).
- Destiné au levage de tôles non traitées.
- Entièrement en acier non vieillissant.
- Des modèles spéciaux pour tôles traitées, ainsi que des forces et des capacités supérieures sont disponibles sur demande.

Modèle	A (mm)	E (mm)	G (mm)	J (mm)	K (mm)	H (mm)
A	74	20	115	40	92	500
B	95	95	155	55	120	500
C	95	40	155	55	120	520
D	100	50	155	55	120	550
E	165	75	210	70	135	550
F	190	100	235	75	160	570

CMU (kg)	B (mm)	C (mm)
1000	60	120
2000	70	140
3000	85	170
5000	95	190
7500	105	210
10000	110	220
12500	115	250



Pour les dimensions des modèles H, J et K, nous consulter.

Capacité de prise E (mm)	CMU (kg)													
	1000		2000		3000		5000		7500		10000		12500	
	Réf.	Poids (kg)	Réf.	Poids (kg)	Réf.	Poids (kg)	Réf.	Poids (kg)	Réf.	Poids (kg)	Réf.	Poids (kg)	Réf.	Poids (kg)
0-20	1902 A	4,6												
0-30	1902 B	5,4	1904 B	8	1905 B	15								
0-40	1902 C	6	1904 C	9	1905 C	16								
0-50	1902 D	7,2	1904 D	10	1905 D	18	1906 D	25						
0-75	1902 E	8	1904 E	12	1906 E	25	1906 E	30	1907 E		1908 E		1909 E	
0-100	1902 F	11	1904 F	15	1905 F	28	1906 F	35	1907 F		1908 F		1909 F	
50-100	1902 H	25	1904 H		1905 H		1906 H		1907 H					
50-125	1902 J	27	1904 J		1905 J		1906 J		1907 J		1908 J		1909 J	
50-150	1902 K	30	1904 K		1905 K		1906 K		1907 K		1908 K		1909 K	

### Levage et retournement de tôles

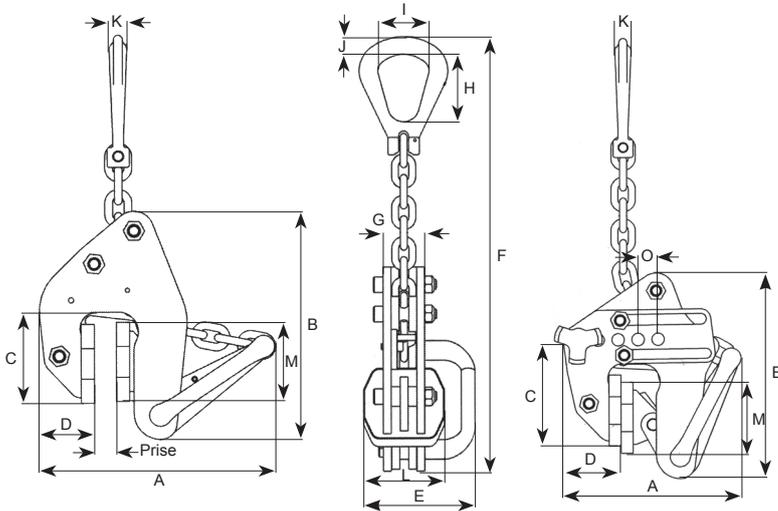


## Pince lève-tôles

## Type NX

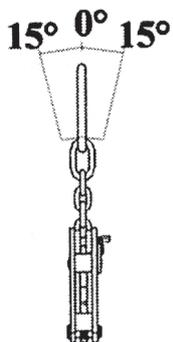


- Pince pour le levage et le basculement de pièces lisses ou polies telles que des plaques en acier inoxydable, en aluminium, en bois, en marbre, en verre, en plastique,...
- Equipée de mors articulés recouverts de polyuréthane pour ne pas laisser de traces.
- Pourvue d'un système de gâchette breveté pour être certain que la pince est correctement verrouillée.
- Munie d'une poignée pour une prise en main aisée.
- Serrage proportionnel afin de limiter le risque de dommage à la charge.
- 3 modèles réglables sont disponibles au pas de 20 mm.
- Equipée d'une chaîne pour plus de souplesse (permettant le basculement).



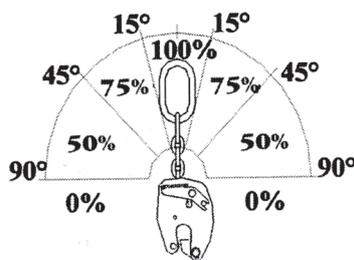
Réf.	CMU (kg)	Diam. chaîne (mm)	Poids (kg)	Code art.
NX05 0-20	500	7	5,4	
NXR05 0-100	500	7	6,5	
NXR05 20-120	500	7	6,6	
NXR05 40-140	500	7	7	
NX1,5 0-30	1500	10	11	

Prise (mm)		A (mm)		B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)		G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	O (mm)
mini	maxi	mini	maxi					mini	maxi								
0	20	170	214	208	82	50	113	370	445	42	72	41	13	10,5	80	70	-
0	100	179	302	208	82	58	113	370	445	58	72	41	13	10,5	80	70	20
20	120	200	320	208	82	58	113	370	445	58	72	41	13	10,5	80	70	20
40	140	216	342	208	82	58	113	370	445	58	72	41	13	10,5	80	70	20
0	30	221	285	208	104	56	113	490	588	56	88	50	16,5	16	100	90	-



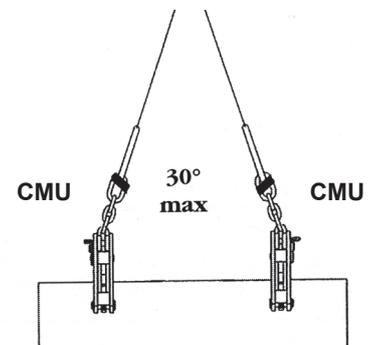
Fonction de levage

Ne pas dépasser l'angle admis de 15° entre la chaîne et le plan des flasques.



Fonction de basculement

Pour cette application, la charge maximale d'utilisation de la pince est divisée par 2.



Fonction de levage de charges en position verticale à l'aide de 2 pinces sans palonnier

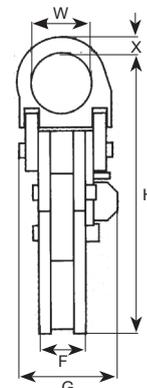
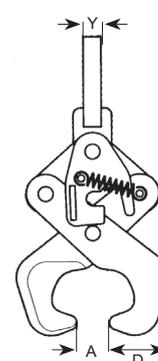
Ne pas dépasser 30° d'angle d'élingage.

## Pince lève-rail

### Type P4



- Pour le levage et pour tirer le long ou en travers de rails S 49, S 54, S 60s et UIC 60.
- Cette pince robuste dispose d'une sécurité à ouverture et fermeture verrouillable. D'une part, elle maintient les mâchoires ouvertes à l'état non chargé et, d'autre part, la pince se verrouille à l'état chargé. Un verrouillage implique une action manuelle.
- L'arête de fortement arrondie des griffes permet une mise en place aisée de la pince sur le rail.
- Sur demande, également disponible pour d'autres types de rails.



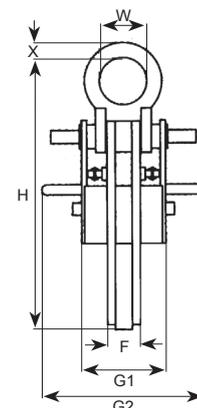
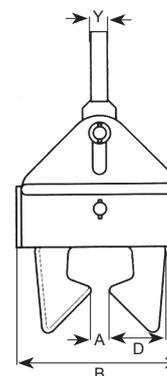
Réf.	CMU (t)	A min. (mm)	A max. (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	H min. (mm)	H max. (mm)	W (mm)	X (mm)	Y (mm)	Poids (kg)	Code art.
114 052	2	15	85	50	51	105	242	302	60	18	19	7,5	
114 062	4	10	95	80	76	150	320	410	76	31	25	22	

## Pince lève-rail automatique

### Type P5



- Pour le levage et pour tirer le long ou en travers de rails S 49, S 54, S 60s et UIC 60.
- Cette pince robuste dispose d'une sécurité à ouverture et fermeture verrouillable. D'une part, elle maintient les mâchoires ouvertes à l'état non chargé et, d'autre part, la pince se verrouille automatiquement après positionnement sur le rail.
- L'arête de fortement arrondie des griffes permet une mise en place aisée de la pince sur le rail.
- Sur demande, également disponible pour d'autres types de rails.



Réf.	CMU (t)	A min. (mm)	A max. (mm)	B (mm)	D (mm)	F (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)	H min. (mm)	H max. (mm)	W (mm)	X (mm)	Y (mm)	Poids (kg)	Code art.
178 196	2	10	80	200	85	42	106	210	270	350	60	20	20	11	
185 063	4	10	80	200	90	60	127	230	285	365	65	23	25	17	



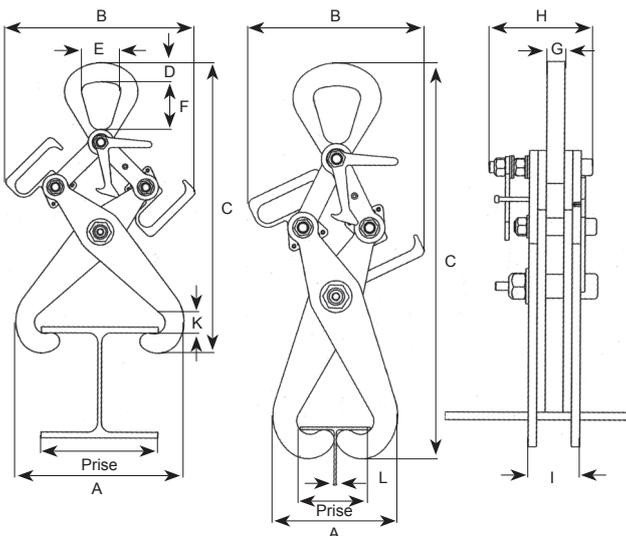
## Pince lève-poutrelle

## Type PL



- Pince pour le levage de profilés et poutrelles de type I, H,...
- Dépose automatique.
- Munie de 2 poignées pour une manutention aisée.
- Pince semi-automatique : la pince est bloquée en position ouverte. Afin d'effectuer le levage, l'opérateur doit actionner le levier (déverrouillage manuel) et le maintenir en position haute jusqu'à ce qu'il amorce le levage. Lors de la dépose de la charge, la pince se bloque automatiquement en position ouverte.
- Le serrage de la pince est proportionnel, limitant ainsi le risque de dommage pour la charge.

- Possibilité d'utiliser les pinces de cette gamme avec des profilés de largeur inférieure à celle indiquée. Dans ce cas, utilisez-les par paire (serrage des pinces sur l'âme du profilé).
- Utilisation avec un palonnier recommandée.
- Ne lever qu'un profilé à la fois.
- Traction verticale uniquement.
- Ne pas utiliser avec l'anneau vers le bas (en tant que point de fixation).



Dimensions

Réf.	CMU (kg)	Poids (kg)	Code art.
PL1 95-200	1000	1	
PL2 120-300	2000	7,5	
PL3 180-450	3000	15	
PL4 120-300	4000	15	

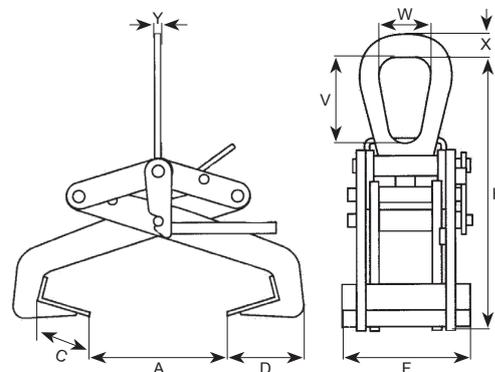
Serrage sur aile profilé										Serrage sur âme profilé											
Largeur poutrelle (mm)		A (mm)		B (mm)		C (mm)		K max pour (mm)		Largeur poutrelle		A	B	C	L	D	E	F	G	H	I
mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi	prise mini	prise maxi	mini	maxi	(mm)									
95	200	193	348	295	405	284	497	46	48	46	85	182	284	504	3	18	52	69	16	98	42
120	300	206	462	283	405	348	600	30	20	55	110	196	275	604	3	23	64	80	20	119	50
180	450	298	627	335	482	435	767	23	56	64	185	296	326	768	3	36	74	92	25	143	61
120	300	206	444	283	404	398	618	30	20	55	110	196	275	622	3	36	74	92	25	154	73

## Pince lève-poutrelle

## Type P6



- Construction robuste à double ciseau avec de larges surfaces de prise.
- Le levier maintient la pince ouverte, s'enclenche automatiquement lors de la dépose, facilite le dégagement de la charge et le placement sur un nouveau profilé. Afin de s'assurer contre toute ouverture involontaire de la pince lors de son déchargement, l'anse du ressort de fermeture peut être actionnée manuellement. De cette façon, le levier destiné à maintenir la pince ouverte est mis hors service.



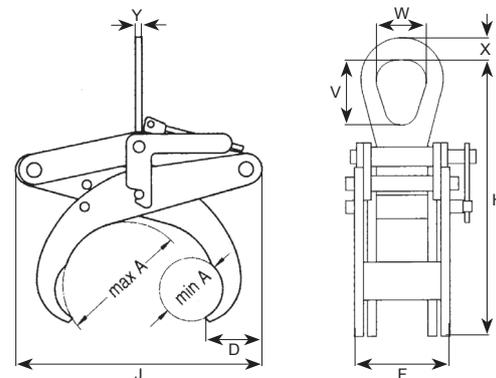
Réf.	CMU (t)	A min. (mm)	A max. (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	H min. (mm)	H max. (mm)	V (mm)	W (mm)	X (mm)	Y (mm)	Poids (kg)	Code art.
114 010	0,5	0	180	74	110	180	370	580	120	80	32	10	13	
114 011	1	0	260	107	155	200	420	770	120	80	32	10	25	
114 012	2	0	300	120	190	250	470	880	120	80	40	12	55	

## Pince lève-rond

### Type P7



- Construction robuste à double ciseau. Pour chaque diamètre de la charge, la forme spéciale de la pince, assure une prise sûre en 4 points. Le levier maintient la pince ouverte, s'enclenche automatiquement lors de la dépose, facilite le dégagement de la charge et le placement sur un nouveau rond. Afin de s'assurer contre toute ouverture involontaire de la pince lors de son déchargement, l'anse du ressort de fermeture peut être actionnée manuellement. De cette façon, le levier destiné à maintenir la pince ouverte est mis hors service.
- Sur demande, les bras peuvent être recouverts de PVC ou de caoutchouc. Des pinces avec de plus grandes capacités sont également livrables.



Réf.	CMU (t)	A min. (mm)	A max. (mm)	D (mm)	F (mm)	H min. (mm)	H max. (mm)	J (mm)	V (mm)	W (mm)	X (mm)	Y (mm)	Poids (kg)	Code art.
114 040	0,5*	50	100	42	140	300	410	220	100	77	31	10	8	
114 041	0,5	100	200	65	140	430	630	400	100	77	31	10	17,5	
114 043	0,5	200	400	95	150	730	1100	740	122	80	40	10	39	
114 045	1	100	200	65	150	430	630	400	100	77	31	10	22	
114 046	1	200	400	95	160	730	1110	740	122	80	40	10	48	
114 048	2	150	300	110	160	610	895	620	122	80	40	15	56	
114 049	2*	300	600	170	160	1030	1590	1130	122	80	40	15	115	

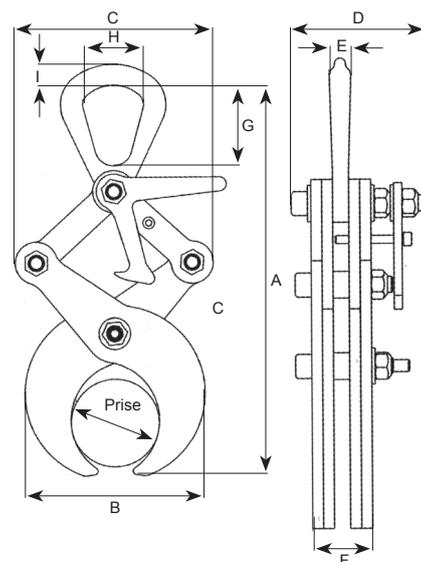
\* pour des raisons techniques, pas de verrouillage de sécurité.

## Pince lève-rond

### Type RT



- Pince pour le levage de ronds, tubes, carrés et petits profilés divers en bottes ou à l'unité.
- Pince semi-automatique : la pince est bloquée en position ouverte. Afin d'effectuer le levage, l'opérateur doit actionner le levier (déverrouillage manuel) et le maintenir en position haute jusqu'à ce qu'il amorce le levage. Lors de la dépose de la charge, la pince se bloque automatiquement en position ouverte.
- Le serrage de la pince est proportionnel, limitant ainsi le risque de dommage de la charge.



- Utilisation par paire avec un palonnier recommandée.
- Traction verticale uniquement.
- En cas de levage en botte, s'assurer que chacune des pièces est bien maintenue par les pinces.
- Possibilité de monter des poignées de chaque côté de la pince sur demande.

Réf.	CMU (kg)	Prise		A (mm)		B (mm)		C (mm)		D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Poids (kg)	Code art.
		mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi								
RT05 50-100	500	50	100	314	359	136	170	146	187	100	16	44	69	52	18	4	
RT1 100-200	1000	100	200	475	563	241	318	222	296	100	16	44	69	52	18	9	
RT2 200-350	2000	200	350	745	872	427	544	355	447	100	20	60	80	64	23	27	
RT3 250-450	3000	250	450	839	1010	485	634	546	650	100	20	68	80	64	23	40	



## Pince lève-rond

## Type TI

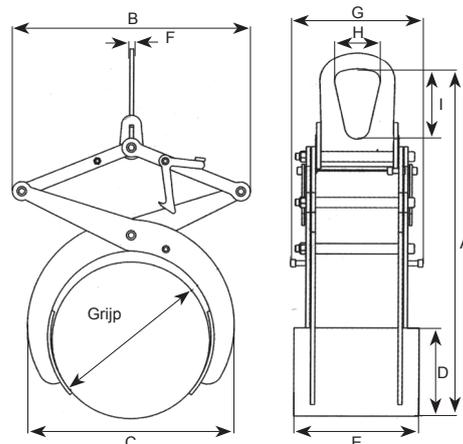


- Traction verticale uniquement.
- S'assurer de la parfaite horizontalité de la charge dans le cas d'un levage avec une seule pince (équilibrage).
- Utilisation par paire avec un palonnier recommandée pour grandes longueurs de tuyaux.

- Pince pour le transport et/ou la pose en tranchée de tuyaux, manutention de rouleaux, tubes en toute matière,...
- Deux modèles disponibles :

**Pince semi-automatique** : La pince est bloquée en position ouverte. Afin d'effectuer le levage, l'opérateur doit actionner le levier (déverrouillage manuel) et le maintenir en position haute jusqu'à ce qu'il amorce le levage. Lors de la dépose de la charge, la pince se bloque automatiquement en position ouverte.

**Pince automatique (verrou double-effet)** : permet de manutentionner une charge sans que l'opérateur soit à proximité. Actionner le moyen de levage, la charge est automatiquement levée. Lors de la dépose de la charge au sol, il est nécessaire de contracter la pince complètement jusqu'à l'enclenchement automatique du système de verrouillage. La pince est alors bloquée en position ouverte.



Réf.	CMU (kg)	Prise (mm)		A (mm)		B (mm)		C (mm)		D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Poids (kg)	Code art.
		mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi								
TIS05 230-400	500	230	400	680	1047	498	640	371	625	220	300	10	318	110	170	30	
TIA05 230-400	500	230	400	680	1047	498	640	371	625	220	300	10	318	110	170	30	
TIS05 380-650	500	380	650	900	1440	765	950	562	932	343	300	10	318	110	170	48	
TIA05 380-650	500	380	650	900	1440	765	950	562	932	343	300	10	318	110	170	48	
TIS1 450-900	1000	450	900	1085	1870	930	1212	720	1271	465	300	10	318	110	170	77	
TIA1 450-900	1000	450	900	1085	1870	930	1212	720	1271	465	300	10	318	110	170	77	

## Pince universelle à bordures

## Type Lockit



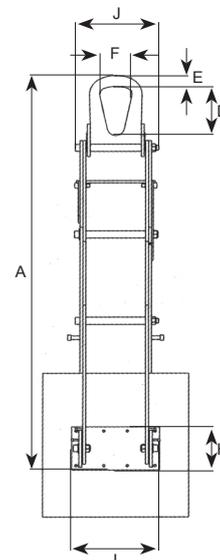
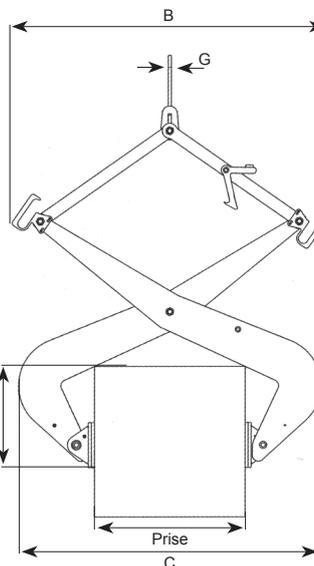
- Seule pince qui permet de travailler le long de la corde d'alignement.
- Elle peut être utilisée avec pratiquement tous les éléments en béton, indépendamment de leur profil.
- Prise extrêmement ferme sur l'élément en béton.
- S'emploie à la main ou à l'aide d'une grue.
- Assure des rendements élevés.
- Système de poignées réglables.
- Equipée d'un câble-amortisseur.
- Construction légère, robuste et durable.
- Type B pour bordures de 1,00 m., Type C pour bordures de 0.5 m.
- Pour une utilisation avec une grue, elle peut-être équipée d'un câble amortisseur.

## Pince Lève-blocs

## Type PB



- Pince pour le levage sans marquage de produits à faces parallèles en matériaux divers : bois, béton, acier, plastique, pierre,...
- Pince semi-automatique : la pince est bloquée en position ouverte. Afin d'effectuer le levage, l'opérateur doit actionner le levier (déverrouillage manuel) et le maintenir en position haute jusqu'à ce que le levage soit amorcé. Lors de la dépose de la charge, la pince se bloque automatiquement en position ouverte.
- Le serrage de la pince est proportionnel, limitant ainsi le risque de dommage à la charge.
- Les mors sont revêtus de caoutchouc interchangeables.
- Munie de 2 poignées pour une manutention aisée.



- S'assurer que les mors sont exempts de graisse ou d'huile.
- Dégraisser les mors régulièrement.
- Ne pas lever de charge grasse, huilée ou à surface lisse (marbre poli par exemple).

Réf.	CMU (kg)	Prise (mm)		A (mm)		B (mm)		C (mm)		D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	K (mm)		Poids (kg)	Code art.
		mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi								mini	maxi		
PB05 0-100	500	0	100	320	551	545	600	236	290	69	18	52	16	96	200	95	118	150	10	
PB05 100-250	500	100	250	340	684	575	680	345	440	69	18	52	16	96	200	95	113	127	12	
PB05 200-500	500	200	500	464	1031	823	975	578	734	80	23	64	20	96	200	95	203	261	20	
PB1 0-200	1000	0	200	459	837	750	847	392	484	80	23	64	20	130	200	125	190	240	25	
PB1 200-500	1000	200	500	612	1125	935	1085	675	812	80	23	64	20	130	200	123	238	296	48	
PB1 500-800	1000	500	800	781	1370	1045	1200	1003	1146	170	38	110	10	130	300	289	287	337	71	
PB1 700-1000	1000	700	1000	915	1481	1162	1304	1205	1330	170	38	110	10	130	300	286	364	407	78	

## Pince lève-blocs

## Type WI

WI 400



WI 1000



WI 1500



Réf.	CMU (t)	Ouverture (mm)	Largeur des plaques (mm)	Hauteur des plaques (mm)	Protection	Poids (kg)	Code art.
WI 400	0,4	0 à 70	150	100	recouvrement en caoutchouc	8,6	
WI 1000	1	20 à 90	150	160	recouvrement en caoutchouc	13	
WI 1500	1	30 à 210	240	160	recouvrement en caoutchouc	22	

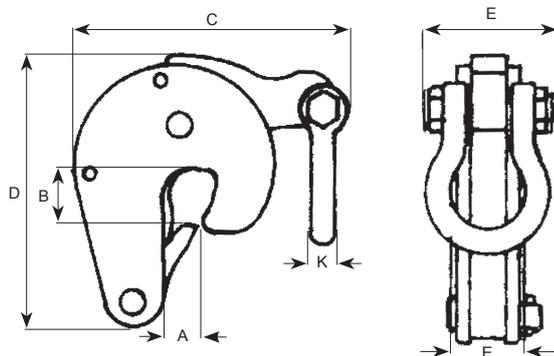


## Pince pour le levage vertical de fûts métalliques

### Type IPVK



- Les pinces de levage de sécurité **IPVK** sont conçues pour le levage de fûts en acier, fermés et ouverts.
- Les pinces se bloquent automatiquement une fois appliquées au fût.
- Elles sont pourvues d'une manille.
- Elle peuvent être utilisées individuellement.



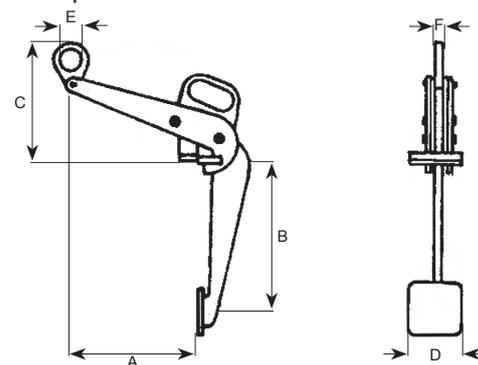
Réf.	CMU (t)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	G (mm)	K (mm)	Poids (kg)	Code art.
0,5 - IPVK	0,5	17	26	135	132	29	51	11	1,6	

## Pince pour le levage vertical de fûts métalliques

### Type IPDV



- La pince de levage de sécurité verticale **IPDV** est conçue pour le levage et le transport vertical de fûts en acier, fermés ou ouverts, d'une capacité de 215 à 225 litres.
- Ces pinces sont particulièrement légères.
- Elles se manipulent aisément d'une seule main.
- Elles sont pourvues d'un œil de levage.
- Ces pinces peuvent être utilisées individuellement ou collectivement, par exemple, sous un palonnier pour le chargement ou le déchargement de conteneurs.



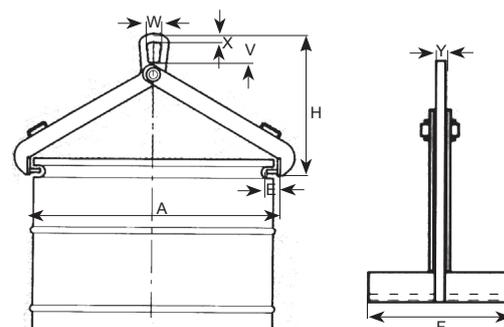
Réf.	CMU (t)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	G (mm)	Poids (kg)	Code art.
0,5 - IPDV	0,5	300	375	290	150	50	12	7.1	

## Pince pour le levage vertical de fûts

### Type P1



- Pince pour le levage et le transport vertical de fûts stables métalliques et de fûts en plastique avec anneau et couvercle.
- Sur demande, également disponible avec un verrouillage en position ouverte, ou à ci-seau automatique.



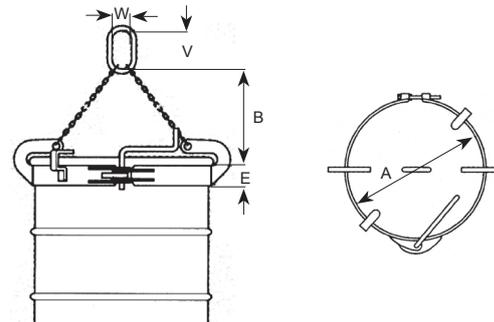
Réf.	CMU (kg)	Diam. fût (mm)	A (mm)	E (mm)	F (mm)	H (mm)	V (mm)	W (mm)	X (mm)	Y (mm)	Poids (kg)	Code art.
114 172	500	390 - 650	690 - 650	20	200	350	60	60	15	10	5,5	

## Pince pour le levage vertical de fûts métalliques

### Type 300 S



- Les pinces de levage Renfroer 300 S sont conçues pour le levage et le transport vertical de fûts métalliques avec rebord (avec ou sans couvercle).
- Un levier sert à verrouiller la bande métallique. L'ouverture est réglable à l'aide d'une vis.



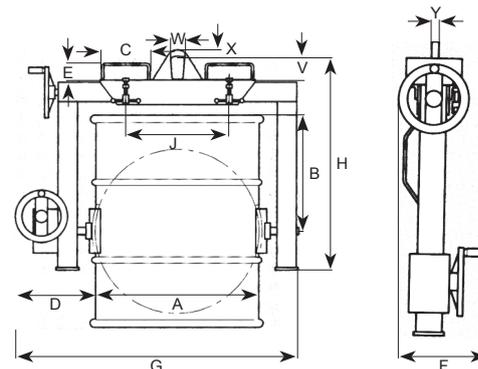
Réf.	CMU (kg)	Diam. fût (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	V (mm)	W (mm)	Poids (kg)	Code art.
121 921	800	390 - 415	390 - 415	445	50	130	80	9	
121 923	800	560 - 610	560 - 610	445	50	130	80	10	

## Pince pour le levage vertical et horizontal de fûts

### Type P2



- Pour le transport et le retournement de fûts stables métalliques avec anneau et couvercle.
- Les fûts peuvent être pris dans toutes les positions et peuvent être basculés grâce à un frein automatique dans une autre position.
- Le serrage se fait par vissage sur bras réglables.



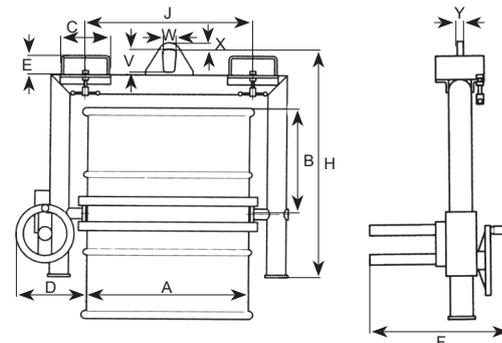
Réf.	CMU (kg)	Diam. fût A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	V (mm)	W (mm)	X (mm)	Y (mm)	Poids (kg)	Code art.
114 204	300	400 - 620	450	200	350	75	350	1000 - 1200	1000	450	100	50	20	20	100	

## Pince pour le levage vertical de fûts

### Type P3



- Pour le transport et le retournement de fûts stables métalliques avec anneau (également sans couvercle).
- Les fûts peuvent être pris dans toutes les positions et peuvent être basculés grâce à un frein automatique dans une autre position.
- Le serrage se fait à l'aide d'une sangle d'arrimage.



Réf.	CMU (kg)	Diam. fût A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	H (mm)	J (mm)	V (mm)	W (mm)	X (mm)	Y (mm)	Poids (kg)	Code art.
114 179	300	560-610	450	185	400	65	500	1100	620	100	50	20	20	65	



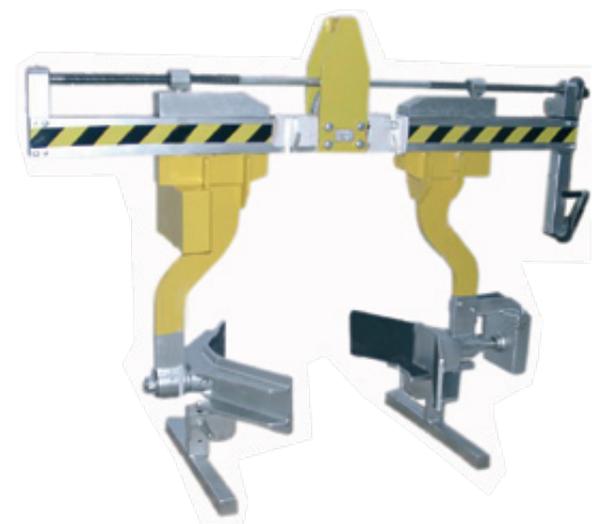
## Pince ciseaux

## Type G

- Pince mécanique fabriquée sur mesure selon les données spécifiques de la charge.
- La pince et la mâchoire sont fabriquées sur mesure selon le poids, la forme, les dimensions et la matière de la charge.
- Fonctionnement : La pince est suspendue au crochet du pont, et est tenue ouverte par le dispositif de blocage. Le pince est placée sur la charge. L'ouvrier ouvre ce dispositif de blocage et lors de la levée du crochet du pont, la pince se ferme et la charge est levée. La préhension se fait par serrage et/ou par levage des mâchoires. Après le déplacement de la charge et la détente de la chaîne du palan, la pince s'ouvre et le dispositif de blocage pour la maintenir ouverte s'enclenche automatiquement.
- Application : Pour toutes les charges pour lesquelles les pinces standards ne conviennent pas à cause de formes et de dimensions spéciales, comme des blocs, des axes, des bouteilles de gaz, des roues, des caisses, des bacs, des profilés spéciaux et des pièces sur mesure de forme exceptionnelles dans des matériaux comme l'acier, l'inox, l'aluminium, le bois etc. avec des surfaces rugueuses, travaillées ou lisses.



- Options :
  - Equipée de mâchoires en caoutchouc résistant à l'usure.
  - Exécution automatique : la pince, une fois placée sur la charge, se ferme d'elle-même et pince la charge lors du levage. L'ouvrier ne doit donc pas ouvrir le dispositif de blocage.
  - Dispositif de basculement avec mouvement libre et blocage dans certaines positions.
  - Dispositif de basculement mécanique.
  - Mâchoires déplaçables pour charges variables.



Modèle avec  
exécution  
automatique

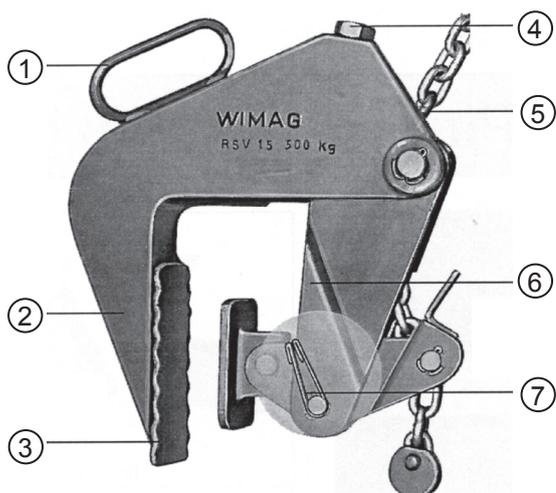


Regardez cette pince en action sur notre site internet :

[http://www.ilsa.be/videos/pince\\_g.html](http://www.ilsa.be/videos/pince_g.html)

## Pince lève-tuyaux WIMAG

Type RSV



- Pour le levage horizontal de chambres de visite.
- Poignée pour manipulation facile (1).
- Mâchoire en matériau creux. Rigide en torsion et légère (2).
- Mâchoire garnie de caoutchouc sur demande. Important pour des tuyaux enduits ou avec revêtement (3).
- Réglage de la zone de serrage simple et rapide au moyen d'une broche filetée (4).
- Utilisation d'une chaîne à haute résistance DIN 5688-5 (5).
- Stabilité renforcée par un levier articulé coudé (6).
- Equipé d'un arrêt de sécurité – un ressort monté dans chaque mâchoire empêche l'ouverture accidentelle de la pince (7).

### Pinces à regard béton pour regards selon DIN 4034 partie 2

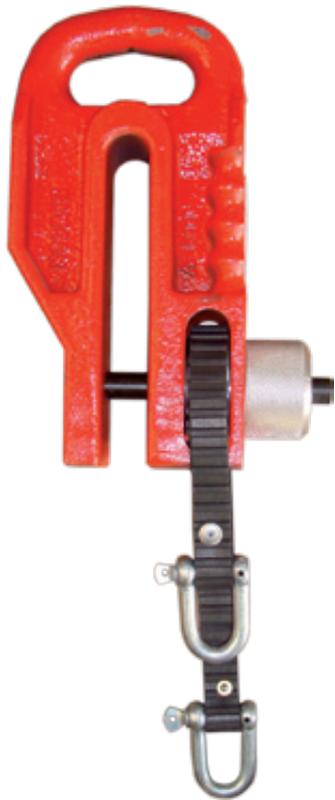
Réf.	Type	CMU (t)	Nbre de pincés	Surface des mâchoires	Zone de serrage (mm)	Diam. int. élément de regard (m)	Longueur de la chaîne (m)	Poids (kg)	Code art.
110 010	RSV 1,5	1,5	3	acier denté	40 - 120	0,4 - 2	1,5	31	
110 011	RSVL 1,5	1,5	3	acier denté	40 - 120	0,4 - 2	2	33	
110 020	RSVG 1,5	1,5	3	caoutchouc	0 - 70	0,4 - 2	1,5	34	
110 510	RSV 3	3	3	acier denté	50 - 180	0,4 - 2	1,6	53	
110 511	RSVL 3	3	3	acier denté	50 - 180	0,4 - 3	2,2	57	
110 520	RSVG 3	3	3	caoutchouc	0 - 130	0,4 - 2	1,6	55	
110 530	RSV 3/230	3	3	acier denté	90 - 230	0,4 - 2	1,6	54	
110 531	RSVL 3/230	3	3	acier denté	90 - 230	0,4 - 3	2,2	58	
110 540	RSVG 3/180	3	3	caoutchouc	50 - 180	0,4 - 2	1,6	56	
110 110	RSVE 0,5	0,5	1	acier denté	40 - 120	-	0,8	10	
110 610	RSVE 1	1	1	acier denté	50 - 180	-	0,8	17	
110 210	RSV 1,5	1	2	acier denté	40 - 120	0,4 - 2	1,5	21	
110 710	RSV 2	2	2	acier denté	50 - 180	0,4 - 2	1,6	33	
110 850	RSVT 4	4	4	acier denté	50 - 180	1 - 2,5	1,6	82	

### Pinces à regard béton pour regards selon DIN 4034 partie 1 et 2

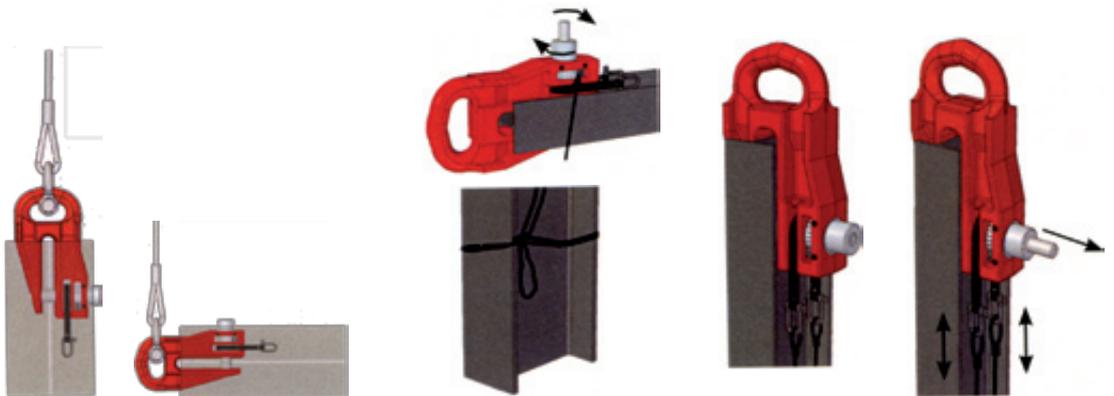
Réf.	Type	CMU (t)	Nbre de pincés	Surface des mâchoires	Zone de serrage (mm)	Diam. int. élément de regard (m)	Longueur de la chaîne (m)	Poids (kg)	Code art.
110 515	RSV 3/200 D	3	3	acier denté	90 - 200	0,4 - 2	1,6	65	
110 516	RSVL 3/200 D	3	3	acier denté	90 - 200	0,4 - 3	2,2	69	



## Pince spéciale pour palplanche



- CMU : 3,5/5/7,5 et 10 tonnes.
- Grâce au système va-et-vient de la sangle, l'axe de la pince peut être dégagé à distance pour la dégager.
- Le levage est possible dans toutes les positions.
- La palplanche doit être glissée au fond de la pince.

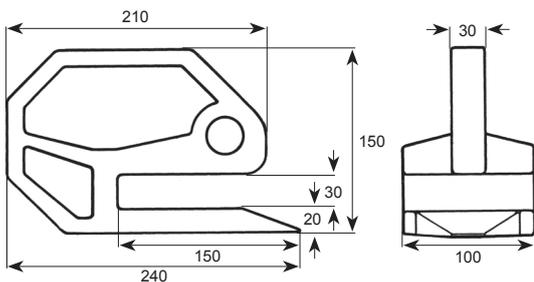


## Pince pour le levage de poutrelles métalliques

Type DCP



- Pinces pour le levage horizontal et la manutention de poutrelles métalliques.
- Doivent être utilisées par paire.
- Capacité : 2500 kg.
- Poids : 6 kg.



## Pinces spéciales





## Etude, conception et fabrication de palonniers sur mesure

Fabrication sur mesure de **palonniers, nacelles de travail, crochets Cé**, et autres engins de levage.

L'étude, la conception, les notes de calcul et la fabrication se font entièrement dans nos usines à Sint-Pieters-Leeuw. Nous travaillons avec des sous-traitants de qualité sélectionnés pour la fourniture des poutrelles, aciers et pièces oxycoupées.

Expérience et savoir-faire, qualité et sécurité, nous permettent de maîtriser au maximum toutes nos fabrications.

Notre réputation va au delà de nos frontières puisque nous sommes fournisseur de palonniers au **CERN** à Genève, qui est le plus grand centre mondial de recherche en physique des particules.

Ces palonniers, d'une capacité de 35,4 tonnes, servent à la manutention des 1232 aimants (cryodipoles). Ces derniers, d'une longueur de 16 mètres, sont assemblés dans un tunnel (d'un périmètre de 27 kilomètres) situé à 100 mètres sous terre. Cet ensemble constituera le nouvel accélérateur de particules du CERN.

A ce jour, le plus gros palonnier que nous avons réalisé avait une capacité de **300 tonnes**. Il fût utilisé pour le levage d'une tour en acier de 6 m de diamètre et 25 m de hauteur (voir photo suivante).



2 soudeurs agréés suivant  
Norme de qualification EN 287-1



Descente du 1<sup>er</sup> cryodipole  
(35.4t) à 100 mètres profondeur.  
(CERN, Genève 2005)



Palonnier cadre 40 tonnes  
Placement d'une statue.  
(Charlemagne, Bruxelles 2000)

Essais en surcharge à 52 tonnes (150%).  
(CERN, Genève 2005)



## PALONNIER DE 300 TONNES

Pour la manutention d'une tour métallique de 6 mètres de diamètre et de 25 mètres de hauteur.

Equipé au-dessus de :

- 2 câbles type Grelin diam. 108 mm, longueur 4 mètres, CMU : 185 tonnes.
- 2 manilles lyres de 200 tonnes.

Equipé en dessous de :

- 2 manilles lyres de 150 tonnes.
- 2 câbles type Grelin diam. 96 mm, longueur 12,7 mètres, CMU : 150 tonnes.

(Tertre, 2001)



## PALONNIER DE 82 TONNES

Manutention d'un alternateur (1994).



## PALONNIER SPECIAL 10 TONNES

Pour la manutention de colonnes en béton de grande hauteur.

Equipé d'un axe diam. 50 mm démontable.

La traction sur une corde permet de dégoupiller à distance l'axe et de le retirer des câbles.



## PALONNIER SPECIAL 80 TONNES

(Sidmar, Zelzate 1997)



## PALONNIER SPECIAL 25 TONNES

(Sidmar, Zelzate 1997)

## Palonniers



**PALONNIER SPECIAL 6 TONNES**  
(Sidmar, Zelzate 1997)



**PALONNIER DEPLIABLE 7 TONNES**



**PALONNIER 30 TONNES - Longueur 3,60 m**



**PALONNIER SPECIAL 80 TONNES**



**PALONNIER SPECIAL 3 TONNES**

2 crochets fixes pour la  
manutention de bobines



**PALONNIER 5 TONNES**

3 cadres doubles  
fixes soudés



**PALONNIER 10 TONNES**  
Equippé de 6 crochets à souder

Palonniers fabriqués en nos ateliers - autres capacités et longueurs sur demande. (coefficient d'utilisation 4)

## Palonniers

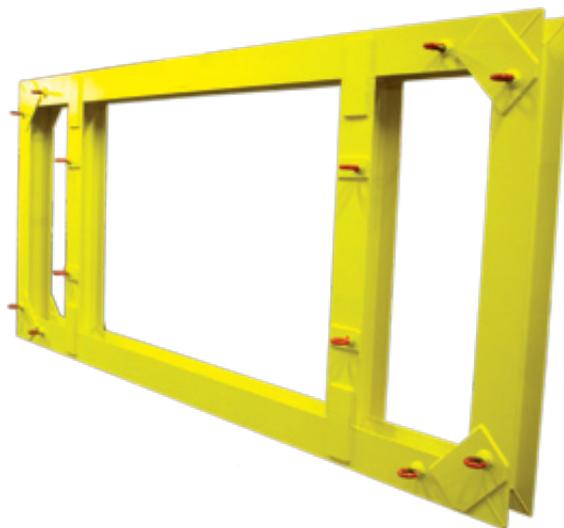
### PALLONIER SPECIAL 200 kg

2 griffes à profilé déplaçables  
Portée max. : 3 m



### PALLONIER SPECIAL 6,5 TONNES

Cadre équipé d'anneaux de suspension soudé GRADE 80.  
Dimensions : 4 m x 1,75 m



### PALONNIER SPECIAL POUR ELEVATEUR 2 TONNES

Equipé de 4 chaînes



### PALONNIER TOUT INOX 1500kg

4 crochets inox fabriqués sur mesure



### PALONNIER SPECIAL 7 TONNES

Equipé de 7 fourches pour le levage de longues tôles  
Spécialement conçu pour la manutention de tôles en aluminium chaudes (450°).  
Longueur : 12 m



Palonniers fabriqués en nos ateliers - autres capacités et longueurs sur demande. (coefficient d'utilisation 4)

## Palonniers

### PALONNIER SPECIAL 15 TONNES

Palonnier à double suspension pour la manutention par 2 ponts roulants.

Equipé d'un anneau à souder inférieur central.



### PALONNIER SPECIAL 20 TONNES

Palonnier pour le levage de containers équipé de 4 manilles

Portée : 2,6 m

### PALONNIER SPECIAL 20 TONNES

Equipé de 10 anneaux de suspension G80 soudés et de 5 traverses



Ce palonnier spécial est démontable grâce à 2 rallonges boulonnées permettant de l'allonger de 1,5 à 5,2 m.

### PALONNIER SPECIAL 16 TONNES

Palonnier pour la manutention de 21 BIG BAGS - Dimensions 8,4 m x 1,4 m - Equipé de 21 élingues chaîne diam. 8 mm



Palonniers fabriqués en nos ateliers - autres capacités et longueurs sur demande. (coefficient d'utilisation 4)

## Palonniers

**Pour toute commande il faut nous communiquer les renseignements suivants :**

- le **type** et le n° du plan **FT**
- la capacité maximum d'utilisation (**CMU**).
- les portées maximums **C - E - F - G** entre-axes des crochets.
- la hauteur maximum **H** de la suspension.
- les dimensions du crochet du pont roulant ou de la grue de manutention.

Les palonniers standards sont fabriqués et conçus pour des charges équilibrées. Dans le cas contraire la conception du palonnier peut être modifiée suivant le cas. Il est également possible d'opter pour un palonnier réglable (voir p. 264-266).

**Modèles spéciaux sur demande ou suivant plan.**

Finition Jaune *RAL1021* Bleu *RAL 5015* ou autre couleur sur demande.

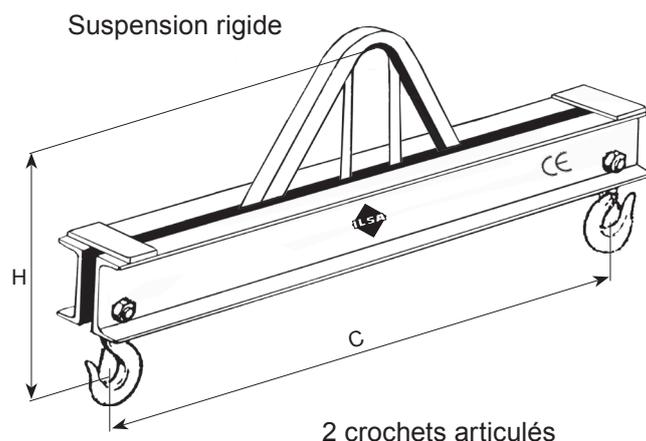
Chaque palonnier est livré avec:

- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.

Certificat par organisme agréé sur demande en nos usines.

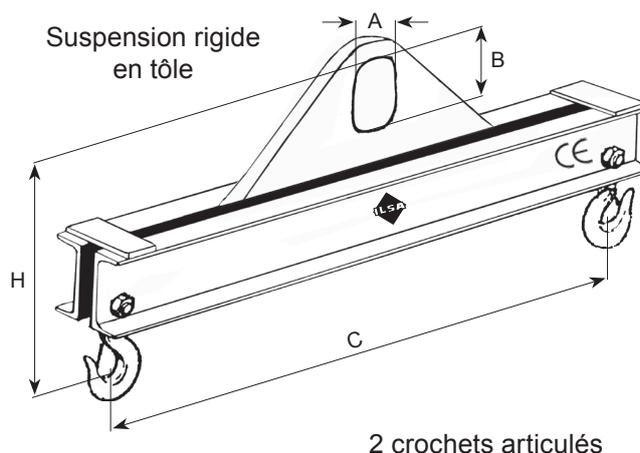
### Type EBB

**FT 5001**



### Type EBBP

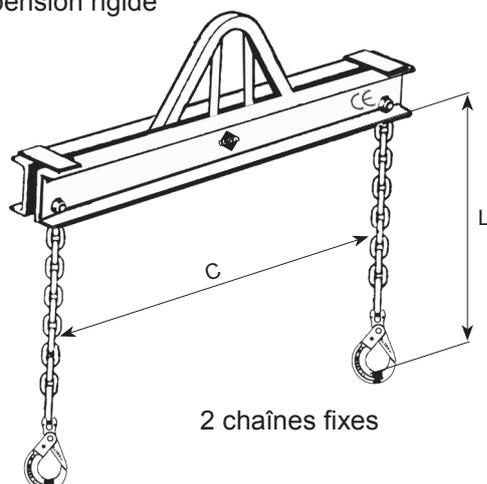
**FT 5001-B**



### Type EBEBK

**FT 5025**

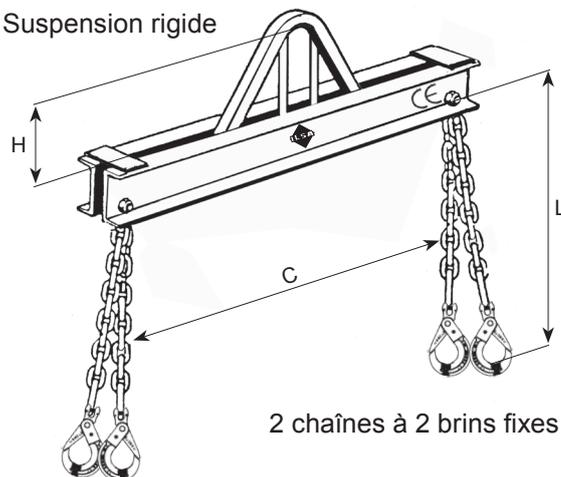
Suspension rigide



### Type EBDBK

**FT 5026**

Suspension rigide

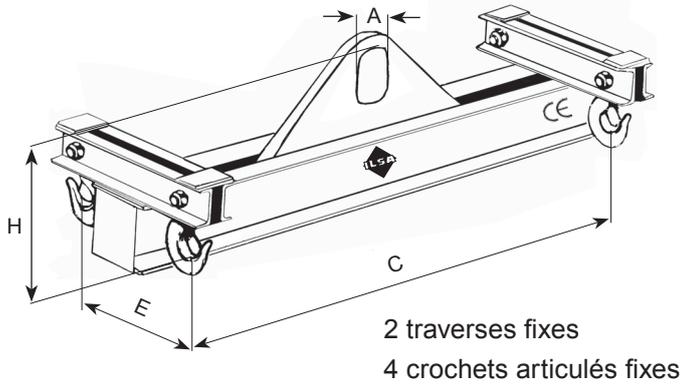


Palonniers fabriqués en nos ateliers - autres capacités et longueurs sur demande. (coefficient d'utilisation 4)

## Type CSP

FT 5011-1

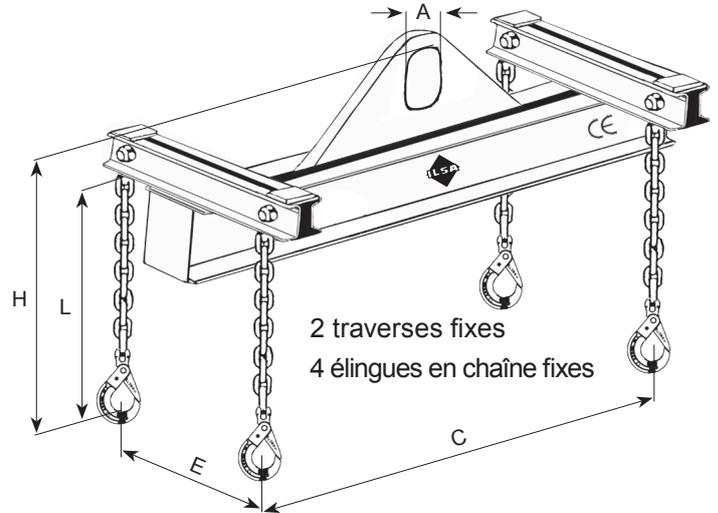
Suspension rigide  
en tôle



## Type CSEAD

FT 5211

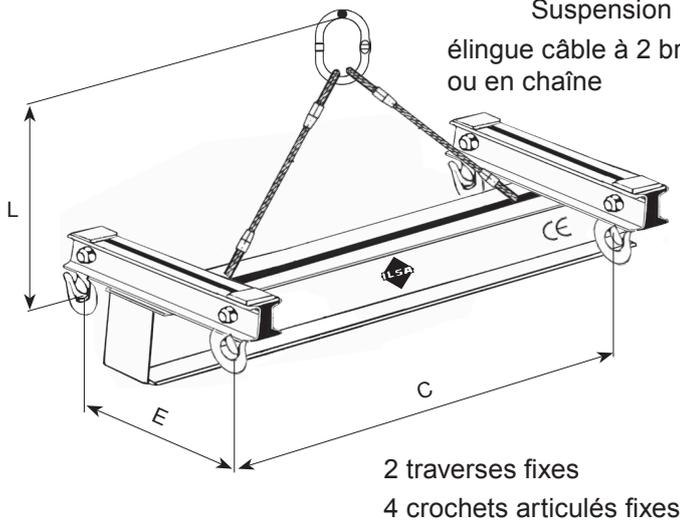
Suspension rigide  
en tôle



## Type CSC

FT 5012

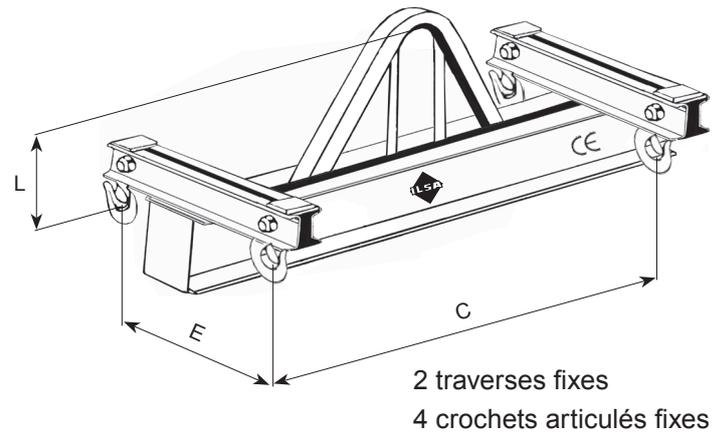
Suspension  
élingue câble à 2 brins  
ou en chaîne



## Type CS

FT 5011

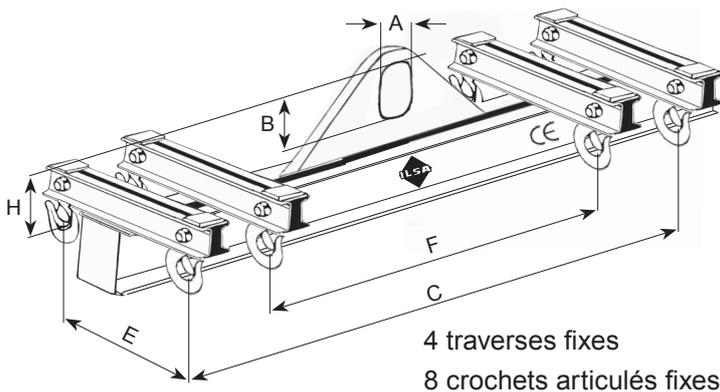
Suspension rigide



## Type GSP

FT 5013-1

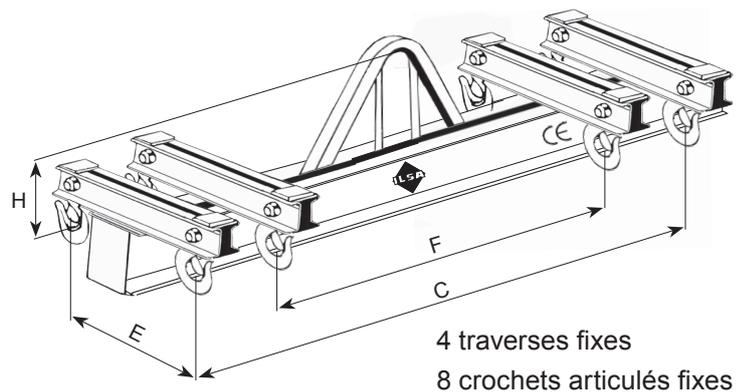
Suspension rigide  
en tôle



## Type GS

FT 5013

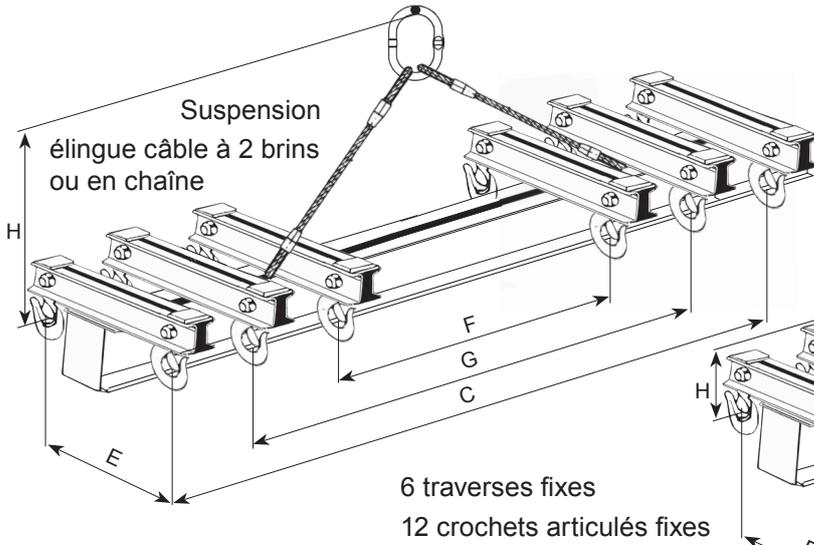
Suspension rigide



Palonniers fabriqués en nos ateliers - autres capacités et longueurs sur demande. (coefficient d'utilisation 4)

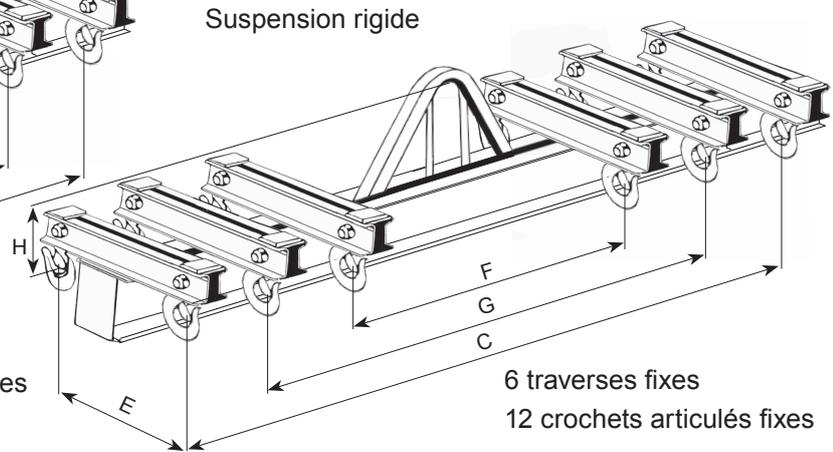
## Type VSC

FT 5014



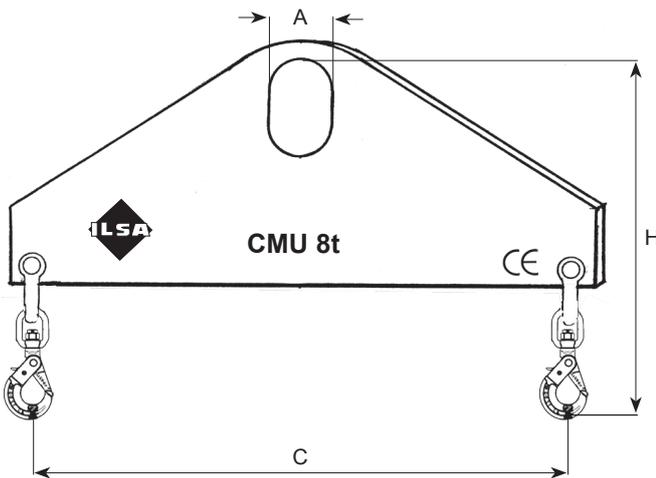
## Type VS

FT 5017



## Type TOX

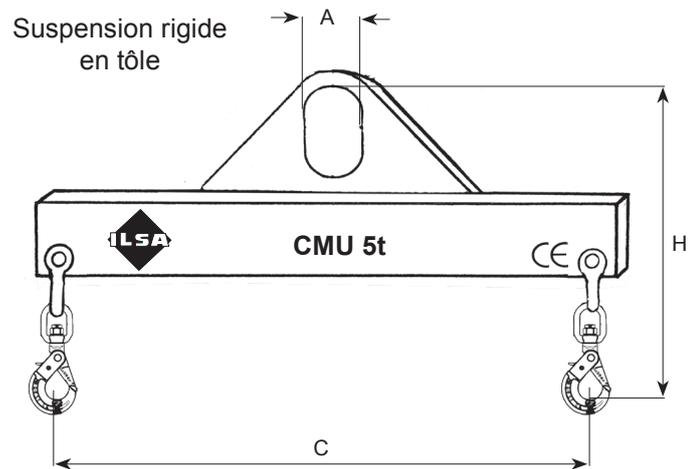
FT5080



Tôle oxygénée en acier non vieillissant St 52  
2 crochets pivotants automatiques fixes

## Type PLAT

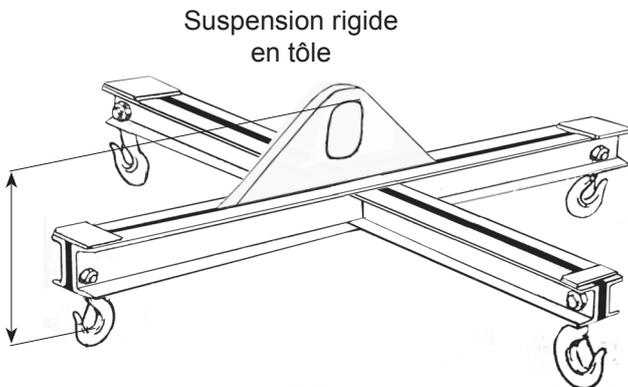
FT 5081



2 crochets pivotants fixes

## Type YLA

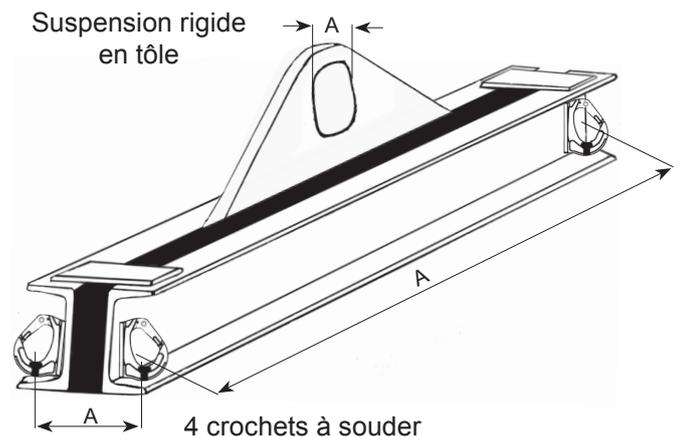
FT 5049



Palonnier en croix  
4 crochets déplaçables

## Type ESO

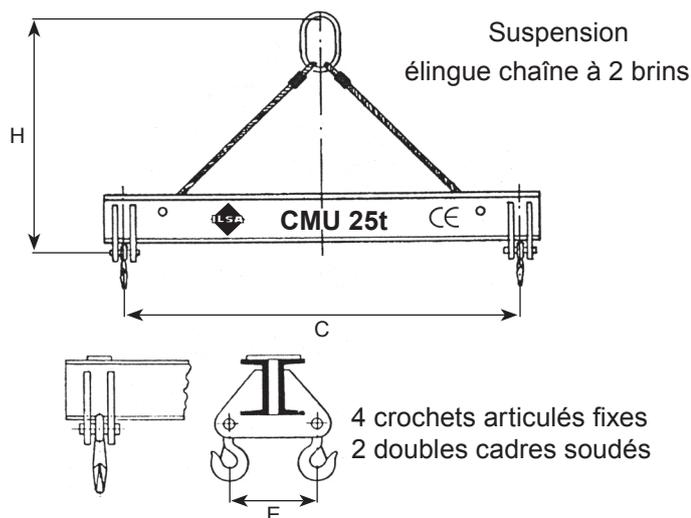
FT 5136



Palonniers fabriqués en nos ateliers - autres capacités et longueurs sur demande. (coefficient d'utilisation 4)

## Type SCCF

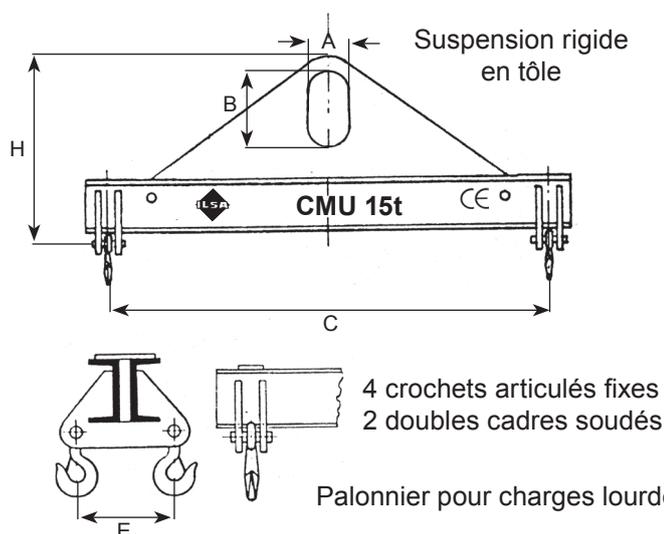
FT 5119



Palonnier pour charges lourdes, longue portée

## Type SPCF

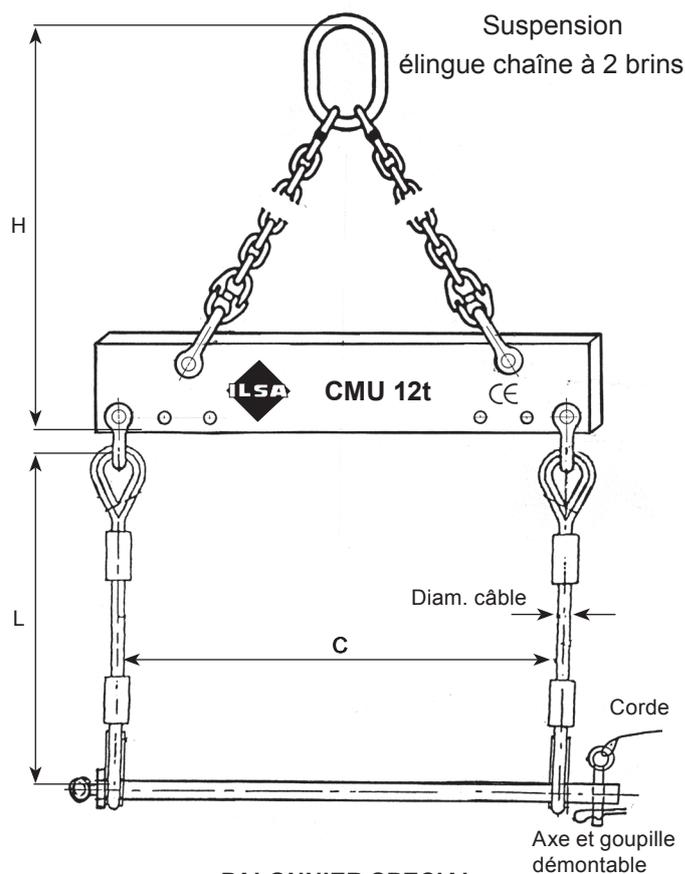
FT 5219



Palonnier pour charges lourdes

## Type CSC

FT 5012

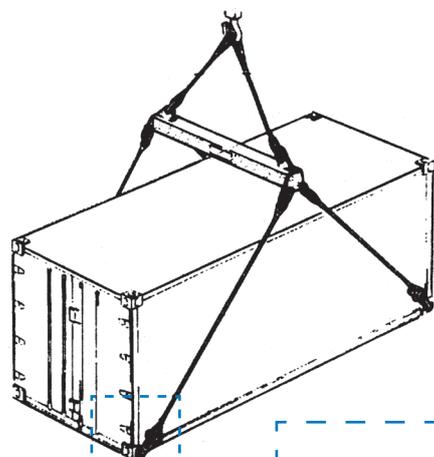


### PALONNIER SPECIAL

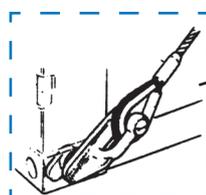
Pour la manutention de colonnes en béton de grande hauteur. Equipé d'un axe diam. 50 mm démontable (voir photo p. 255). La traction sur une corde permet de dégoupiller à distance l'axe et de le retirer des câbles.

## Palonnier pour container

## Type CONT



- Les palonniers pour container sont fabriqués dans nos ateliers.
- Ils sont équipés d'élingues en câble ou en chaîne, ainsi que de 4 crochets spéciaux pour container.
- Capacités:
  - pour un container de 20' (6 m): 25 tonnes.
  - pour un container de 40' (12 m): 32 tonnes.
- Longueur du palonnier: 2,5 m
- Finition standard en jaune RAL 1021 ou autre couleur sur demande



Crochet à container TYPE CH3 d'une capacité de 12,5 tonnes.

Autres modèles sur demande.



Dimensions voir p. 57

## Palonnier pour prédalles

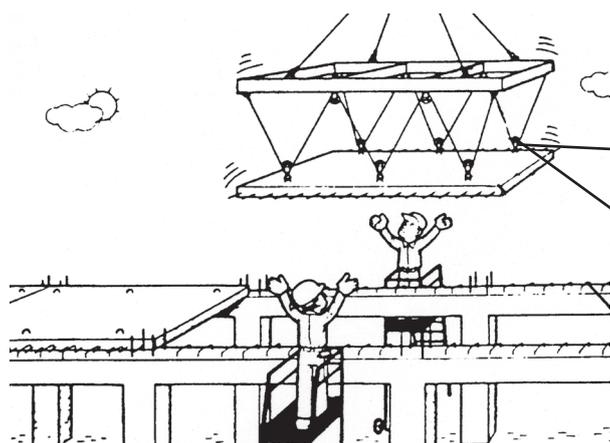
Type PRED



- Les palonniers pour prédalles sont fabriqués dans nos ateliers.
- Caractéristiques du modèle standard:
  - Capacité: 4 tonnes.
  - Longueur: 5 mètres.
  - Largeur: 1,8 mètres.
- Le modèle standard est équipé de 6 ou 8 crochets inférieurs pivotants ainsi que de câbles en acier galvanisé diam. 10 mm.
- Il est également possible d'équiper le palonnier de mouffes à réa avec un crochet pivotant, ceci afin d'éviter l'écrasement du câble et de permettre au palonnier d'équilibrer plus facilement la charge.
- Finition standard en jaune RAL 1021 ou autre couleur sur demande

Tous nos palonniers réglables sont livrés avec:

- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.



Crochet pivotant

OU

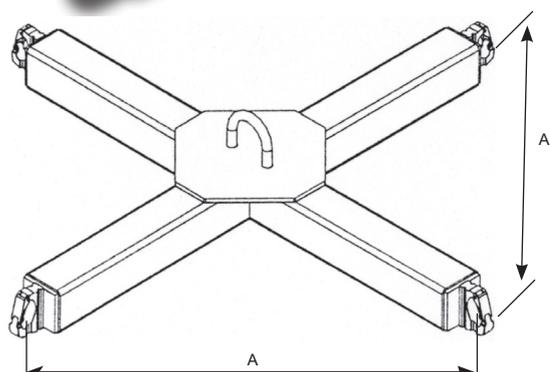


Moufle à réa avec crochet pivotant

voir p. 231

## Palonnier pour BIG-BAGS

Type BB



- Les palonniers pour BIG-BAGS sont fabriqués dans nos ateliers.
- Ils sont équipés de 4 crochets à souder D-1600.
- Ils constituent la solution idéale pour le levage de BIG-BAGS.
- Finition standard en jaune RAL 1021 ou autre couleur sur demande.
- Autres modèles sur demande (par ex. voir photo page 258).

CMU (kg)	A (mm)	Poids (kg)	Code art.
1000	900-900	44	
2000	900-900	56	

Palonniers fabriqués en nos ateliers - autres capacités et longueurs sur demande. (coefficient d'utilisation 4)

## Palonniers réglables

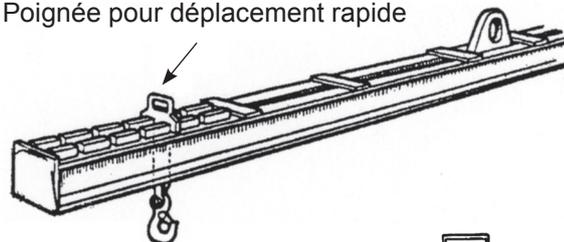
## Type RG

- Les palonniers sont fabriqués dans nos ateliers.
- Ils présentent les caractéristiques suivantes:
  - Réglage rapide de l'équilibrage des charges.
  - Réglage par déplacement des crochets sur les crémaillères.
  - Système de réglage simple en toute sécurité.
  - Réglage de chaque côté tous les 150 mm.
- Finition standard en jaune RAL 1021 ou autre couleur sur demande.

Tous nos palonniers réglables sont livrés avec:

- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.

Poignée pour déplacement rapide

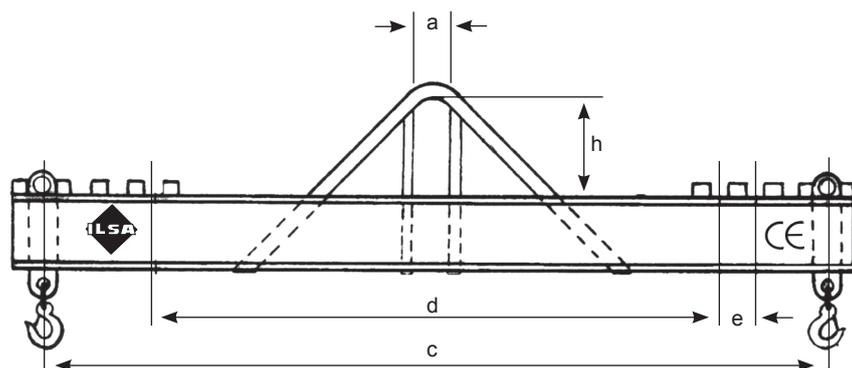


Possibilité d'équiper le palonnier avec 2 cadres déplaçables



Crochet articulé sur une manille ou crochet pivotant sur demande (avec linguet de sécurité).

Voir photos page 266



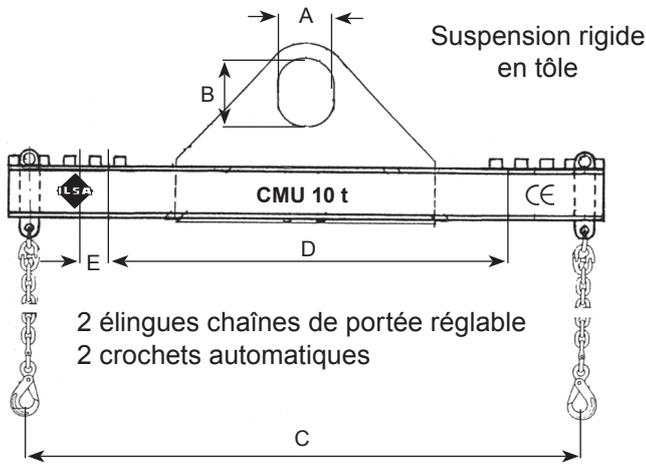
Réf.	CMU (kg)	Portée mini d (mm)	Portée maxi c (mm)	Hauteur h (mm)	Pas e (mm)	Ouverture des crochets o (mm)	Poids (kg)	Code art.
RG-1010	1000	300	1000	250	100	22,4	55	
RG-1015	1000	400	1500	250	100	22,4	65	
RG-1020	1000	500	2000	300	100	22,4	80	
RG-1030	1000	1000	3000	400	100	22,4	130	
RG-1040	1000	1500	4000	500	100	22,4	150	
RG-1050	1000	2000	5000	600	100	22,4	180	
RG-1060	1000	3000	6000	800	100	22,4	240	
RG-2010	2000	300	1000	250	100	22,4	60	
RG-2015	2000	400	1500	250	100	22,4	70	
RG-2020	2000	500	2000	300	100	22,4	100	
RG-2030	2000	1000	3000	400	100	22,4	158	
RG-2040	2000	1500	4000	500	100	22,4	195	
RG-2050	2000	2000	5000	600	100	22,4	235	
RG-2060	2000	3000	6000	800	100	22,4	270	
RG-3020	3000	500	2000	300	100	25,4	110	
RG-3030	3000	1000	3000	500	100	25,4	130	
RG-3040	3000	1500	4000	600	100	25,4	160	
RG-3050	3000	2000	5000	600	100	25,4	255	
RG-3060	3000	3000	6000	800	100	25,4	340	
RG-4030	4000	1000	3000	500	100	28,5	148	
RG-4040	4000	1500	4000	600	100	28,5	185	
RG-4050	4000	2000	5000	600	100	28,5	280	
RG-4060	4000	3000	6000	800	100	28,5	380	
RG-5040	5000	1500	4000	600	100	28,5	215	
RG-5050	5000	2000	5000	600	100	28,5	325	
RG-5060	5000	3000	6000	800	100	28,5	430	
RG-8050	8000	2000	5000	600	100	27	370	
RG-8060	8000	3000	6000	800	100	27	540	
RG-10050	10000	2000	5000	600	100	27	385	
RG-10060	10000	3000	6000	800	100	27	560	

Attention, la stabilité d'un palonnier est fonction de la hauteur perdue h. Plus celle-ci est petite, plus la manutention sera délicate; d'où la nécessité d'avoir un personnel averti. Par contre, plus h est grand, plus le palonnier sera stable. La manutention sera donc plus sûre et plus rapide.

## Palonniers réglables

### Type RGT

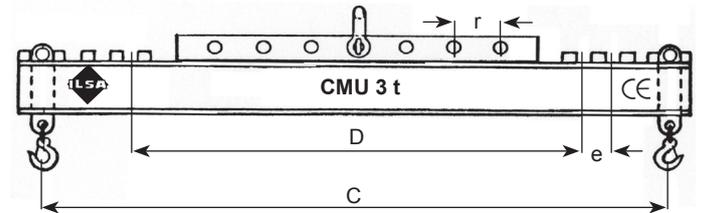
FT 5107



### Type RGS

FT 5108

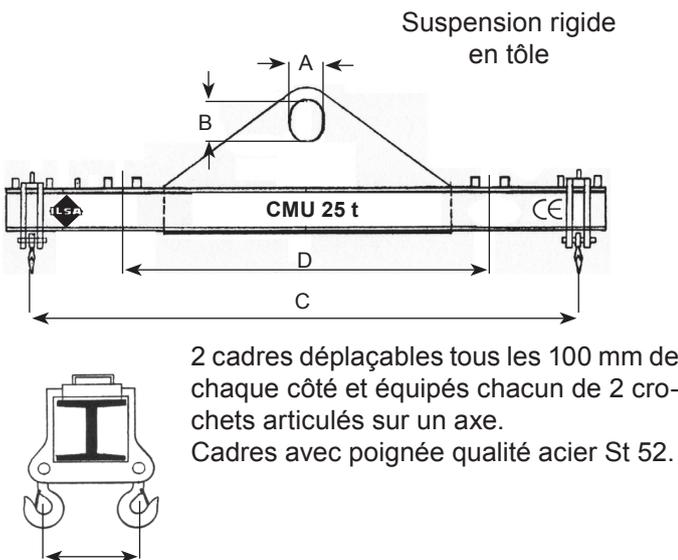
Suspension réglable à l'aide d'une manille avec axe à visser déplaçable dans l'axe du centre de gravité de la charge à soulever. Permet ainsi de soulever la charge en équilibre.



2 plats avec crochets tournants déplaçables tous les 100 mm de chaque côté.

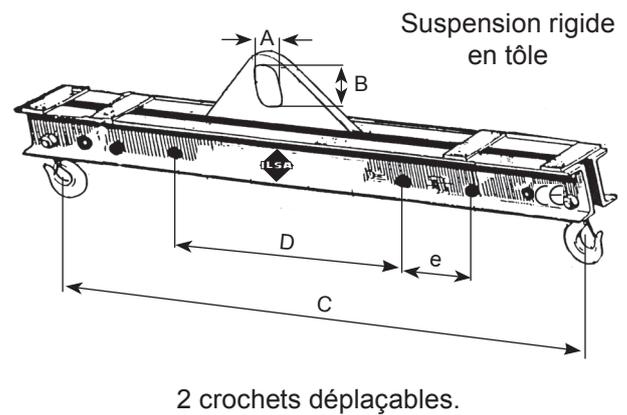
### Type RGCP

FT 5119



### Type RGBT

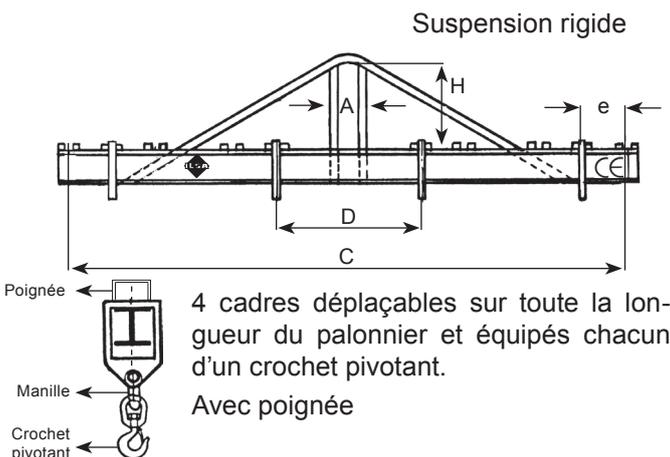
FT 5084



### Type RGCQ

FT 5047

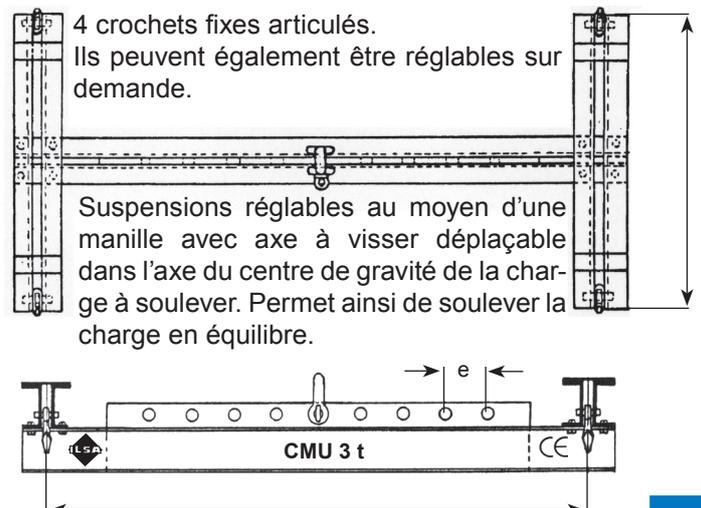
Palonnier pour longues portées



Palonniers fabriqués en nos ateliers - autres capacités et longueurs sur demande. (coefficient d'utilisation 4)

### Type RGCS

FT 5140



## Palonniers réglables



**PALONNIER REGLABLE 20 TONNES**

2 cadres réglables de 3600 à 2900 mm



**PALONNIER REGLABLE 10 TONNES**

2 cadres supérieurs réglables de 1200 à 800 mm  
4 cadres inférieurs réglables de 1200 à 800 mm  
Suspension rigide



**PALONNIER REGLABLE 2 TONNES**

Suspension réglable  
Portée réglable  
Equipé de 2 pinces pour profilés



**PALONNIER REGLABLE 40 TONNES**

Equipé de :

- 2 élingues en chaîne diam. 32 mm réglables de 2100 à 1700 mm
- 2 crochets de fonderie 32 tonnes
- 2 pieds de stabilisation pour la pose au sol

Autres photos sur notre site internet  
[http://www.ilsa.be/FR/nos\\_produits/fabrications](http://www.ilsa.be/FR/nos_produits/fabrications)



**PALONNIER REGLABLE 10 TONNES**

2 crochets réglables de 2500 à 1500 mm  
tous les 250 mm  
Suspension rigide



**PALONNIER REGLABLE 8,5 TONNES**

2 grands cadres réglables de 5300 à 3300 mm  
Sur chaque cadre, 2 crochets réglables de 900 à 450 mm  
Suspension rigide

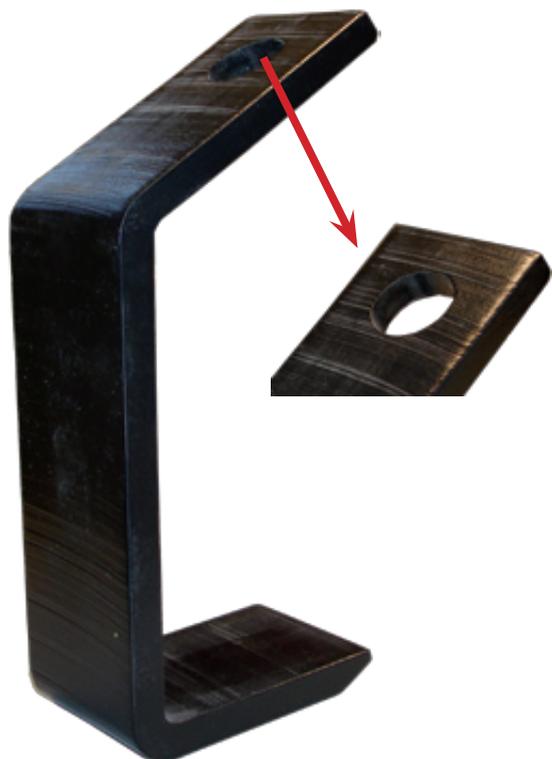
## Crochet pour paquets de tôles

Type LP

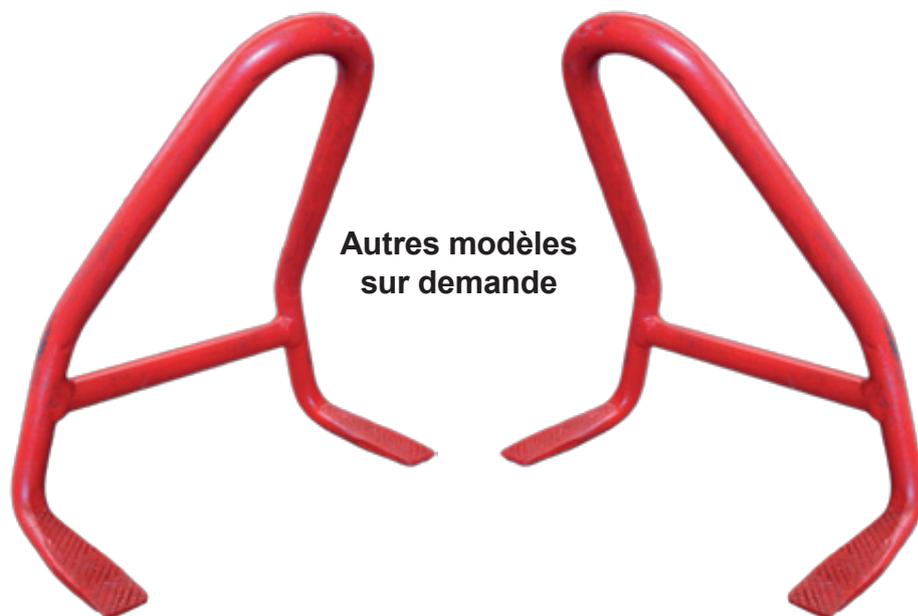
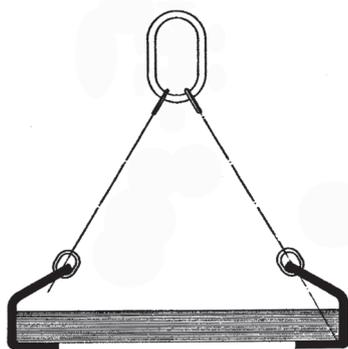
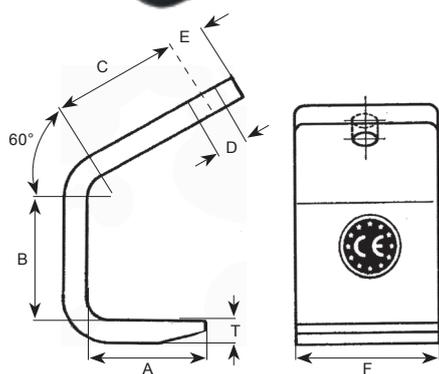
- Crochets spéciaux conçus pour la manutention de tôles ou de paquets de tôles.
- Ils sont en acier non vieillissant.
- Coefficient de sécurité minimum 4.
- Les crochets peuvent être livrés séparément ou montés sur une élingue en câble ou en chaîne.
- L'intérieur des crochets peut être recouvert d'une protection en caoutchouc *Néoprène* très résistante d'une épaisseur de 12 mm.

Tous nos crochets pour tôles sont livrés avec:

- Marquage **CE**.
- Déclaration de conformité **CE** suivant les Directives Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.



Réf.	CMU par crochet (kg)	Longueur A (mm)	Largeur F (mm)	Epaisseur T (mm)	Hauteur B (mm)	C (mm)	E (mm)	Diam. D (mm)	Poids (kg)	Code art.
CT 1	250	100	50	20	60	100	20	12	2	
CT 2	500	100	50	20	60	100	24	18	2,5	
CT 3	500	120	80	20	60	120	24	18	3,5	
CT 4	750	120	100	20	80	120	24	18	5	
CT 5	750	150	100	20	100	140	24	18	6	
CT 6	750	180	100	20	100	160	25	20	8	
CT 7	1000	120	100	20	100	100	25	20	6	
CT 8	1000	150	100	20	100	120	25	20	7,5	
CT 9	1250	120	100	25	120	120	30	24	9	
CT 10	1250	150	100	25	120	150	30	24	10	
CT 11	1500	150	100	25	125	150	30	24	10	
CT 12	1500	180	100	30	125	180	30	24	14	
CT 13	2000	150	100	30	150	150	32	24	14	
CT 14	2000	180	100	35	150	180	32	26	17	
CT 15	2500	150	100	35	150	150	32	36	15	
CT 16	2500	180	100	38	150	180	35	30	18	
CT 17	3000	150	100	40	150	150	35	30	17	
CT 18	3000	180	100	40	150	180	35	30	18	
CT 19	3500	150	100	42	180	150	35	32	21	
CT 20	3500	180	100	42	180	180	35	32	22	
CT 21	4000	150	100	45	180	150	35	36	21	
CT 22	4000	180	100	45	180	180	35	36	23	
CT 23	5000	150	100	50	200	150	40	40	24	
CT 24	5000	180	100	50	200	180	40	40	26	
CT 25	6000	150	120	50	200	150	40	40	25	
CT 26	6000	180	120	55	200	180	40	40	30	



Autres capacités et dimensions sur demande

**Industrial Lifting**  
 oudstrijdersstraat 31  
 B-1600 Sint-Pieters-Leeuw (Belgium)  
 Tel: +32 2 378 06 50 Fax : +32 2 377 58 91

[www.ilsa.be](http://www.ilsa.be)  
[info@ilsa.be](mailto:info@ilsa.be)

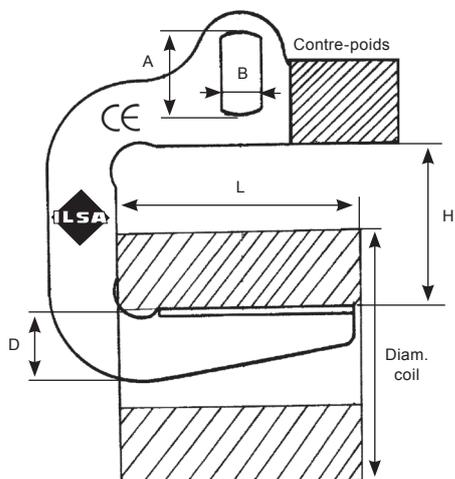
## Crochets Cé

## Type CH

- Les crochets Cé sont fabriqués sur mesure dans nos ateliers.
- Ils sont en acier non vieillissant St 52-3 ou S355 JO.
- Ils ne comportent aucune soudure portante.
- Finition standard en jaune RAL 1021 ou autre couleur sur demande.

Tous nos crochets Cé sont livrés avec:

- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.



Réf.	CMU (kg)	Longueur du bras L (mm)	Hauteur intérieure H (mm)	Hauteur D (mm)	Dimensions intérieures A x B (mm)	E (mm)	Code art.
CH1085	1000	850	450	160	150 x 120	25	
CH1010	1000	1000	450	180	150 x 120	25	
CH2085	2000	850	450	190	150 x 120	25	
CH2010	2000	1000	600	200	150 x 120	30	
CH3075	3000	750	450	200	150 x 120	30	
CH3010	3000	1000	600	230	150 x 120	30	
CH4075	4000	750	450	180	150 x 120	40	
CH4010	4000	1000	600	200	150 x 120	40	
CH5075	5000	750	450	200	200 x 150	40	
CH5010	5000	1000	600	250	200 x 150	40	
CH7575	7500	750	450	200	200 x 150	50	
CH7510	7500	1000	600	250	200 x 150	50	
CH10010	10000	1000	600	300	300 x 150	60	
CH10010	10000	1250	800	320	300 x 150	60	
CH12010	12000	1000	600	320	300 x 150	60	
CH12012	12000	1250	800	350	300 x 150	60	
CH15010	15000	1000	600	400	300 x 150	60	
CH15012	15000	1250	850	450	300 x 150	60	
CH20010	20000	1000	600	450	300 x 150	80	
CH20012	20000	1250	850	500	300 x 150	80	

Autres photos sur notre site internet

[http://www.ilsa.be/FR/nos\\_produits/fabrications](http://www.ilsa.be/FR/nos_produits/fabrications)

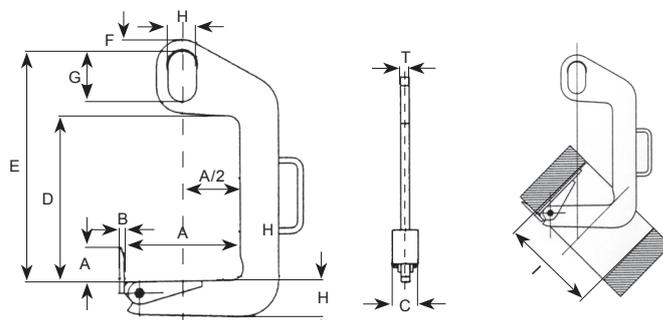
Crochets Cé fabriqués en nos ateliers - autres capacités et longueurs sur demande (coefficient d'utilisation 4)

## Crochet de retournement

## Type TCS



- Le crochet **TCS** est spécialement conçu pour le levage et la dépose de bobines aussi bien en position horizontale que verticale.



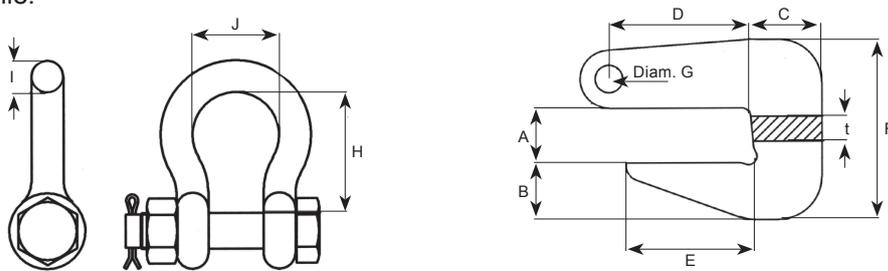
Réf.	CMU (t)	A min. (mm)	A max. (mm)	Diam. I (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	K (mm)	L (mm)	T (mm)	Poids (kg)	Code art.
TCS 0,5/120	0,5	50	120	220	10	60	330	470	20	110	60	50	45	20	6	
TCS 0,5/200	0,5	100	200	300	10	60	330	470	20	110	60	50	50	20	10	
TCS 1,0/200	1	100	200	300	10	80	460	600	20	110	60	60	65	25	12	
TCS 1,0/300	1	200	300	400	10	80	460	600	20	110	60	60	70	25	20	
TCS 2,0/200	2	100	400	300	12	90	420	600	30	135	75	80	85	30	25	
TCS 2,0/300	2	200	300	400	12	90	420	600	30	135	75	80	95	30	29	
TCS 3,0/200	3	100	400	300	15	100	610	820	40	160	90	100	100	35	45	
TCS 3,0/300	3	200	300	400	15	100	610	820	40	160	90	100	110	35	51	

## Crochet pour tuyau

## Type TRO



- Le crochet pour tubes **TRO** est utilisé par paire avec une à élingue deux brins pour le transport en toute sécurité de tubes ou de tuyaux de tout type.
- Il se place tout simplement aux extrémités du tube.
- Livré avec manille.



Pour un angle allant de 60° à 90° entre les chaînes

Réf.	CMU (t)	t (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Diam. G (mm)	H (mm)	Diam. I (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
TRO 2/90	2	20	0-40	35	40	62	62	116	16.3	47.6	12.7	30.2	2.4	
TRO 4/90	4	30	0-50	40	48	77	77	142	24.3	72.2	19	44.5	5.6	
TRO 6/90	6	30	0-60	51	62	90	90	173	24.3	72.2	19	44.5	8.3	
TRO 8/90	8	40	0-70	55	67	105	105	190	30.3	95.3	25.4	58.7	13.5	
TRO 10/90	10	40	0-80	69	80	115	115	221	30.3	95.3	25.4	58.7	17.8	

Pour un angle allant de 90° à 120° entre les chaînes

Réf.	CMU (t)	t (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Diam. G (mm)	H (mm)	Diam. I (mm)	J (mm)	Poids (kg)	Code art.
TRO 2/120	2	20	0-30	34	40	82	75	106	16.3	30.2	12.7	47.6	2.8	
TRO 4/120	4	30	10-40	39	50	95	80	131	24.3	44.5	19	72.2	6.3	
TRO 6/120	6	40	20-50	43	55	106	95	153	30.3	58.7	25.4	95.3	10.	
TRO 8/120	8	40	30-65	54	65	119	100	185	30.3	58.7	25.4	95.3	14.4	
TRO 10/120	10	50	30-75	60	70	143	125	208	36.3	73	31.8	117	23.3	

## Lève-palettes

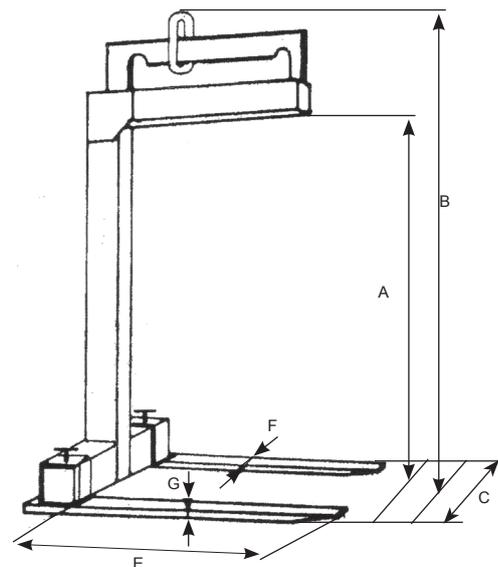
## Type LPR



### Fourches réglables

Tous nos lève-palettes sont livrés avec:

- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.



Réf.	CMU (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	F x G (mm)	Code art.
LPR 04	400	1000	1330	240 à 760	850	50 x 30	
LPR 06	600	1250	1590	150 à 450	850	50 x 30	
LPR 08	800	1250	1590	150 à 500	850	70 x 30	
LPR 10	1000	1500	1850	340 à 1000	1000	80 x 30	
LPR 15	1500	1500	1850	380 à 1000	1000	90 x 30	
LPR 20	2000	1500	1850	420 à 1000	1000	120 x 30	
LPR 25	2500	1500	1850	550 à 1000	1000	150 x 30	
LPR 30	3000	1500	1850	640 à 1000	1000	180 x 30	

## Lève-palettes

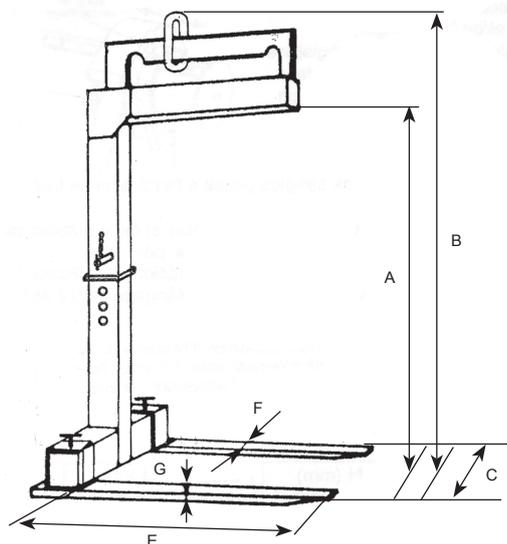
## Type LPH



### Fourches réglables Hauteur réglable

Tous nos lève-palettes sont livrés avec:

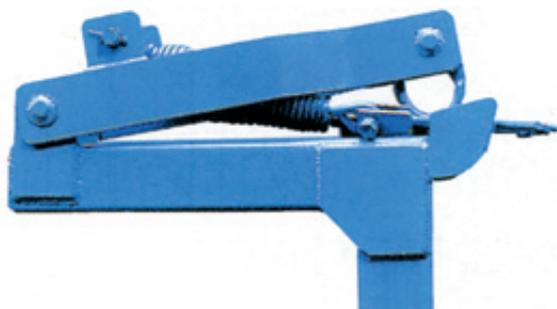
- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.



Réf.	CMU (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	F x G (mm)	Code art.
LPH 06	600	1200 à 2000	1550 à 2350	320 à 1000	850	50 x 30	
LPH 08	800	1200 à 2000	1550 à 2350	350 à 1000	850	70 x 30	
LPH 10	1000	1200 à 2000	1550 à 2350	400 à 1000	1000	80 x 30	
LPH 15	1500	1200 à 2000	1550 à 2350	450 à 1000	1000	90 x 30	
LPH 20	2000	1200 à 2000	1550 à 2350	520 à 1000	1000	120 x 30	
LPH 25	2500	1200 à 2000	1550 à 2350	550 à 1000	1000	150 x 30	
LPH 30	3000	1200 à 2000	1550 à 2350	640 à 1000	1000	180 x 30	

## Lève-palettes

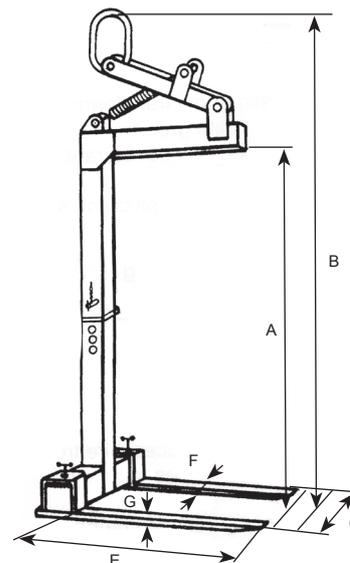
## Type LPHA



**Fourches réglables**  
**Suspension automatique**  
**Hauteur réglable**

Tous nos lève-palettes sont livrés avec:

- Marquage **CE**.
- Déclaration de conformité **CE** suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.



Réf.	CMU (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	F x G (mm)	Poids (kg)	Code art.
LPHA 06	600	1200 à 2000	2025 à 2825	320 à 1000	850	50 x 30	80	
LPHA 08	800	1200 à 2000	2025 à 2825	350 à 1000	850	70 x 30	110	
LPHA 10	1000	1200 à 2000	2025 à 2825	400 à 1000	1000	80 x 30	125	
LPHA 15	1500	1200 à 2000	2025 à 2825	450 à 1000	1000	90 x 30	145	
LPHA 20	2000	1200 à 2000	2025 à 2825	520 à 1000	1000	120 x30	170	
LPHA 25	2500	1200 à 2000	2025 à 2825	550 à 1000	1000	150 x30	195	
LPHA 30	3000	1200 à 2000	2025 à 2825	640 à 1000	1000	180 x30	230	

## Lève-palettes

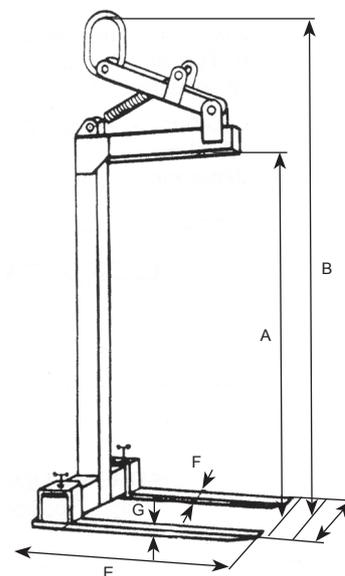
## Type LPRA



**Fourches réglables**  
**Suspension automatique**

Tous nos lève-palettes sont livrés avec:

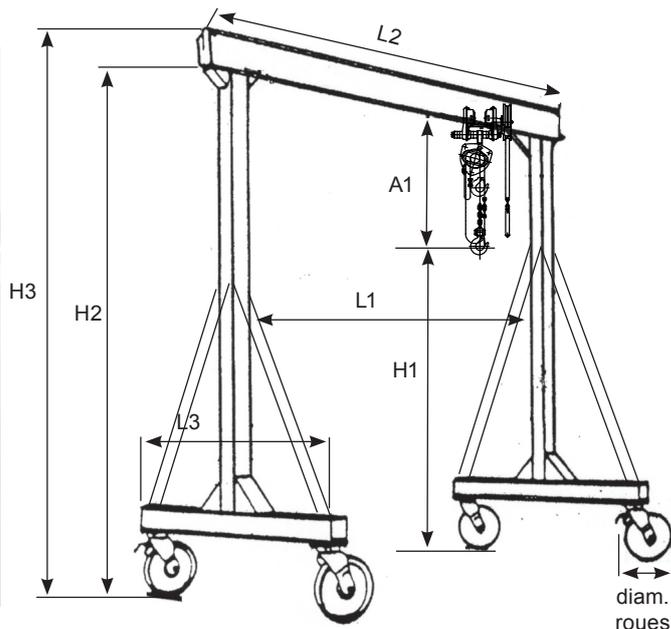
- Marquage **CE**.
- Déclaration de conformité **CE** suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.



Réf.	CMU (kg)	A (mm)	B max. (mm)	C (mm)	E (mm)	F x G (mm)	Poids (kg)	Code art.
LPRA 04	400	1000	1825	240 à 760	850	50 x 30	55	
LPRA 06	600	1250	2075	240 à 1000	850	50 x 30	70	
LPRA 08	800	1250	2075	300 à 1000	850	70 x 30	100	
LPRA 10	1000	1500	2325	340 à 1000	1000	80 x 30	115	
LPRA 15	1500	1500	2325	380 à 1000	1000	90 x 30	130	
LPRA 20	2000	1500	2325	420 à 1000	1000	120 x30	150	
LPRA 25	2500	1500	2325	550 à 1000	1000	150 x30	175	
LPRA 30	3000	1500	2325	640 à 1000	1000	180 x30	210	

## Portique démontable

Type POF



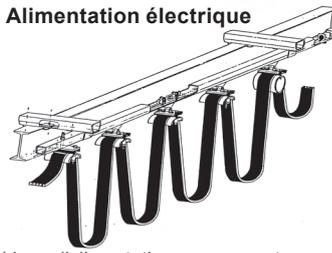
Possibilité de modifier la hauteur intérieure H2 et la largeur intérieure L1 sur simple demande

## Portique démontable avec alimentation électrique et palan électrique

Type POE

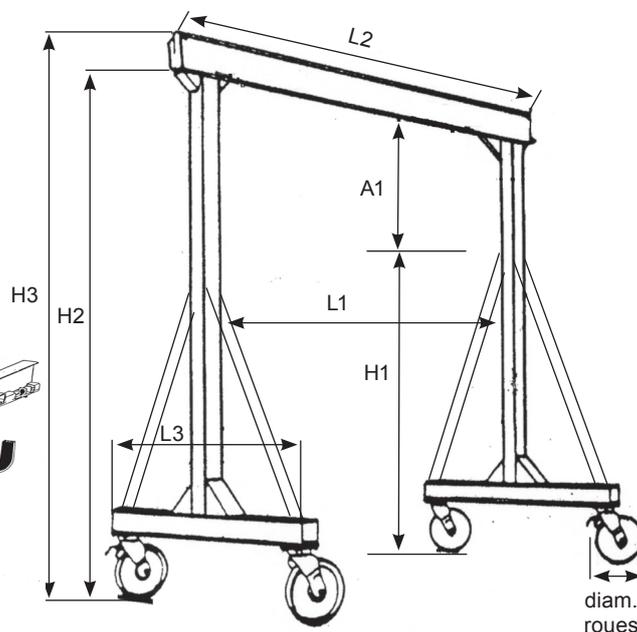


Alimentation électrique



Ligne d'alimentation comprenant :

- câble + boîte
- chariot porte-câble
- chariots entraîneurs
- support - clames
- rail/profilé



Possibilité de modifier la hauteur intérieure H2 et la largeur intérieure L1 sur simple demande

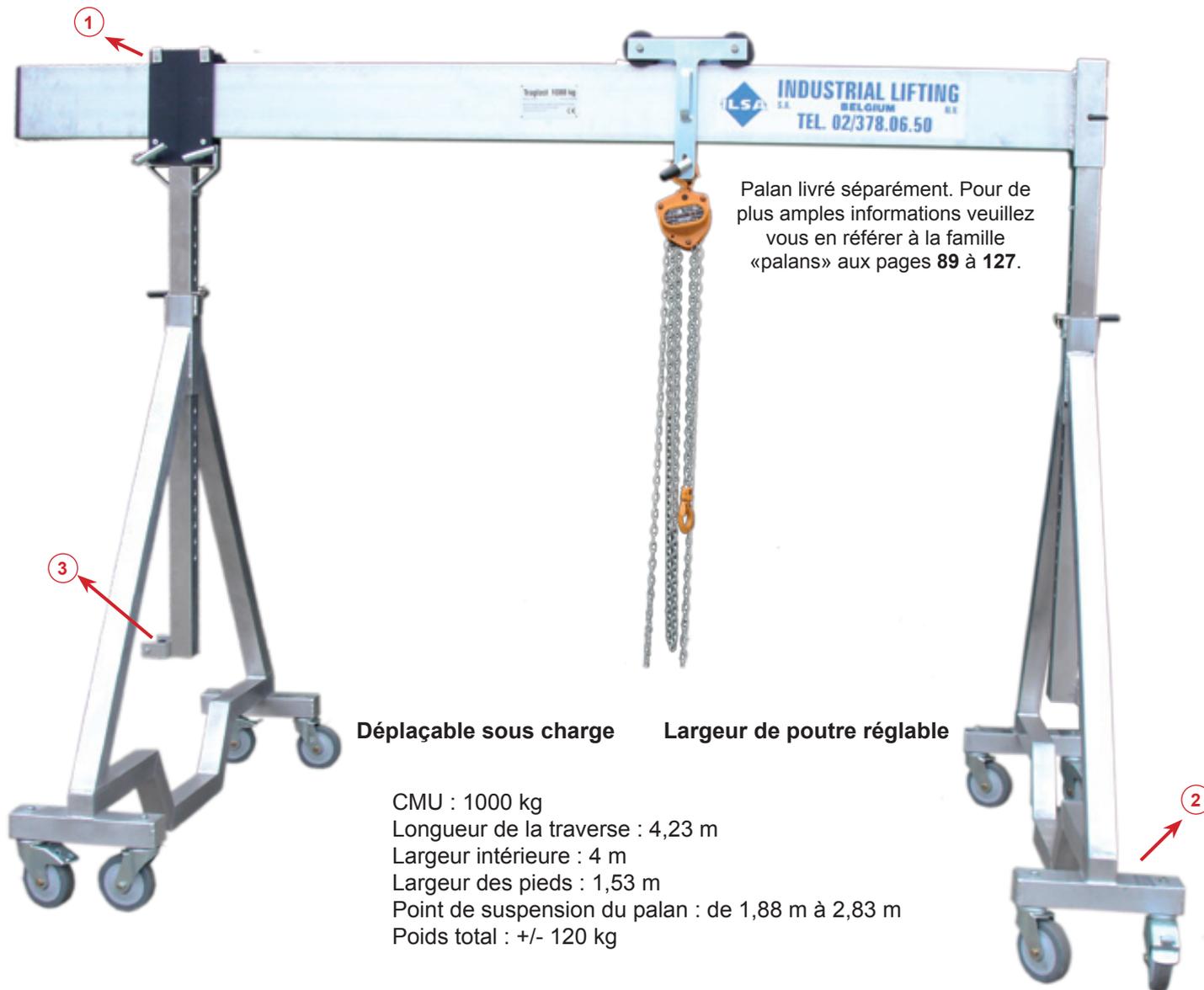
- Les portiques sont munis de roues pivotantes avec ou sans frein, sur roulement à billes. Les jantes en fonte sont équipées d'un pneu en *polyuréthane*. Celui-ci est très résistant à l'usure, très silencieux, et a une durée de fonctionnement 7 fois supérieure à des roues en caoutchouc. De plus, dans une fourchette allant de  $-27^{\circ}\text{C}$  à  $80^{\circ}\text{C}$ , les propriétés du *polyuréthane* ne sont pas altérées. Il est également très résistant aux huiles, graisses et autres solvants.
- Les portiques sont livrés en trois parties: les deux pieds avec les roues soudées et la poutre supérieure.
- Le montage est très facile et se fait au moyen de boulons et d'écrous galvanisés haute résistance.
- Finition standard en jaune RAL 1021 ou autre couleur sur demande.

Réf.	CMU (kg)	Hauteur intérieure H2 (m)	Largeur intérieure L1 (m)	Hauteur libre H1 (m)	Hauteur palan A1 (m)	Hauteur totale H3 (m)	Longueur totale L2 (m)	Longueur des pieds L3 (m)	Roues diam. (mm)	Poids sans palan (kg)	Code art.
POF25-320	250	3	2	2,6	0,4	3,1	2,5	1,4	125	85	
POF25-325	250	3	2,5	2,6	0,4	3,1	3	1,4	125	95	
POF25-330	250	3	3	2,6	0,4	3,2	3,5	1,4	125	110	
POF50-2522	500	2,5	2,2	2,1	0,4	2,7	2,6	1,4	150	135	
POF50-325	500	3	2,5	2,6	0,4	3,15	3	1,4	150	140	
POF50-343	500	3,4	3	3	0,4	3,55	3,5	1,4	150	165	
POF1002525	1000	2,5	2,5	2	0,5	2,65	3,1	1,3	180	175	
POF100-325	1000	3	2,5	2,5	0,5	3,15	3,6	1,4	180	190	
POF100-353	1000	3,5	3	3	0,5	3,65	4,1	1,5	180	225	
POF100-435	1000	4	3,5	3,5	0,5	4,15	4,6	1,8	180	280	
POF2002525	2000	2,5	2,5	2	0,55	2,65	3,1	1,3	200	270	
POF200-325	2000	3	2,5	2,45	0,55	3,15	3,6	1,4	200	300	
POF200-353	2000	3,5	3	2,95	0,55	3,65	4,1	1,6	200	350	
POF200-435	2000	4	3,5	3,45	0,55	4,35	4,6	1,8	200	395	
POF300-325	3000	3	2,5	2,35	0,65	3,18	3,1	1,4	200	340	
POF300-353	3000	3,5	3	2,85	0,65	3,7	3,6	1,6	200	410	
POF300-435	3000	4	3,5	3,35	0,65	4,22	4,1	1,8	200	450	
POF400-325	4000	3	2,5	2,15	0,75	3,22	3,1	1,4	250	360	
POF400-353	4000	3,5	3	2,65	0,75	3,72	3,6	1,6	250	420	
POF400-435	4000	4	3,5	3,15	0,75	4,22	4,1	1,8	250	500	
POF500-324	5000	3	2,4	2,15	0,85	3,2	3,1	1,5	300	440	
POF500-3528	5000	3,5	2,8	2,65	0,85	3,75	3,6	1,8	300	470	
POF500-434	5000	4	3,4	3,15	0,85	4,25	4,2	2	300	610	

Réf.	CMU (kg)	Hauteur intérieure H2 (m)	Largeur intérieure L1 (m)	Hauteur libre H1 (m)	Hauteur palan A1 (m)	Hauteur totale H3 (m)	Longueur totale L2 (m)	Longueur des pieds L3 (m)	Roues diam. (mm)	Poids sans palan (kg)	Code art.
POE25-320	250	3	2	2,6	0,4	3,1	2,5	1,4	125	85	
POE25-325	250	3	2,5	2,6	0,4	3,1	3	1,4	125	95	
POE25-330	250	3	3	2,6	0,4	3,2	3,5	1,4	125	110	
POE50-2522	500	2,5	2,2	2,1	0,4	2,7	2,6	1,4	150	135	
POE50-325	500	3	2,5	2,6	0,4	3,15	3	1,4	150	140	
POE50-330	500	3,4	3	3	0,4	3,55	3,5	1,4	150	165	
POE1002525	1000	2,5	2,5	2	0,5	2,65	3,1	1,3	180	175	
POE100-325	1000	3	2,5	2,5	0,5	3,15	3,6	1,4	180	190	
POE100-353	1000	3,5	3	3	0,5	3,65	4,1	1,5	180	225	
POE100-435	1000	4	3,5	3,5	0,5	4,15	4,6	1,8	180	280	
POE2002525	2000	2,5	2,5	2	0,55	2,65	3,1	1,3	200	220	
POE200-325	2000	3	2,5	2,45	0,55	3,15	3,6	1,4	200	255	
POE200-353	2000	3,5	3	2,95	0,55	3,65	4,1	1,6	200	290	
POE200-435	2000	4	3,5	3,45	0,55	4,35	4,6	1,8	200	335	
POE300-325	3000	3	2,5	2,35	0,65	3,18	3,1	1,4	200	290	
POE300-353	3000	3,5	3	2,85	0,65	3,7	3,6	1,6	200	375	
POE300-435	3000	4	3,5	3,35	0,65	4,22	4,1	1,8	200	400	
POE400-325	4000	3	2,5	2,15	0,75	3,22	3,1	1,4	250	320	
POE400-353	4000	3,5	3	2,65	0,75	3,72	3,6	1,6	250	370	
POE400-435	4000	4	3,5	3,15	0,75	4,22	4,1	1,8	250	460	
POE500-324	5000	3	2,4	2,15	0,85	3,2	3,1	1,5	300	380	
POE500-3528	5000	3,5	2,8	2,65	0,85	3,75	3,6	1,8	300	420	
POE500-434	5000	4	3,4	3,15	0,85	4,25	4,2	2	300	580	

**Tous nos portiques sont livrés avec:**

- Marquage **CE**.
- Déclaration de conformité **CE** suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.



Palan livré séparément. Pour de plus amples informations veuillez vous en référer à la famille «palans» aux pages 89 à 127.

**Déplaçable sous charge**      **Largeur de poutre réglable**

CMU : 1000 kg  
 Longueur de la traverse : 4,23 m  
 Largeur intérieure : 4 m  
 Largeur des pieds : 1,53 m  
 Point de suspension du palan : de 1,88 m à 2,83 m  
 Poids total : +/- 120 kg



Largeur de poutre réglable

Réglable en hauteur



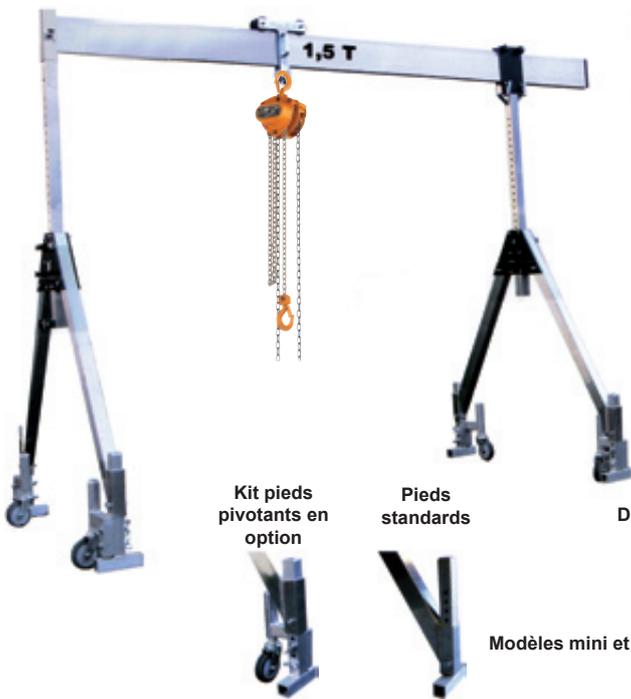
Le portique est équipé de 4 paires de roues, dont chacune comporte une roue équipée d'un frein.



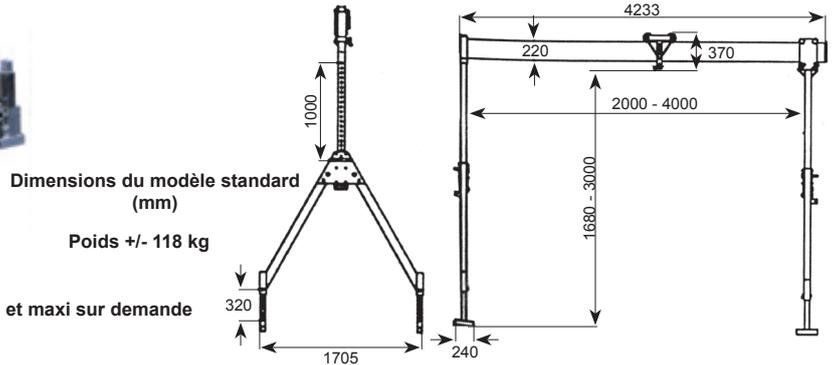
Poignée pour le réglage de la hauteur.

## Portique en aluminium

## Type PALU-2



- Ces portiques en aluminium sont réglables en hauteur et en largeur. Ils supportent 1500 kg et ont un poids propre très faible.
- En option, il est possible d'y ajouter des roues pivotantes, ce qui permet de déplacer le portique facilement sans charge. Sous charge, les ressorts des roues sont comprimés et le portique pose alors sur ces blocs.
- D'un côté de la poutre, il y a un système permettant le réglage d'une des deux jambes sur la poutre de 4 mètres de long. Ceci est un bel avantage lors du placement du portique sur des sols irréguliers ou dans des positions difficiles.

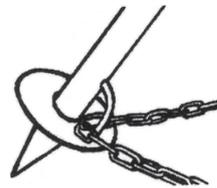


## Trépieds en aluminium

## Type D-ALU



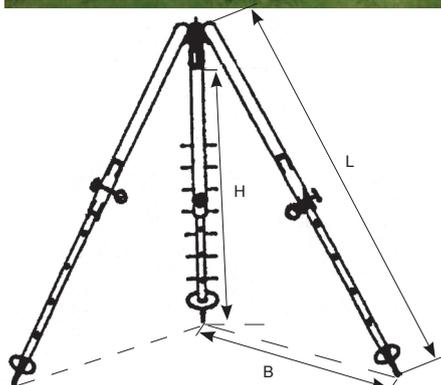
- Les trépieds télescopiques sont en aluminium, ce qui les rend plus légers et permet un déplacement plus aisé.
- Ils sont équipés d'un anneau supérieur pivotant.
- La conception des pieds empêche leur enfoncement dans le sol.
- Sur demande, les trépieds peuvent être livrés avec des plaques en caoutchouc à la place des pointes et/ou des chaînes de sécurité.
- Tous les trépieds sont livrés avec une déclaration de conformité CE et une notice d'utilisation.
- Les trépieds peuvent être, sur demande, équipés d'un palan manuel ou électrique.



Pointe



Plaque en caoutchouc



Réf.	CMU (kg)	Longueur pieds L min/max (m)	Hauteur verticale H min/max (m)	Ecartement B min/max (m)	Poids (kg)	Code art.
D-250	250	1,18 - 1,88	0,94 - 1,56	0,95 - 1,50	10	
D-500	500	1,50 - 2,50	1,15 - 2,05	1,20 - 1,95	17	
D-500/EN795	500	1,50 - 2,50	1,15 - 2,05	1,20 - 1,95	17	
D-503	500	1,76 - 3,00	1,45 - 2,63	1,43 - 2,39	20	
D-1000	1000	1,78 - 3,00	1,38 - 2,54	1,65 - 2,35	27	
D-1004	1000	2,25 - 4,00	1,86 - 3,44	1,79 - 3,07	36	

## Nacelle de travail pour 1 et 2 personnes

## Type NA-1 et NA-2



- Les nacelles de travail sont fabriquées sur mesure dans nos ateliers.
- Elles sont conformes aux exigences de sécurité du règlement général du travail.
- En option, les nacelles peuvent être équipées de deux tubes inférieurs permettant le déplacement au sol par un élévateur, comme sur la photo ci-contre.
- Possibilité sur demande de fermer le toit par un grillage de protection.
- Finition jaune RAL 1021 ou bleu RAL 5015.
- Nacelles fabriquées selon la Norme Européenne EN 14502-1.

→ Main courante

Toutes nos nacelles sont livrées avec:

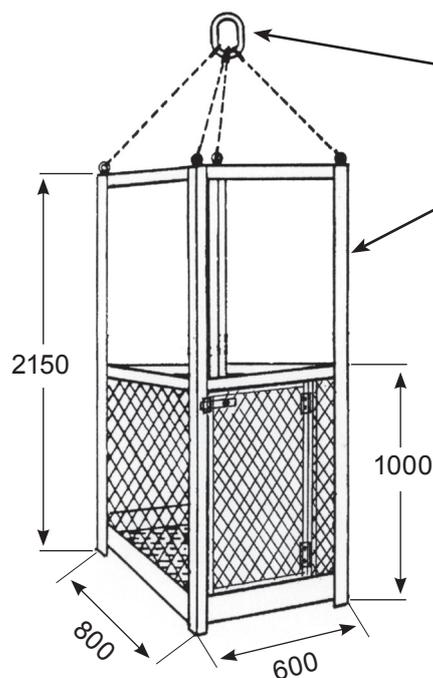
- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.

### Nacelle 1 personne

### Type NA-1

### Nacelle 2 personnes

### Type NA-2



Suspension par une élingue en chaîne diam. 7 mm à 4 brins en Grade 80.

4 œillets en Grade 80.

Tube carré 30 x 30 mm.

Les 4 parois latérales sont en métal déployé aplati.

Main courante extérieure sur tout le périmètre.

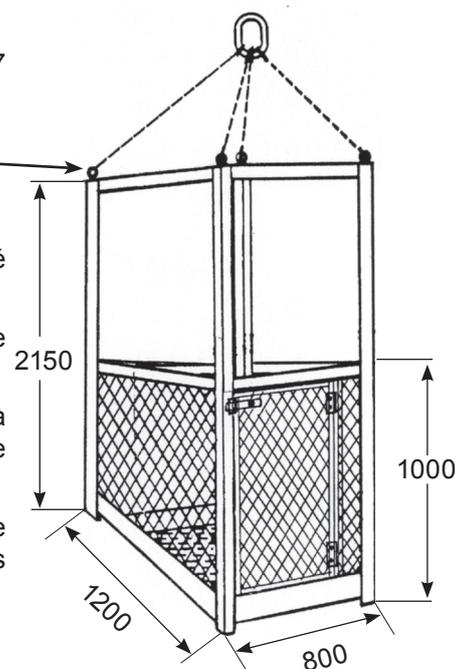
Portillon d'accès s'ouvrant vers l'intérieur à fermeture automatique et à verrouillage de sécurité.

Le fond est en tôle striée avec tubes de renforts et 4 petits trous pour l'écoulement des eaux de pluie.

Finition jaune RAL 1021 ou bleu RAL 5015.

Capacité: 150 kg

Poids: 105 kg



Capacité: 300 kg

Poids: 130 kg

Autres capacités et dimensions sur demande

## Nacelle pour transport de blessés

Type NABL



- Les nacelles pour le transport de blessés sont fabriquées sur mesure dans nos ateliers.
- Elles sont conçues pour transporter un blessé sur une civière accompagné de deux personnes.
- Capacité: 500 Kg.
- Poids: 400 Kg.
- Dimensions:
  - Longueur: 3 m
  - Largeur: 1,2 m
  - Hauteur: 2.15 m
- Finition jaune RAL 1021 ou bleu RAL 5015.
- Nacelles fabriquées selon la Norme Européenne EN 14502-1.

Toutes nos nacelles sont livrées avec:

- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.

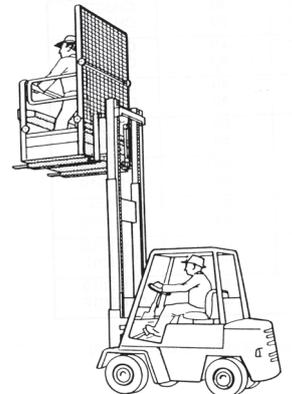
Autres capacités et dimensions sur demande

## Nacelle pour élévateur

Type NAEL



- Les nacelles pour élévateurs sont fabriquées sur mesure dans nos ateliers.
- Des tubes rectangulaires sont soudés en-dessous du plancher métallique et permettent d'y introduire facilement les fourches de l'élévateur.
- Grillage d'un seul côté sur une hauteur de 2,15 m assurant la protection du mât de l'élévateur.
- Capacité: 300 Kg.
- Poids: 80 kg.
- Dimensions:
  - Longueur: 0,9 m
  - Largeur: 1,2 m
  - Hauteur des côtés: 1 m
- Portillon à fermeture automatique.
- Finition jaune RAL 1021 ou bleu RAL 5015.
- Nacelles fabriquées selon la Norme Européenne EN 14502-1.



Toutes nos nacelles sont livrées avec:

- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant la Directives Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.

Autres capacités et dimensions sur demande

## Nacelles pour transport de matériel

## Type NAMAT



- Nacelle conçue spécialement pour le transport de matériel.
- Elle permet d'y installer 2 palettes EUR de 0,8m x 1,2m.
- Les deux rampes permettent de rentrer facilement dans la nacelle avec un transpalette.
- Elle est également équipée d'une élingue de suspension en chaîne à 4 brins pour le levage au moyen d'un crochet de pont ou de grue.
- Les deux portes s'ouvrent vers l'extérieur et sont verrouillées en haut et en bas.
- La nacelle (photo ci-contre) possède une double porte de chaque côté.
- Dimensions:
  - Longueur: 2 m
  - Largeur: 1,8 m
  - Hauteur des côtés: 2 m
- Capacité : 1000 kg
- Autres capacités et dimensions sur demande.
- Finition jaune RAL 1021 ou bleu RAL 5015.
- Nacelles fabriquées selon la Norme Européenne **EN 14502-1**.

### Toutes nos nacelles sont livrées avec:

- Marquage **CE**.
- Déclaration de conformité **CE** suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.

## Bac pour transport de matériel

## Type BAMAT



- Bac spécialement conçu pour le transport d'outillages et matériaux divers.
- Possède un portillon d'accès s'ouvrant vers l'intérieur à fermeture automatique et à verrouillage de sécurité.
- Elle est équipée d'une élingue de suspension en chaîne à 4 brins pour le levage au moyen d'un crochet de pont ou de grue.
- Dimensions:
  - Longueur: 1,2 m
  - Largeur: 0,8 m
  - Hauteur des côtés: 1 m
- Capacité : 500 kg
- Autres capacités et dimensions sur demande.
- Finition jaune RAL 1021 ou bleu RAL 5015.
- Nacelles fabriquées selon la Norme Européenne **EN 14502-1**.

### Toutes nos nacelles sont livrées avec:

- Marquage **CE**.
- Déclaration de conformité **CE** suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.

Autres capacités et dimensions sur demande

## Manilles géantes

## Type MG

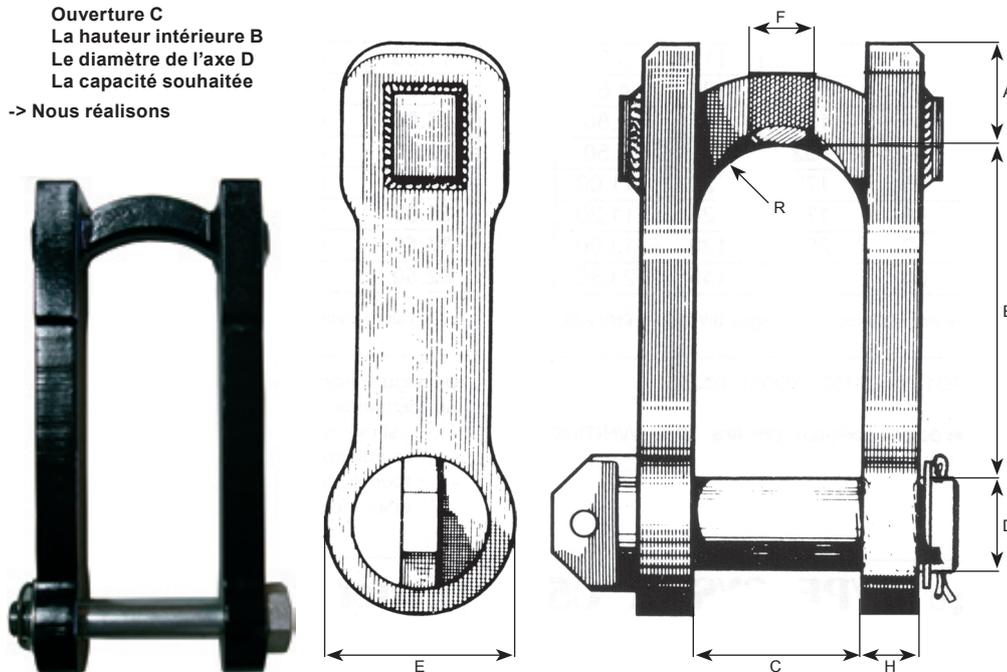


- Manille géantes **Type MG** avec axe et goupille.
- Fabriquées sur mesure dans nos ateliers.
- Acier non vieillissant St-52.3.
- Coefficient de sécurité 4.

Vous décidez:

- Ouverture C
- La hauteur intérieure B
- Le diamètre de l'axe D
- La capacité souhaitée

-> Nous réalisons



Réf.	CMU (t)	A (mm)	Hauteur intérieur B (mm)	Ouverture C (mm)	Diam. Axe D (mm)	E (mm)	Epaisseur H (mm)	R (mm)	Code art.
MG - 1	3	20	200	80	20	50	20	40	
MG - 2	5	30	240	100	30	60	30	50	
MG - 3	10	40	270	140	50	100	30	70	
MG - 4	15	50	300	160	60	120	40	80	
MG - 5	20	55	300	170	75	150	45	85	
MG - 6	25	60	320	175	80	160	50	88	
MG - 7	30	70	350	180	90	180	55	90	
MG - 8	40	80	350	180	100	200	60	90	
MG - 9	50	90	380	190	110	220	70	95	
MG - 10	60	100	420	210	120	240	70	105	
MG - 11	70	105	460	225	130	260	80	112	
MG - 12	80	110	500	250	140	280	80	125	
MG - 13	100	125	565	280	160	320	100	140	

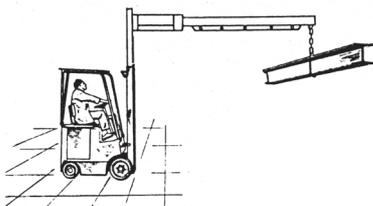
Toutes nos manilles géantes sont livrées avec:

- Marquage CE.
- Déclaration de conformité CE suivant la Directive Machines 98/37/CEE.
- Notice d'utilisation.
- Certificat par un organisme agréé sur demande.

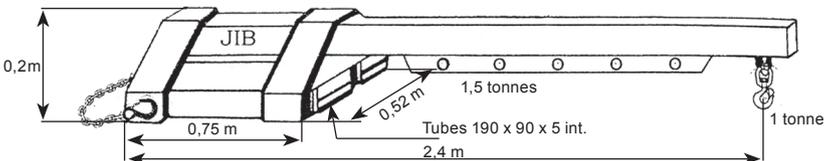


## ECOJIB

## Type JIB - 2F



La solution idéale pour les manutentions difficiles au moyen d'un élévateur.



- Accessoire très pratique qui transforme un élévateur en grue. Il est maintenu en place par une chaîne de sécurité autour du mât.
- Il est équipé d'un crochet pivotant sur émerillon avec linguet de sécurité.
- Capacité: 1000 kg à 2,4 m  
1500 kg à 1,3 m
- Poids approximatif: 95 kg
- **Autres capacités sur demande.**

## JIBRIG

## Type JIBRIG - 6



- Modèle **télescopique** à 10 positions.
- Poids approximatif : 125 kg.

Réf.	CMU (kg)		Code art.
	Position 1 crochet à 2 m	Position 10 crochet à 3,66 m	
JIBRIG-6	2700	1300	



## TINE HOOK

## Type STH

## JIB FORK HOOK

## Type JIB-FH2



Autres capacités sur demande

- Cet accessoire est fixé par une vis de serrage sur une des 2 fourches d'un élévateur et est maintenu par une chaîne de sécurité autour du mât.
- **Capacité: 1500 kg** - Poids approximatif : 10 kg.



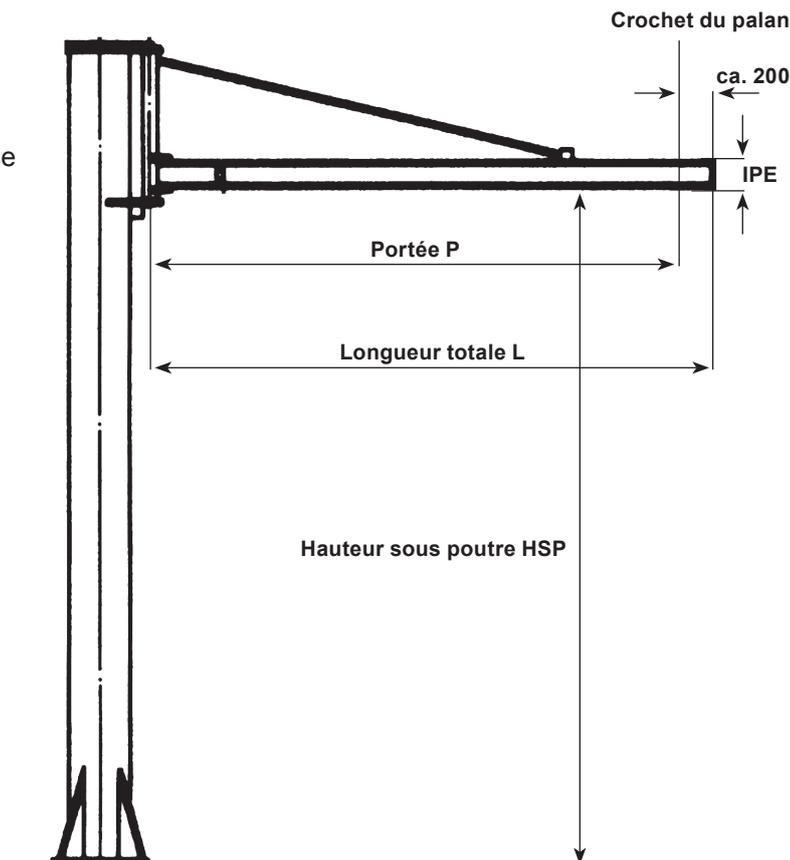
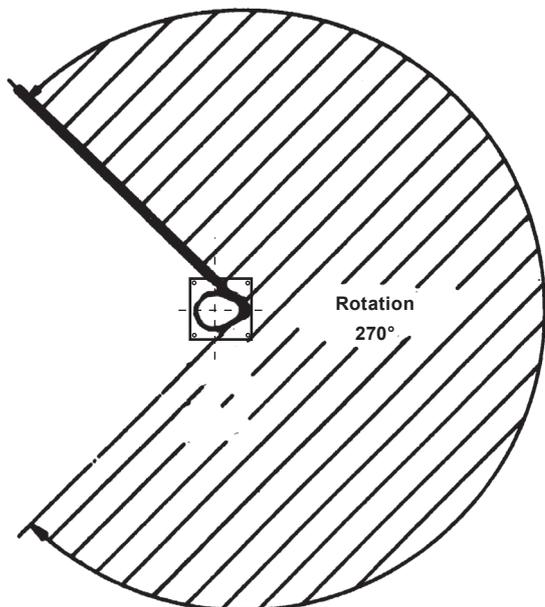
- Cet accessoire est fixé par deux vis de serrage sur les 2 fourches d'un élévateur et est maintenu par une chaîne de sécurité autour du mât.
- **Capacité : 3000 kg** - Poids approximatif : 22 kg

Les JIB sont fabriqués dans nos ateliers et livré avec certificat de conformité suivant Directive Machines 98/37/CEE

## Potence à colonne

## Type PC

- Sans entretien.
- Construction soudée, soignée et stable.
- Poutrelle pivotante sur 270° ou 360°.
- Colonne en tube d'acier avec plaque de base soudée.
- Poutrelle IPE.



Hauteur sous poutre : selon besoin.

Hauteur totale en fonction de la hauteur et du type choisi.

Portée standard :

- rotation 270° : 125, 250 et 500kg jusqu'à 6 mètres.  
1000 kg jusqu'à 5 mètres.  
2000 kg jusqu'à 4 mètres.
- rotation 360° : jusqu'à 6 mètres.

Cotes sur demande : en fonction du type, de la portée et de la capacité.

Dimensions de la base en fonction de la capacité de la portée et du sol.

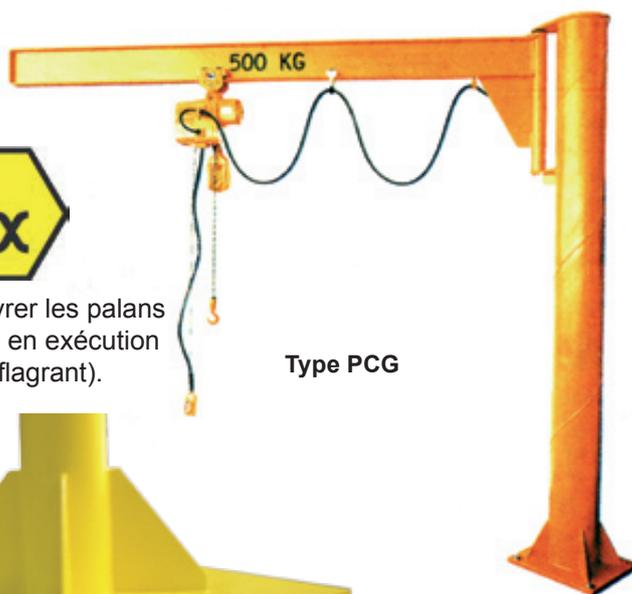
Nous livrons également des potences avec rotation 360° jusqu'à 10 tonnes et des potences avec une portée supérieure à 6 mètres.



Type PCT



Possibilité de livrer les palans et les potences en exécution Ex (antidéflagrant).



Type PCG

Exécution spéciale :

Potence déplaçable à l'aide d'un élévateur.

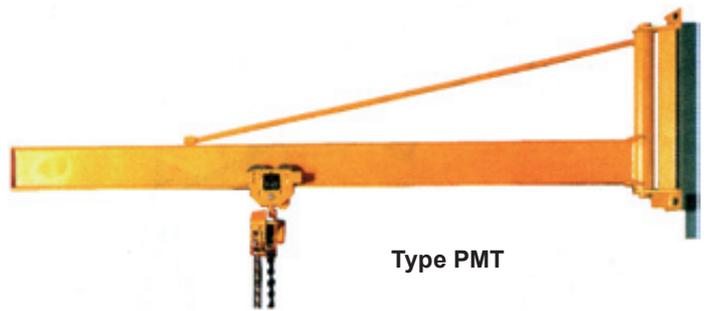
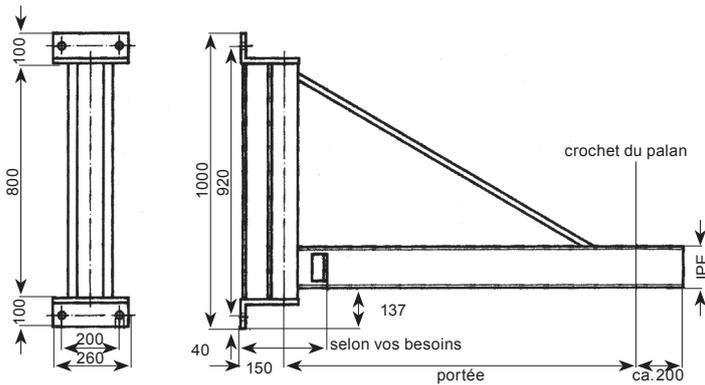


Potence à colonne équipée d'un palan avec chariot électrique KITO Type ERM020LDSDD.  
Capacité 2000 kg, rotation 270°, hauteur sous poutre 3m35, portée 6 m.

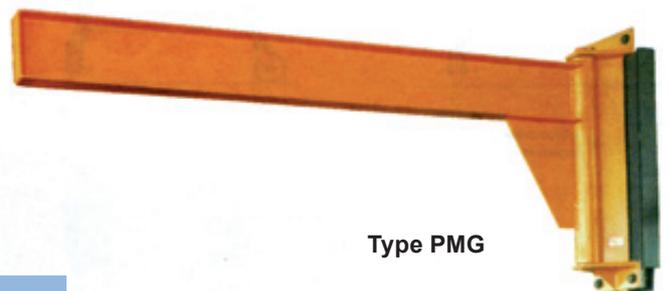
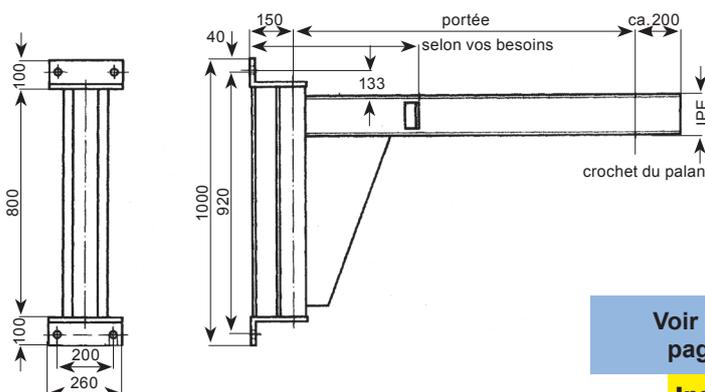
## Potence murale

## Type PM

- Montage simple, console de fixation et une seule pièce.
- Sans entretien.
- Construction soudée, soignée et stable.
- Poutrelle pivotante sur 200°.
- Poutrelle IPE.
- Portée : jusqu'à 6 mètres standard.
- Capacité : jusqu'à 2000 kg standard.
- Cotes sur demande : en fonction du type, de la portée et de la capacité.
- Egalement possible : capacités plus élevées et portées plus longues.



Type PMT



Type PMG

Voir photos  
page 290

## Robustesse, stabilité, aucun entretien

- Les ponts roulants sont entraînés par deux sommiers équipés de galets de guidage de chaque côté. De par cette construction l'empatement est très réduit ce qui permet une meilleure utilisation de la place disponible. Des éléments standardisés fabriqués en série en réduisent le délai de livraison et le prix.
- Les ponts roulants sont spécialement recommandés pour les ateliers de constructions mécaniques, serrureries, charpentes métalliques, dépôts, stations de pompage, épuration des eaux, etc. Pour chaque pont roulant nous disposons du palan à chaîne manuel ou électrique approprié.



## Ponts roulants

Translation électrique : à 1 vitesse : 10, 20 ou 30m/min.  
à 2 vitesses : 20 et 5 m/min.  
également : soft-start.

Translation mécanique (par chaîne).

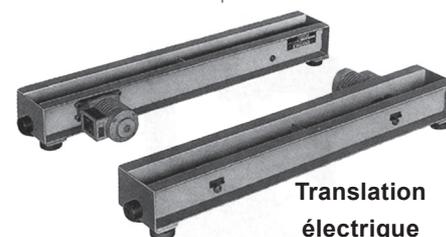
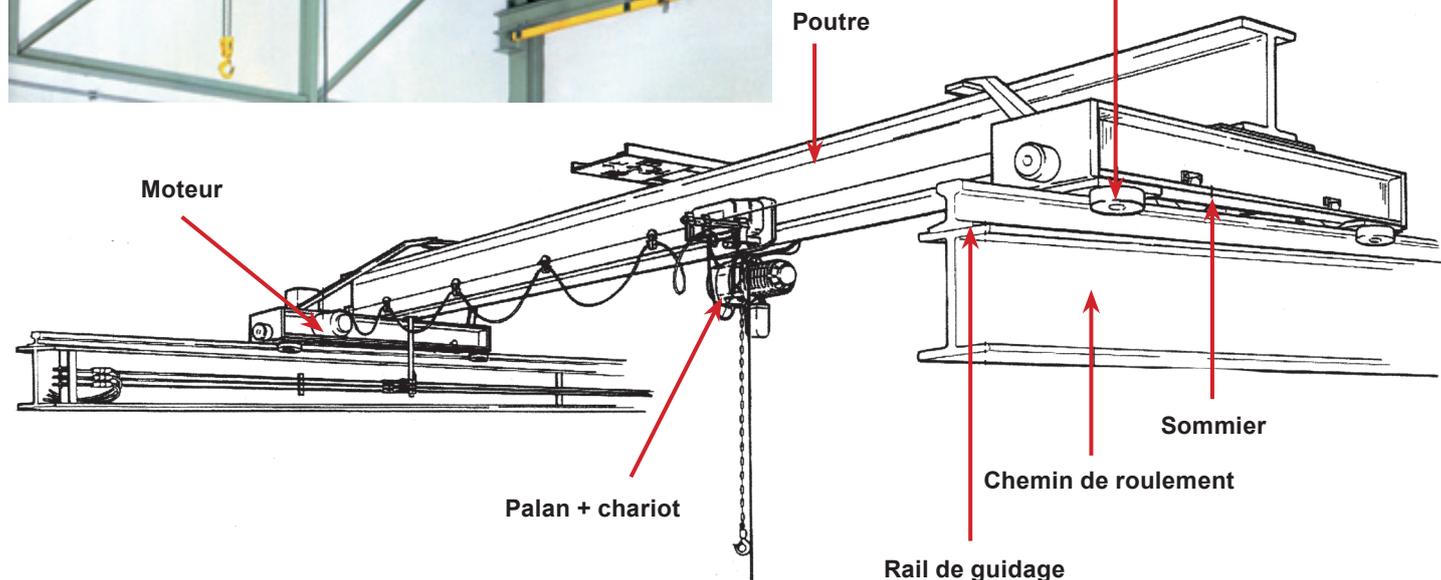
Vous pouvez façonner vous-même votre pont roulant.

Nous vous livrons les sommiers, boîte de connexion et palan électrique à chaîne.

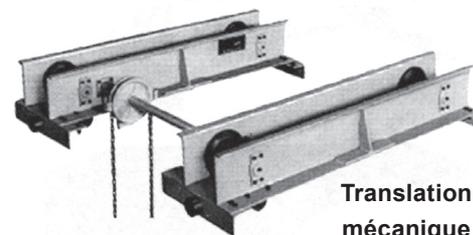
## type posé

Pont roulant type posé

	CMU (kg)	Portée max (m)
<b>Electrique</b>	10000	21
<b>Manuel à translation mécanique</b>	5000	12



Translation électrique



Translation mécanique

Galets de guidage

Poutre

Moteur

Palan + chariot

Sommier

Chemin de roulement

Rail de guidage

## Ponts roulants

## Type suspendu

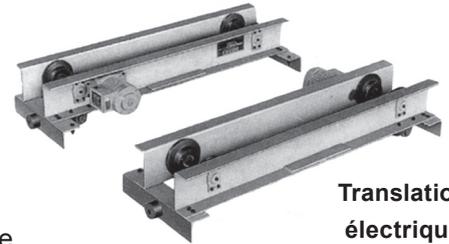
Translation électrique : à 1 vitesse : 10, 20 ou 30m/min.  
à 2 vitesses : 20 et 5 m/min.

Translation mécanique (par chaîne).

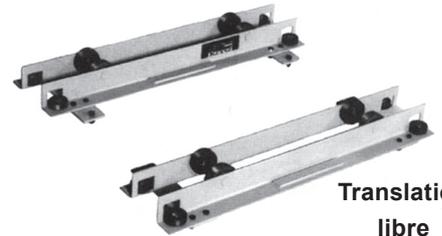
Translation libre (à pousser).

Vous pouvez façonner vous-même votre pont roulant.

Nous vous livrons les sommiers, boîte de connexion et palan électrique à chaîne.



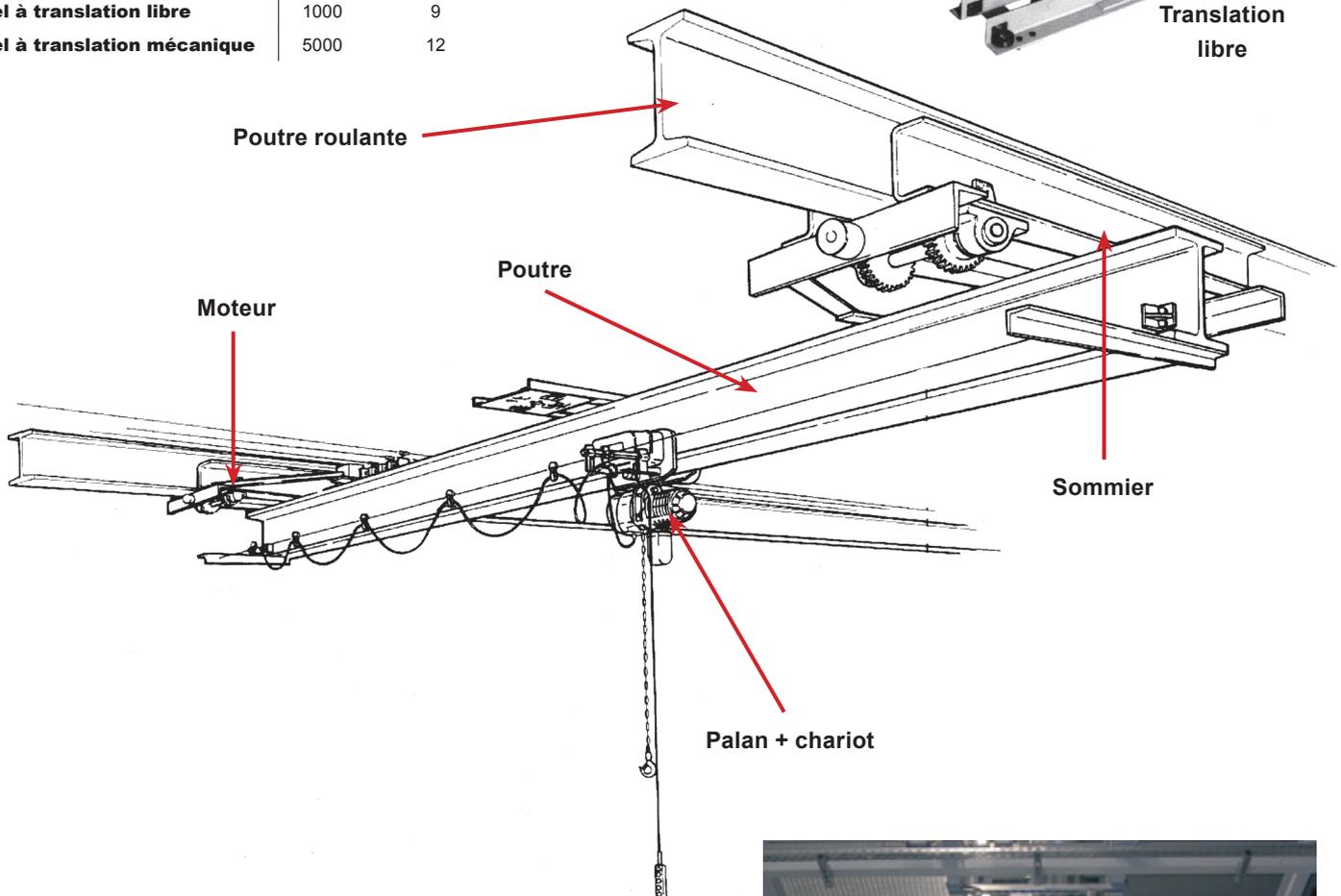
Translation électrique



Translation libre

Pont roulant type suspendu

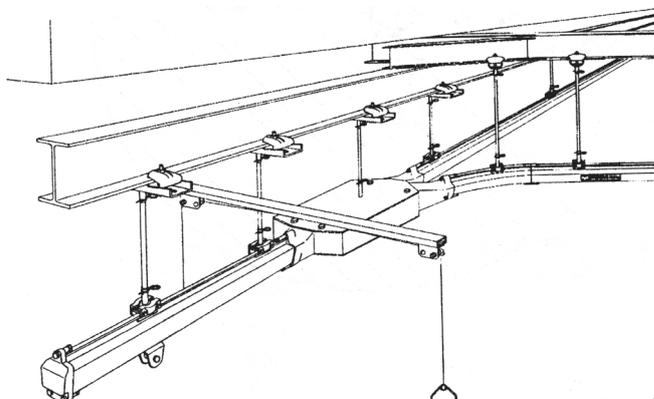
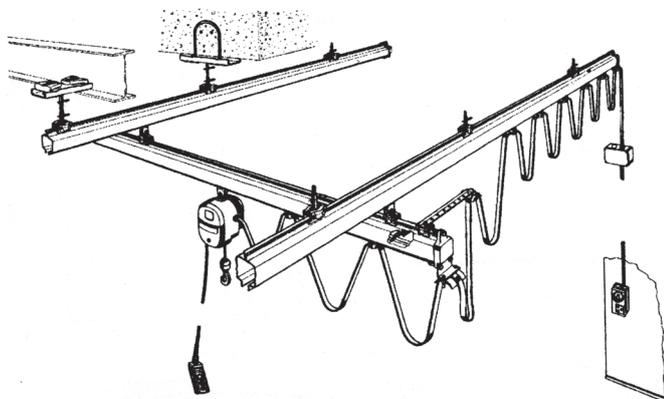
	CMU (kg)	Portée max (m)
Electrique	5000	15
Manuel à translation libre	1000	9
Manuel à translation mécanique	5000	12



Autres photos page 287 et 289



- Nous livrons également des systèmes KBK.





Autres photos page 289

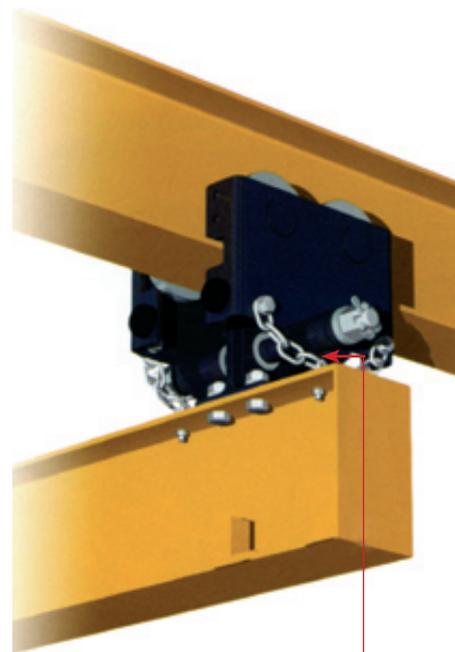
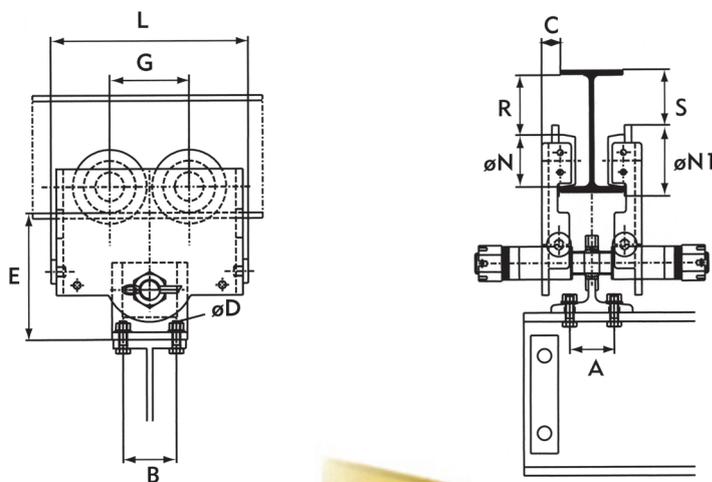
**Industrial Lifting**  
oudstrijdersstraat 31  
B-1600 Sint-Pieters-Leeuw (Belgium)  
Tel: +32 2 378 06 50 Fax : +32 2 377 58 91

[www.ilsa.be](http://www.ilsa.be)  
[info@ilsa.be](mailto:info@ilsa.be)

## Chariots pour réalisation de poutres roulantes articulées manuelles

Type PRD

- Cette poutre roulante articulée sera idéalement complétée par un palan manuel à chaîne.
- Le kit chariot PRD est constitué de :
  - Une paire de chariots équipés de 4 galets acier (montés sur roulement à billes).
  - Equipés de taquets anti-chute (conformes à la législation).
  - Boulonnerie d'assemblage.
  - Une documentation de montage.
- Options :
  - Palan manuel ou palan électrique à chaîne.
  - Jeu de chaîne de sécurité.



### Option dispositif de sécurité

Deux chaînes de sécurité en option. Ce système a pour but d'établir la liaison entre les chariots et la poutre en cas de rupture dans le système d'attelage reliant les chariots à la poutre.



Réf.	CMU (kg)	Portée max. (m)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	G (mm)	L (mm)	N (mm)	N1 (mm)	R* (mm)	S* (mm)	Code art.
PRD 5	500	8	65	42 à 64	19	HM 10-30 classe 8-8	145	84	202	55	79	109	106	
PRD 10	1000	8	65	40 à 78	23,5	HM 12-35 classe 8-8	167	101	241	60	92	66	57	
PRD 20	1600	8	65	48 à 78	27	HM 14-40 classe 8-8	185	116	288	76	104	88	82	
	2000	5												
PRD 32	2000	8	65	48 à 94	32	HM 16-45 classe 8-8	232	144	358	96	131	68	61	
	2500	8												



Autres photos sur notre site internet  
[http://www.ilsa.be/FR/nos\\_produits/fabrications](http://www.ilsa.be/FR/nos_produits/fabrications)



Autres photos sur notre site internet  
[http://www.ilsa.be/FR/nos\\_produits/fabrications](http://www.ilsa.be/FR/nos_produits/fabrications)



Superficie totale 3000m<sup>2</sup> (bâtiment : 1100m<sup>2</sup>, ateliers : 900m<sup>2</sup>, bureaux : 200m<sup>2</sup>) - Grand parking

## **NV INDUSTRIAL LIFTING SA**

**OUDSTRIJDERSSTRAAT, 31**

**B-1600 SINT-PIETERS-LEEUEW (BELGIUM)**

**Tél.: +32 (0)2 378 06 50 (4L)**

**Fax.: +32 (0)2 377 58 91**

**Web site : [www.ilsa.be](http://www.ilsa.be)**

**E-mail : [ilsa@skynet.be](mailto:ilsa@skynet.be)**

